

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №5 имени Ю.А.Гагарина»

«Служение Отечеству: события и имена»

Смирнов Борис Александрович

Советский летчик ,участник Гражданской войны в
Испании



Автор: Московская Т.Н.
преподаватель-организатор
ОБЖ высшей категории
г.Тамбов

Гражданская война в Испании

(июль 1936 — апрель 1939)

Это конфликт между Второй Испанской республикой в лице правительства испанского Народного фронта (республиканцы, лоялисты) и оппозиционной ей испанской военно-националистической диктатурой под предводительством генерала Франсиско Франко (мятежники), поддержанного фашистской Италией, нацистской Германией и Португалией, который в результате военных действий в конце концов ликвидировал Испанскую республику и сверг республиканское правительство, пользовавшееся поддержкой СССР, Мексики и, в начале войны, Франции.



Иностранное участие в конфликте

Гражданская война в Испании вызвала колоссальный отклик во всём мире. За событиями войны пристально наблюдали как и высокопоставленные политики, так и простые люди. Если левая общественность рассматривала испанскую войну как противоборство испанского народа с фашизмом и реакцией, то сторонниками правых идей конфликт в Испании трактовался как борьба созидающих, национально ориентированных сил страны с разрушителями-коммунистами, направляемыми сталинским СССР и Коминтерном.

Наиболее активно из числа иностранных государств в Гражданской войне в Испании участвовали Германия, Италия и СССР. Примечательно, что советская сторона рассматривала своё участие в испанской войне, как «выполнение интернационального долга», а немецкое и итальянское — как интервенцию и «фашистскую агрессию». Подобная точка зрения жива в отечественной историографии до сих пор.

Участие СССР в гражданской войне в Испании (1936-1939 гг.)

Советский Союз помогал республиканцам поставками оружия и добровольцами.

За 3 года войны СССР поставил Испанской республике, отрезанной политикой невмешательства от источников приобретения вооружений, 648 боевых самолетов, 362 танка, 120 броневедомостей, 1186 орудий, более 20 тыс. пулеметов и другое оружие. При этом в ходе поставок 96 советских судов были задержаны фашистами, а 3 из них потоплены.



В Испании воевало около 3 тыс. советских военных советников: танкистов, летчиков, артиллеристов, техников, моряков, работников НКВД. Официально они считались добровольцами, — советское правительство тем самым демонстрировало, что не допускает прямого вмешательства в испанский конфликт, — но на деле были командированы наркоматом обороны.



Советские специалисты оказали большую помощь Испанской республике, образовав костяк военно-воздушных и бронетанковых сил. В Испании воевали летчики П.В. Рычагов, А.К. Серов, М.М. Поливанов, Б.А. Смирнов, С.И. Грицевец, танкисты С.М. Кривошеин, В.М. Новиков, Д.Г. Павлов и др. В качестве военных советников выступали Я.К. Берзин, Г.М. Штерн, П.И. Батов, Р.Я. Малиновский, А.И. Родимцев.



Смирнов Борис Александрович



Смирнов Борис Александрович

- Родился 18 октября 1910 года в Самаре, в семье служащего. Окончил 7 классов. Работал грузчиком на пристани, затем с 1927 года рабочим на распиловочных станках лесопильного завода, учился в аэроклубе. С декабря 1929 года в рядах Красной Армии. С 1930 года учился в 7-й Сталинградской военной авиационной школе лётчиков, которую окончил в 1933 году.
- Служил в должности младшего и старшего лётчика, командира звена 116-й истребительной авиационной эскадрильи Московского военного округа.
- С 14 июня 1937 года по 17 января 1938 года старший лейтенант Б. А. Смирнов участвовал в национально - революционной войне испанского народа. Был командиром звена, а затем эскадрильи. Сражался сначала на И-15, затем пересел на И-16. Имел псевдонимы "Камарада Борес" и "Мануэль Лопес Горей". Совершил более 150 боевых вылетов, сбил 5 самолётов противника лично и 1 - в группе, а лётчики его эскадрильи - 16 самолётов. Награждён орденами Ленина (2.03.1938) и Красного Знамени (28.10.1937).

