

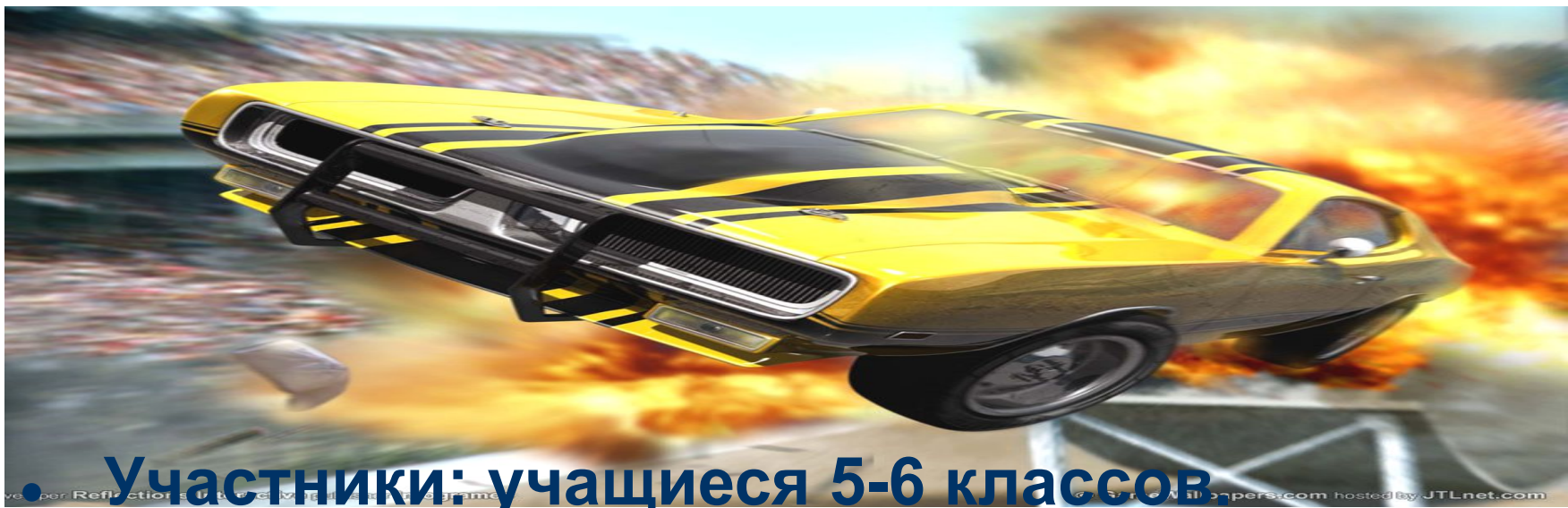
# «Действительно ли история развития техники – это история прогресса»

- Автор: Мартыненко Ирина Сергеевна, учитель физики.



# Вопрос учебной темы: «Причины дорожно-транспортных происшествий»

- Учебные предметы: ОБЖ, /физика, природоведение, математика/



- Участники: учащиеся 5-6 классов



# Дидактические цели проекта:

- **Формирование компетентности в сфере: самостоятельной познавательной деятельности, критического мышления, навыков работы в команде, приобретение навыков самостоятельной работы, умений видеть проблему и намечать пути её решения.**



# Методические задачи проекта:

- Познакомить учащихся с основными правилами безопасного поведения на дорогах.
- Воспитывать культуру поведения на дорогах.





# Формулировка проблемы: «В чём причины ДТП ?»



- *В незнании правил дорожного движения*
- *В невнимательности участников дорожного движения.*

□ **Выводы**

□ **Информационный буклет отряда ЮИД**

□ **Практическая**

**часть**



Причины ДТП в незнании правил дорожного движения.

