

МБОУ GIF.ru

ПРЕДСТАВЛЯЕТ



40 лет  
ЮИД



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ





ЮИД - ЭТО Я, ЮИД - ЭТО МЫ, ЮИД - ЭТО ЛУЧШИЕ ДЕТИ СТРАНЫ

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

40 лет ЮИД

















МБОУ Шебалинская СОШ

Вас  
приветствует

GIF-70





# Наш девиз:



Наша речёвка:

ПОМНИМ МЫ

ОТ А ДО Я

азбуку

движения!













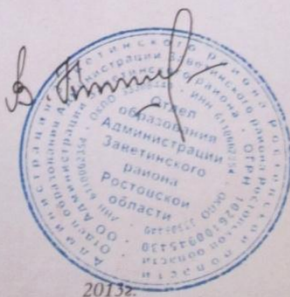


# Грамота


НАГРАЖДАЕТСЯ  
Команда ЮИД «Весёлый светофор»  
МБОУ Шебалинской СОШ,  
победитель в номинации  
«Конкурс уголков» районного этапа  
областного смотра-конкурса  
«У светофора каникул нет»

Педагог: Анищева О.В.

Заведующий ОО  
Администрации  
Заветинского района  
Приказ № 191 от 14.08.2013г.



В.И. Колесников



# Крылова Ольга Викторовна



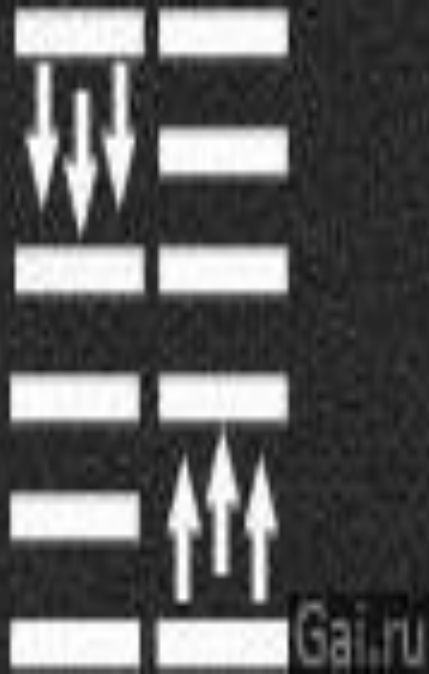


# Аникеева Ольга Владимировна









# Чертёжи на Дороге



40 лет  
ЮИД



Ростовская область

# Наша цель:









**Впервые  
применена  
102 года назад в  
США**

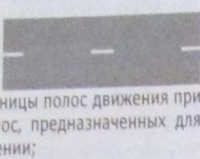


**В МОСКВЕ используют  
с 1933 года**

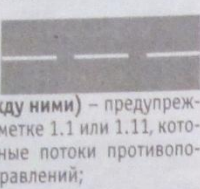
**1.4** – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



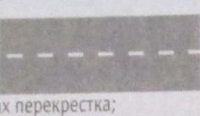
**1.5** – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



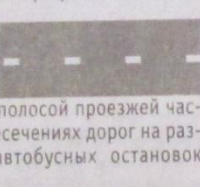
**1.6 (линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними)** – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



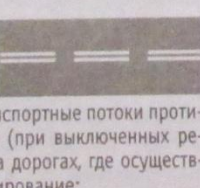
**1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками)** – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



**1.8 (широкая прерывистая линия)** – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);



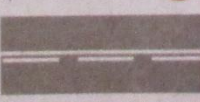
**1.9** – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



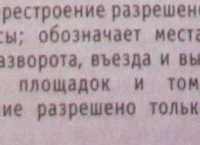
**1.10** – обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



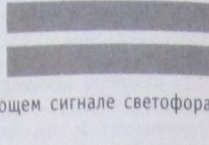
**1.11** – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений



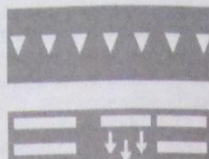
на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону;