Смирнов Борис Александрович

- По возвращении в СССР получил звание майора, был заместителем командира полка и старшим инспектором по истребительной авиации штаба ВВС. Принимал участие в воздушных парадах над Тушинским аэродромом и Красной площадью в Москве в составе пятёрки И-16.
- С 29 мая по 7 сентября 1939 года, в качестве инспектора техники пилотирования 70-го ИАП и заместителя командира особой группы истребителей И-153, принимал участие в боях в районе реки Халхин - Гол. Летал на И-16 и И-153. Совершил 110 боевых вылетов, участвовал в 9 воздушных боях, сбил 4 японских самолёта. Награждён орденом Красного Знамени (29.08.1939) и монгольским орденом "За воинскую доблесть" (10.08.1939).
- 17 ноября 1939 года за мужество и отвагу, проявленные в схватках с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

Смирнов Борис Александрович

- В начале Великой Отечественной войны был на ответственной работе в Главном управлении формирования и боевой подготовки ВВС Красной Армии. С февраля 1943 года в действующей армии, до конца войны был командиром 288-й ИАД. В составе Юго - Западного и 3-го Украинского фронта участвовал в Изюм - Барвенковской операции, в боях за Донбасс, участвовал в освобождении Одессы. Принимал участие в Яско - Кишинёвской операции, в освобождении Югославии, в боях над Венгрией, Австрией.
- В 1946 году генерал - майор авиации Б. А. Смирнов уволен с военной службы по болезни. Жил в Москве. Автор книг: "Испанский ветер", "От Мадрида до Халкин - Гола", "Небо моей молодости" и других. Умер 17 мая 1984 года.
- Награждён орденами: Ленина (дважды), Красного Знамени (трижды), Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями, а также монгольским орденом "За воинскую доблесть", медалью "За нашу и вашу свободу" (ПНР), медалью им. Ганса Баймлера (ГДР).

Смирнов Борис Александрович

- И начались боевые полёты. Первая схватка с врагом запомнилась Смирнову на всю жизнь. Прочертила в небе дугу сигнальная ракета, и эскадрилья Минаева взмыла с аэродрома ввысь, на защиту Мадрида. Вскоре большая группа вражеских истребителей обрушилась на республиканцев. Закрутилась огненная карусель, атаки следовали одна за другой. Смирнов сражался храбро, гонялся за вражескими машинами, стрелял, вернулся из боя одним из последних и на вопрос механика Хуана, как прошёл бой, ответил:
 - - Честно говоря, Хуан, я не совсем разобрался, какой был бой. Не понял.
 - Славный парень Хуан. Он мельком глянул на плоскости И-16 и сразу определил, что бой был жарким и что лётчик его самолёта выдержал огневой экзамен с честью. Механик отметил мелом пробоины на фюзеляже и крыльях и покачал головой:
 - - Камарада Борес, в машине 14 пробоин. Зачем вы говорите, что ничего не поняли.

Смирнов Борис Александрович

- На весь долгий вечер и короткую южную ночь Хуану хватило работы. Необстрелянные лётчики эскадрильи, хотя и открыли боевой счёт, очистив небо Мадрида от фашистов, сами нахватили пробоин изрядно. Вот почему они тоже весь вечер и ночь не спали - детально разбирали воздушную карусель, делали выводы. И это стало законом - анализировать каждую встречу с врагом, думать, совершенствовать тактику. По этому закону стал жить и воевать Борис Смирнов, сначала рядовой лётчик, затем командир звена, командир эскадрильи. Ему было с кем советоваться, спорить, доказывать правоту своих предположений, на кого равняться.
- Днём бои, а вечерами и ночами - учёба. Рос счёт боевых побед - групповых и личных. И вот уже механик Хуан, осмотрев И-16 после очередного боя, высказал Смирнову свое предположение:
- - Камарада Борес, судя по пробоинам, атака произошла на встречных курсах. К счастью, пули прошли только через капоты мотора.
- - Да, Хуан, сошлись на встречных. Досталось мне, но он летать больше не будет.

