

МБОУ СГР.ру

ПРЕДСТАВЛЯЕТ



40 лет
ЮИД



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ





ЮИД - ЭТО Я, ЮИД - ЭТО МЫ, ЮИД - ЭТО ЛУЧШИЕ ДЕТИ СТРАНЫ

40 лет ЮИД















МБОУ Шебалинская СОШ

Вас
приветствует

GIF-70





Наш девиз:



Наша речёвка:

ПОМНИМ МЫ

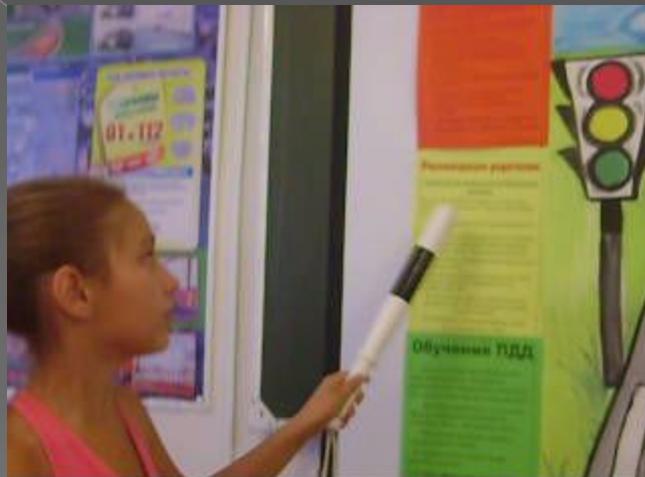
ОТ А ДО Я

азбуку

движения!











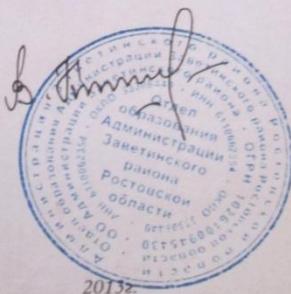


Грамота

НАГРАЖДАЕТСЯ
Команда ЮИД «Весёлый светофор»
МБОУ Шебалинской СОШ,
победитель в номинации
«Конкурс уголков» районного этапа
областного смотра-конкурса
«У светофора каникул нет»

Педагог: Анищева О.В.

Заведующий ОО
Администрации
Заветинского района
Приказ № 191 от 14.08.2013г.



В.И. Колесников





Крылова Ольга Викторовна

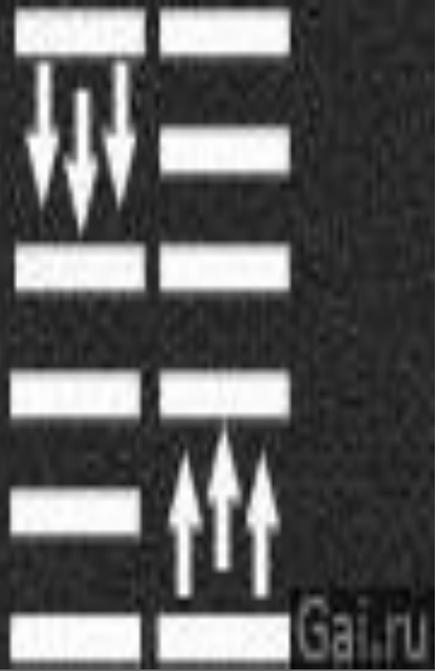




Аникеева Ольга Владимировна







Чертёжи на Дороге



40 лет
ЮИД



Ростовская область

Наша цель:







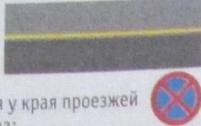


**Впервые
применена
102 года назад в
США**

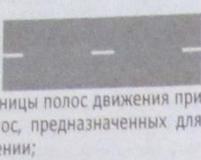


**В МОСКВЕ используют
с 1933 года**

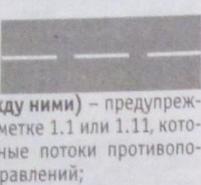
1.4 – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



1.5 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



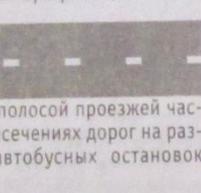
1.6 (линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



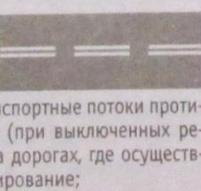
1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



1.8 (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);



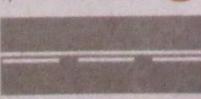
1.9 – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



1.10 – обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

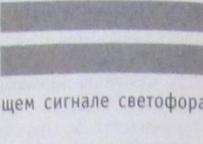


1.11 – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений



на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;

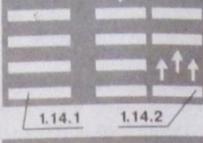
1.12 (стоп-линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);



1.13 – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



1.14.1, 1.14.2 («зебра») – обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



1.15 – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



1.16.1–1.16.3 – обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;



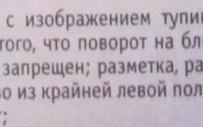
1.17 – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



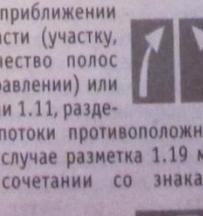
1.18 – указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



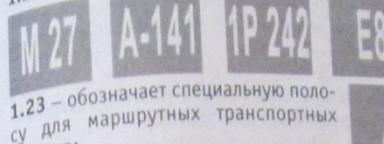
1.20 – предупреждает о приближении к разметке 1.13;



1.21 – (надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;



1.22 – указывает место дороги (маршрута);



1.23 – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1 – 1.24.3 – дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;



1.25 – обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключен-

ных реверсивных светофоров пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.



В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.



2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка: **2.1.1–2.1.3** – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

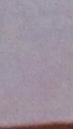
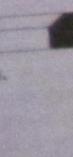
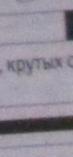
2.3 – обозначает крутые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



















ПРЕСС-

ЗЕБРА ПРИШЛА В ШКОЛУ

ВОТ ТАК У НИХ,

2

3

4

5

6

7

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ

А ТАК У НАС















Спасибо

за

вниманию!