# «Книга дорог»

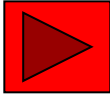
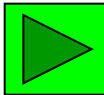
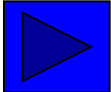
Дорожные  
знаки

Виды и сигналы  
светофора

Обязанности  
пешеходов  
и пассажиров



# Раскрываем тайны дорожных знаков

- **Запрещающие** 
- **Предупреждающие** 
- **Информационные  
и предписывающие** 

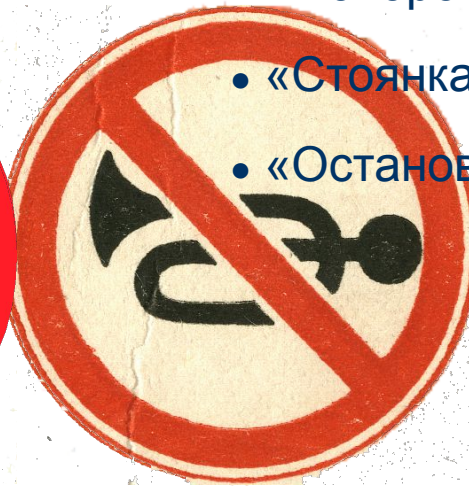


# Запрещающие знаки

не разрешающие какие - либо действия для водителей или пешеходов.

Форма круглая, кайма красного цвета, рисунки – чёрного, а фон – белого.

- «Въезд запрещён»
- «Движение запрещено»
- «Движение без знака запрещено»
- «Движение грузовых автомобилей запрещено»
- «Движение транспортных средств с прицепами запрещено»
- «Обгон запрещён»
- «Подача звукового сигнала запрещена»
- «Поворот направо запрещён»
- «Поворот налево запрещён»
- «Стоянка запрещена»
- «Остановка запрещена»





# Предупреждающие

знаки устанавливаются в местах, где от водителя и пешехода требуется особая осторожность. Они предупреждают о возможной опасности. Форма большинства этих знаков треугольная, кайма красного цвета, рисунки – чёрного, а фон – белого.

- «Уступи дорогу»
- «Главная дорога»
- «Дети»
- «Пешеходный переход»
- «Светофорный переход»
- «Пересечение с велосипедной дорожкой»
- «Пересечение равнозначных дорог»



- «Пересечение со второстепенной дорогой»
- «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»



# Информационные и предписывающие

знаки помогают водителю или пешеходу ориентироваться в пути и сообщают различную информацию.

Они квадратной, прямоугольной или круглой формы, фон – голубой, а рисунки - чёрные и красные.

- «Пешеходный переход»
- «Пешеходная дорожка»
- «Велосипедная дорожка»
- «Место стоянки»
- «Пункт первой медицинской помощи»
- «Автозаправочная станция»
- «Техническое обслуживание автомобилей»



- «Телефон»
- «Пункт питания»
- «Пост Дорожной Патрульной Службы»



# Обязанности пешеходов и пассажиров

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам. А при их отсутствии – по обочинам навстречу движению транспорта.
- Движение организованных групп детей по проезжей части разрешается только по направлению движения транспорта по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд и только в светлое время суток. Спереди и сзади колонны должны находиться взрослые с красными флажками.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрёстках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части там где она хорошо просматривается в обе стороны.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.





# Обязанности пешеходов и пассажиров

- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности. Пешеход не успевший закончить переход, должен остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжить переход можно убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учётом сигнала светофора.
- При приближении транспортных средств с включённым синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, находящиеся на ней должны уступить дорогу этим средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.
- **Пассажиры обязаны:** посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Высадка пассажиров осуществляется со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.
- **Пассажиру запрещается:** отвлекать водителя во время движения; открывать двери транспортного средства во время движения.



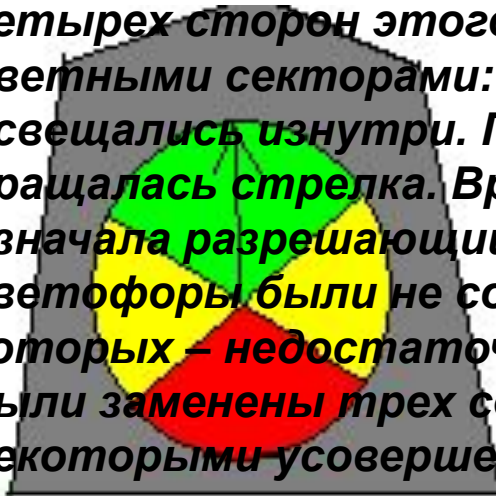
# История происхождения светофора

Первые попытки регулирования перекрестков предпринимали в древнем Риме знатные вельможи и богатые негодянты. Они высылали впереди себя скороходов, которые обеспечивали им свободу движения. Но это им не всегда удавалось. Когда Юлий Цезарь вводил первые правила движения, то он одновременно создал команду вольноотпущенников, которая должна была следить за движением на перекрестках. В случае затора команда имела неограниченные права, вплоть до применения физической силы.