Смирнов Борис Александрович

- Минула осень 1936 года, за ней зима, и лишь весной 1937 года небольшой группе лётчиков из авиабригады разрешили сменить военные френчи с кубиками в петлицах на гражданские крстюмы и отправиться добровольцами в Испанию.
- Разрушенные города, выжженные огнём поля, сады и виноградники, осатанелые атаки франкистов, немецких и итальянских фашистов, неравные схватки на земле и в воздухе - такой представилась нашим добровольцам Испания, когда они ступили на её землю. Медлить было нельзя, и командующий истребительной группой Евгений Саввич Птухин быстро укомплектовал эскадрильи по интернациональному принципу. Так, в эскадрилье Александра Минаева, в которой начал боевую работу Борис Смирнов, вместе с советскими и испанскими лётчиками были добровольцы из Австрии, Югославии и Америки.

Смирнов Борис Александрович

- - Опять рапорт ? - вопросительно произнёс комиссар бригады, принимая от лётчика Бориса Смирнова лист бумаги, исписанный убористым почерком. Тот кивнул головой и стал, волнуясь, горячо доказывать, почему ему крайне необходимо отправиться в далёкую Испанию.
- - Понимаете, товарищ комиссар, фашисты душат мёртвой хваткой республику, - говорил лётчик. - Палачи республики уже в предместьях Мадрида, бомбят столицу днём и ночью, льётся кровь республиканцев. Я коммунист, товарищ комиссар, и моё место там, в Испании.
- Комиссар рапорт принял, обещаний никаких не высказал, но посоветовал учиться ещё лучше летать, осваивать способы боевого применения самолёта, стрелять по воздушной цели без промаха. И ещё: рапортов поступило много, немало авиаторов рвётся в Испанию, и если будет разрешение, поедут на фронт наиболее зрелые лётчики - истребители. Тем и кончилась очередная беседа Бориса Смирнова с комиссаром бригады.

Смирнов Борис Александрович

- - Значит, это уже третий !..
- Днём большой победы назвали республиканцы 8 июля 1937 года. До того дня республиканские лётчики встречались в небе с вражескими "Фиатами", "Юнкерсами", "Хейнкелями", не имеющих особых преимуществ перед И-15 и И-16. Но вдруг фашисты громогласно заявили, что в ближайшие дни вся республиканская авиация будет уничтожена. Как, кем? Оказывается, новейшими немецкими самолётами Me-109, которые будут пилотировать отборные асы. Враг рассчитал схему этого удара: сначала широкая реклама в расчёте на психическое воздействие, моральный шок республиканских лётчиков, а затем ввод в бой новейшей конструкции самолётов - и господство в воздухе будет завоевано.
- 8 июля, на рассвете, эскадрильи Минаева и Смирнова по тревоге были подняты в воздух. Истребители перехватили группу вражеских бомбардировщиков, очистили от них утреннее небо. Через 2 часа опять взвилась сигнальная ракета, и Смирнов вновь вылетел на схватку с врагом.
- В 12 часов дня - 3-й боевой вылет. Этот бой с большой группой "Фиатов" был тяжёлым, упорным. Когда уже, казалось, обе сражающиеся стороны должны были думать о возвращении на свои аэродромы, в воздухе со стороны вражеских позиций появились 8 незнакомых истребителей. Республиканские лётчики сразу определили: вот они, хваленые сверхсовременные немецкие Me-109. Да, знали фашисты, в какой момент ввести в бой своё новейшее оружие.