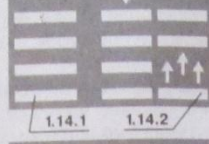
**1.12 (стоп-линия)** – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);



**1.13** – указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



**1.14.1, 1.14.2 («зебра»)** – обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



**1.15** – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



**1.16.1–1.16.3** – обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;



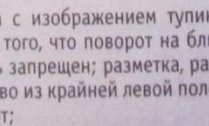
**1.17** – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



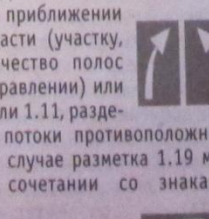
**1.18** – указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2;



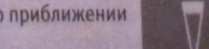
разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



**1.19** – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;



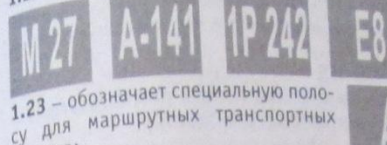
**1.20** – предупреждает о приближении к разметке 1.13;



**1.21 – (надпись «СТОП»)** – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;



**1.22** – указывает место дороги (маршрута);



**1.23** – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

**1.24.1 – 1.24.3** – дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними;



**1.25** – обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключен-

ных реверсивных светофоров пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.



В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.



## 2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

**2.1.1–2.1.3** – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

**2.2** – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

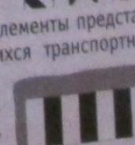
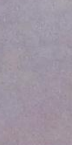
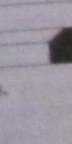
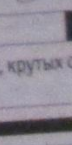
**2.3** – обозначает крутые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

**2.4** – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

**2.5** – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

**2.6** – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

**2.7** – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.





















E020 YH 61 RUS











**ПЕРШАЯ ПОМОЩЬ**  
ВНЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБЩЕСТВА

**ПЕРШАЯ ПОМОЩЬ**  
ВНЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБЩЕСТВА

**ПЕРШАЯ ПОМОЩЬ**  
ВНЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБЩЕСТВА















### ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНИКОВ

ПЕШЕХОДЫ

- 1. Переходить улицу только по пешеходному переходу.
- 2. Не переходить улицу на красный свет.
- 3. Не перебегать улицу.
- 4. Не играть на проезжей части.
- 5. Не ходить по обочине.
- 6. Не ходить по проезжей части.
- 7. Не ходить по тротуару.
- 8. Не ходить по газону.
- 9. Не ходить по проезду.
- 10. Не ходить по проезду.

Велосипеды

- 1. Велосипедисты должны двигаться по велосипедной дорожке.
- 2. Если велосипедной дорожки нет, то двигаться по тротуару.
- 3. Не ездить по проезжей части.
- 4. Не ездить по газону.
- 5. Не ездить по проезду.
- 6. Не ездить по проезду.

### ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

ПЕШЕХОДЫ

- 1. Переходить улицу только по пешеходному переходу.
- 2. Не переходить улицу на красный свет.
- 3. Не перебегать улицу.
- 4. Не играть на проезжей части.
- 5. Не ходить по обочине.
- 6. Не ходить по проезжей части.
- 7. Не ходить по тротуару.
- 8. Не ходить по газону.
- 9. Не ходить по проезду.
- 10. Не ходить по проезду.

Велосипеды

- 1. Велосипедисты должны двигаться по велосипедной дорожке.
- 2. Если велосипедной дорожки нет, то двигаться по тротуару.
- 3. Не ездить по проезжей части.
- 4. Не ездить по газону.
- 5. Не ездить по проезду.
- 6. Не ездить по проезду.

### ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ГОРОДЕ

### ДОРОЖНЫЕ ПЕШЕХОДЫ

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	3.10
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10
5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	5.10
6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	6.10
7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10
8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	8.10
9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	9.10
10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	10.10

### АЗБУКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АЗБУКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



**Спасибо**

**за**

**вниманию!**