По настоящему история регулирования дорожного движения начинается с 1868г. Именно в этом году в Лондоне на улице перед парламентом установили железнодорожный семафор с цветным диском. К семафору поставили слугу в шикарной ливрее, в которой поднимал и опускал стрелу семафора. Скрежет цепи механизма, при помощи которого поднимался семафор был настолько пронзителен, что лошади вставали на дыбы и кучера с трудом их успокаивали. Это была первая попытка с помощью механизма регулировать дорожное движение.

# История происхождения светофора

Затем появился светофор стрелочного типа. На каждой из четырех сторон этого аппарата был помещен круглый диск с цветными секторами: Красным, желтым и зеленым, которые освещались изнутри. По окружности с постоянной скоростью вращалась стрелка. Время пребывания ее в каждом из секторов означало разрешающий или запрещающий сигнал для движения. Эти светофоры были не совершенными по многим причинам, главное из которых – недостаточная видимость сигналов. Со временем они были заменены трех секционными светофорами, которые, с некоторыми усовершенствованиями применяются и сейчас.



В нашей стране первые светофоры появились в 1920г. на улицах Москвы. В начале «Светофорной» эры зеленый сигнал располагался с верха, а красный с низу. Опыт использования таких светофоров показал, что для безопасности движения красный сигнал, как наиболее важный, целесообразно размещать вверху. И в 1968 г. в соответствии Конвенцией о дорожных знаках и сигналах во всех странах принята единая система расположения сигналов: с верха в низ красный, желтый, зеленый.



# СВЕТОФОРЫ

```
graph TD; A[СВЕТОФОРЫ] --> B[Виды]; A --> C[Сигналы];
```

Виды

Сигналы



# Виды светофоров

✓ Для автомобилистов

✓ Для пешеходов

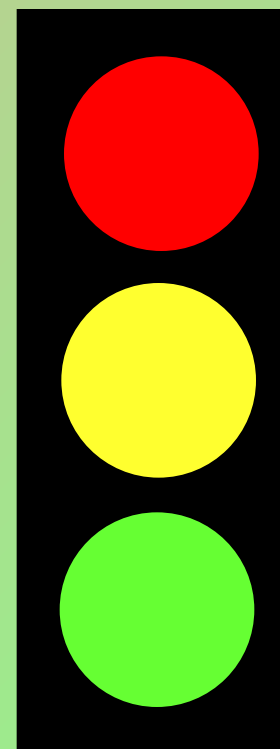
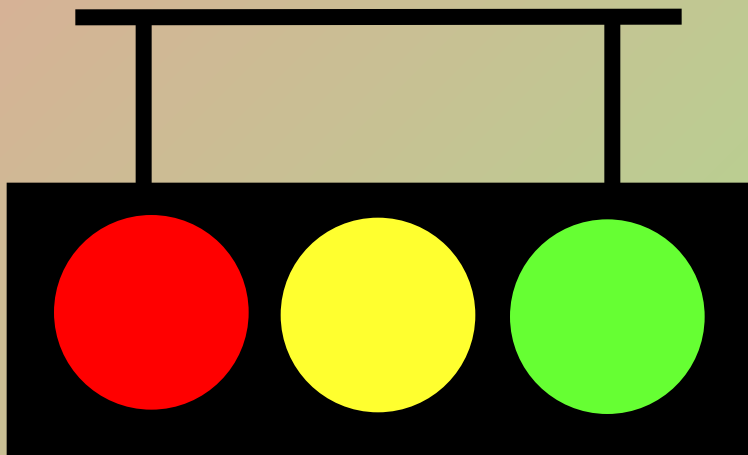
✓ Для велосипедистов

✓ Для трамваев

✓ Для железнодорожных переездов

## **✓ Для автомобилистов**

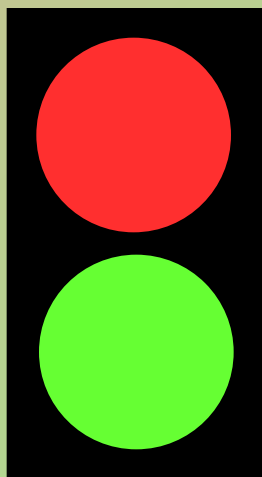
**Светофор Горизонтальный или вертикальный с тремя световыми секциями**