Поединок республиканского И-16 и немецкого
Ме-109В в небе Испании. 1937 год



Смирнов Борис Александрович

- "Фиаты" прекратили атаки, уступив место пришедшим на помощь самолётам. Немецкие пилоты решили атаковать эскадрилью Серова, самолёты которой, И-15, были маневренными, но имели на пикировании меньшую скорость, чем И-16. Это была ошибка противника. Когда немцы обрушились на эскадрилью Серова, по "Мессерам" ударила эскадрилья Минаева. Враг не ожидал этой атаки, а она получилась эффективной. Первым сбил фашиста Пётр Бутрым. Новенький, сверкающий на солнце моноплан задымил и пошёл к земле.
- Враг растерялся, но решил разделаться с И-16. Однако и здесь немцам не повезло. Смирнов удачно сманеврировал, поймал в прицел вражеский самолёт, ударил по нему из пулемётов. На выходе из атаки успел заметить, что вражеский лётчик покинул самолёт и стал спускаться с парашютом. Вскоре и "Фиаты" и "Мессеры" покинули небо над Мадридом. Тысячи жителей столицы восторженно приветствовали эту победу республиканских лётчиков

Смирнов Борис Александрович

- - Поздравляю, камарада Борес ! - такими словами и улыбкой встретил своего лётчика механик Хуан, когда эскадрилья на последних каплях горючего приземлилась на своём аэродроме.
- - Спасибо, Хуан. Машина не подвела. Пулемёты работали отлично ! - ответил Смирнов. И это была лучшая награда механику.
- Первый эксперимент с вводом в бой "Мессеров" охладил пыл фашистов. Однако немцы продолжали посылать в Испанию своих лётчиков и самолёты Me-109.
- В середине августа 1937 года на Центральном фронте наступило относительное затишье, а на Северном, в Астурии, шла изнурительная, непрерывная борьба республиканцев с врагом, который имел численное превосходство на земле и в воздухе. Командующий истребительной авиацией Птухин приказал старшему лейтенанту Смирнову во главе только что подготовленной им эскадрильи испанских лётчиков перелететь туда, в жаркое небо Астурии. Легко сказать перелететь. Но ведь лететь надо через горы, над территорией, занятой противником, и на пределе горючего. Как быть ?

Смирнов Борис Александрович

- Комэск Смирнов принял решение лететь на предельном потолке. Без кислородных масок. Будет, конечно, тяжело, но иного выхода нет. Генерал - майор авиации Б. А. Смирнов вспоминает:
- "Вначале в кабину проникает холод: остаётся тёплой лишь ручка, с помощью которой управляешь машиной. Потом становится всё труднее и труднее дышать. Пьёшь воздух глубокими глотками. Стрелка прибора высоты ещё заметно дрожит, неуклонно поднимается от одной цифры к другой. Вот она легла на цифру 5300. Когда и куда утекла вся энергия, как это выдуло из здорового человека всю бодрость? Не хочется делать ни одного движения. Апатия. Полное равнодушие ко всему. Даже простой поворот головы требует напряжения, труда. А ведь нужно и дальше набирать высоту. Быть как можно выше - первое и единственное условие успеха. Холодно дьявольски. Мороз, а мы в лёгкой летней одежде".
- Несмотря на все трудности, лётчики выдержали испытание: перемахнули через вражескую территорию, горные хребты, прилетели в новый район и благополучно приземлилась на аэродроме Альберисия, после чего сразу же вступила в тяжёлые бои.

Смирнов Борис Александрович

- Астурия. Геройски сражался её свободолюбивый народ с фашистами. Отрезанный от основной территории республиканцев, блокированный с моря, он не сдавался врагу. Эскадрилья Смирнова стойко сражалась с противником, лётчики совершали по 3 - 5 вылетов в день. В течение первой недели она поредела на треть: 2 пилота погибли, а сам Смирнов был тяжело ранен.
- 20 августа эскадрилья старшего лейтенанта Смирнова записала на свой счёт 2 бомбардировщика, сбитых без потерь.
- 22 августа во время очередного налёта истребители из эскадрильи Смирнова смогли прорваться к бомбардировщикам He-111 и сбить 2 из них. Досталось и Me-109 из группы сопровождения - один был сбит и один повреждён. Были сбиты и 2 И-16. Один республиканский лётчик погиб, второй спасся на парашюте.
- 26 августа 1937 года пал Сантандер, правда, сражение закончилось только через 3 дня, когда остатки республиканских частей смогли выйти к своим.

Смирнов Борис Александрович

- В горных ущельях, по которым из Сантандера выходили окруженцы, самолёты мятежников устроили за ними настоящую охоту. Республиканские лётчики, несмотря на плохие погодные условия, вступили в бой и сбили один бомбардировщик. Однако тут же на них навалилась большая группа "Фиатов".
- Пилотам И-16 удалось сбить 4 вражеских истребителя, но и их собственные потери оказались весьма тяжелы.
- Случилось так, что сразу 4 "Фиата" зажали самолёт Смирнова. Казалось, гибель неминуема, однако Борис сумел сбить один CR-32, развернуться и пойти в атаку на другой. Но кончились боеприпасы, заглох мотор. Внизу облака, под ними - островерхие пики гор. На подбитой машине лётчик нырнул в облака в надежде на один шанс из тысячи - найти среди гор хотя бы крохотную площадку для приземления. Внизу облачная пелена. Глухой удар, конец. Но... один шанг из тысячи спас жизнь Смирнову. Самолёт врезался в снежное поле, и лётчик потерял сознание. Очнулся Борис от холода, ощупал себя и, оставляя пятна крови на снегу, пополз. Терял сознание, приходил в себя, опять полз, вновь проваливался в забытье. На свой аэродром его принесли крестьяне из ближайшей деревни.

Смирнов Борис Александрович



- Тяжело давались лётчикам боевые вылеты. Устали, осунулись, похудели; стали пошаливать нервы. В эскадрилью прилетел врач, провёл осмотр, задал вопрос комэску:
- - Сколько вы сделали боевых вылетов ?
- - У нас почти у каждого по 200 с лишним...
- - Да, - заключил врач, - это больше чем тройная нагрузка. Надо подумать об отдыхе.
- - Доктор, имейте совесть, - взмолился Смирнов.
- - Имею. Потому и буду докладывать командованию...
- Полёты продолжались. Но вскоре состоялся разговор с Птухиным на его командном пункте в Валенсии. Тот объявил Смирнову своё решение и, чтобы успокоить комэска, сказал, словно заглянув в далекое будущее:
- - Помните, мы не можем допустить, чтобы вы раньше времени вышли из строя. Вы ещё понадобитесь...
- В небе Испании Б. А. Смирнов выполнил более 150 боевых вылетов с общим налётом более 200 часов. В воздушных боях сбил 5 самолётов противника лично и 1 в группе (по другим источникам лично сбил 2 истребителя, а 1 истребитель уничтожил на аэродроме в паре с другим лётчиком). В одном из боёв сам был сбит и ранен. Его эскадрилья сбита 14 (или 16) самолётов.



Смирнов Борис Александрович

- Последний полёт над Мадридом был совершён в январе 1938 года. Потом - Париж, Москва, родной Куйбышев. Первый вечер - душевная беседа с матерью, рассказ о далёкой Испании, о Кремле, о том, как Михаил Иванович Калинин приветствовал лётчиков, как вручил ему, комэску Борису Смирнову, сразу два ордена - Ленина и Красного Знамени.
- ...Шёл беспокойный 1939 год. Смирнов с несколькими своими боевыми друзьями - добровольцами переехал на постоянное жительство в Москву, получил квартиру. Работал в Главной лётной инспекции ВВС. В составе серовской пятёрки истребителей он не раз стремглав пролетал над Красной площадью в дни парадов, учил молодёжь тактике воздушных боёв, готовился к боям и сам. И не ошибся.



***Летчики-однофамильцы, ветераны войны в Испании
Б.А.Смирнов и В.С.Смирнов, одержавшие на Халхин-Голе
по четыре воздушные победы***

В боях за Испанскую республику погибло около 200 советских добровольцев.



Информационные ресурсы

- <http://yandex.ru/clck/jsredir?from=yandex.ru>
- Песенник анархиста-подпольщика.
- <http://www./>
- Булгаковская энциклопедия. Абадонна.
- </a/abadonna/>
- Биографии. Барто Агния Львовна.
- [/](#)
- Московский литератор. Михаил Шевченко.
- <http:/>
- Википедия. Мате Залка. Афиногенов Александр Николаевич.
- <http://www.wikipedia.org/>