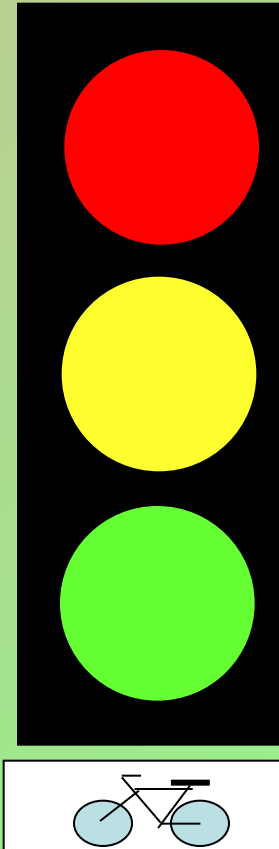
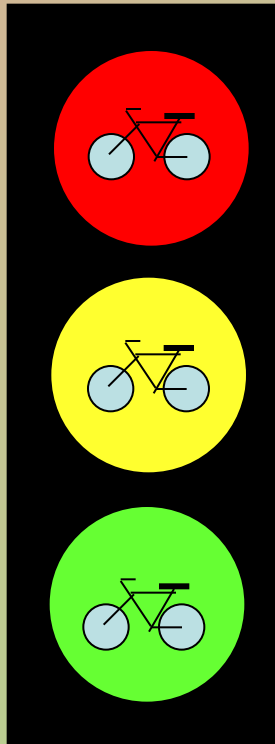
## **✓ Для пешеходов**

***Вертикальный светофор с двумя световыми секциями. Иногда сигналы светофора выполнены в виде силуэта пешехода.***



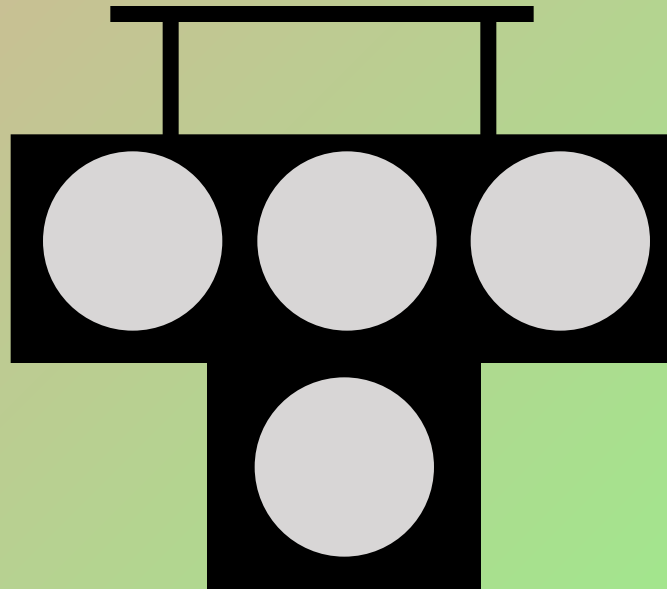
## **✓Для велосипедистов**

**Светофор с тремя световыми секциями, сигналы светофора выполнены в виде силуэта велосипедиста**



## **✓ Для трамваев**

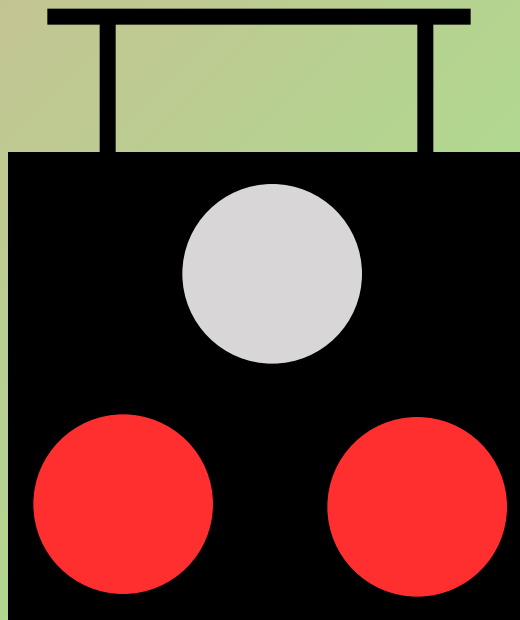
***Светофор одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенные в виде буквы «Т»***



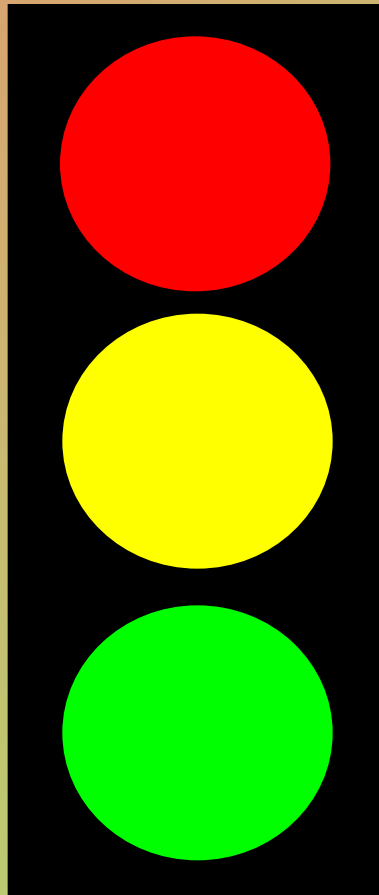


## **✓ Для железнодорожных переездов**

**Светофор с двумя красными и одним бело-лунным сигналом  
расположенными в виде треугольника.**

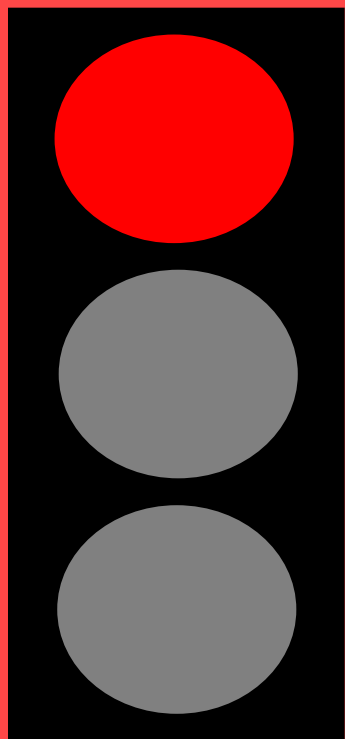


# Сигналы светофора

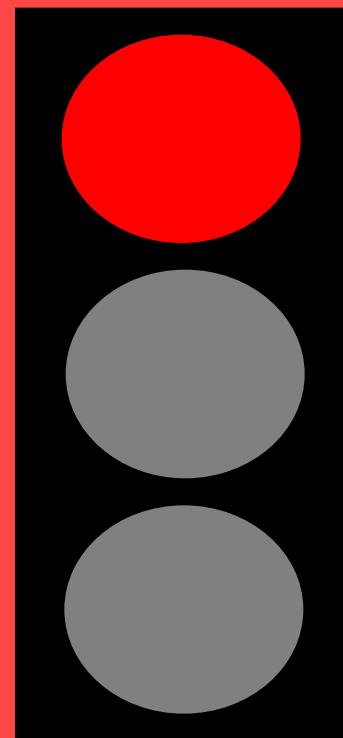


***Красный сигнал светофора***  
***ГОРЯЩИЙ***

***В ТОМ ЧИСЛЕ МИГАЮЩИЙ***



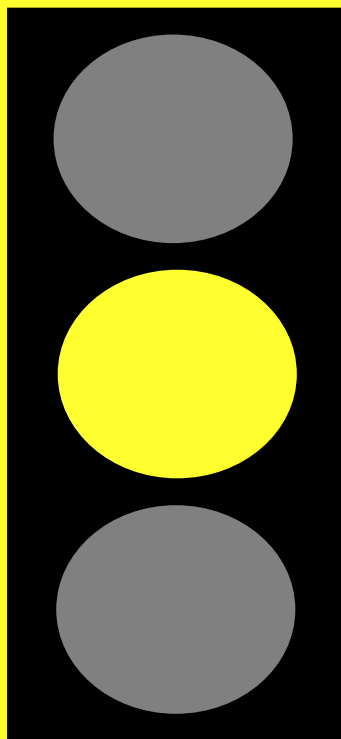
***ЗАПРЕЩАЕТ***  
***ДВИЖЕНИЕ!!!***



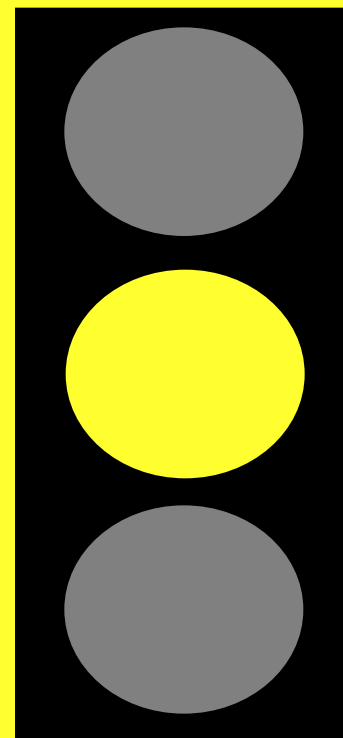


***Желтый сигнал светофора запрещает движение***  
***предупреждая о предстоящей смене сигналов***

***Желтый мигающий сигнал светофора разрешает***  
***движение, предупреждает об опасности***

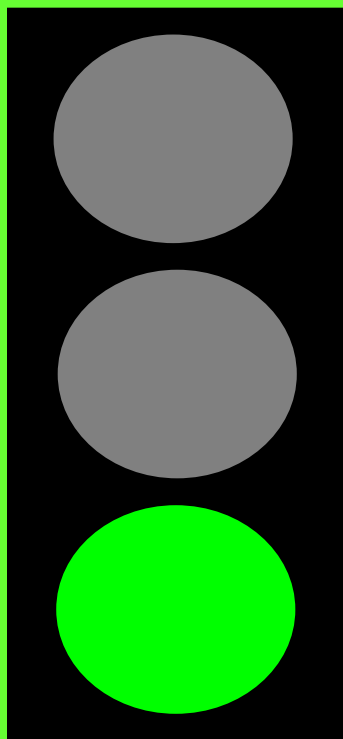


***БУДЬТЕ  
ПРЕДЕЛЬНО  
ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!***

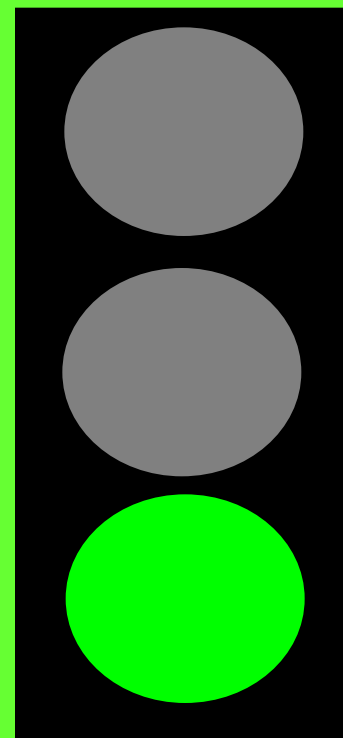


***Зеленый сигнал светофора разрешает движение.***

***Зеленый мигающий сигнал светофора разрешает движение И информирует, что время его действия истекает.***



***ВСКОРЕ БУДЕТ  
ВКЛЮЧЕН  
ЗАПРЕЩАЮЩИЙ  
СИГНАЛ  
СВЕТОФОРА!!!***



# ВЫВОДЫ:



*«Судьба человека - в его собственных руках. Вот в чем ужас.»*

*<В. Гжещик>*

Ежегодно на дорогах нашей страны погибает до 30 тыс. человек, тогда как в Афганистане за годы войны погибло 15 тыс. человек.

В чем же причина?

В незнании правил дорожного движения? Но нас с детства учат этому родители, в школе учителя проводят специальные занятия по правилам дорожного движения.

В не внимательности? Но развитие техники идет вперед и знаки, светофоры, разметка все это призвано обращать на себя внимание. История развития техники - это история прогресса. Поэтому прав Владислав Гжещик утверждающий что: «Судьба человека - в его собственных руках.»

