

# Безопасность дорогах, при пожарах и на улице

Подготовил :  
преподаватель -  
организатор ОБЖ  
«МОУ  
Путятинская  
СОШ»

# В наши же дни каждый год ДТП в мире уносят жизни примерно **1,25 миллиона человек.**

- **Статистика** В России с каждым годом увеличивается количество ДТП с участием пешеходов.
- По данным статистики, ежегодно на дорогах страны гибнет от 8,7 до 10 тысяч пешеходов, седьмая часть пострадавших остаются инвалидами на всю жизнь.



Всего за год фиксируется около 70 тысяч наездов, а это значит, что 10 тысяч людей лишаются здоровья в результате столкновения с автомобилем. Виновными в 86% случаев называют водителей, но не только они ответственны за сложившуюся ситуацию.

**За 2017 год общая статистика дорожно-транспортный происшествий по территории Российской Федерации выглядит следующим образом:**

**Суммарное количество ДТП – 133203**

**Количество погибших в результате аварий -16600**

**Смертность среди детей попавших в ДТП -582**

**Раненых , но не умерших -168146**

**Раненых среди лиц, возраст которых менее 18 лет -15860**

Несмотря на отрицательную динамику суммарное количество происшествий достаточно велико. В целом Россия по количеству аварий среди других стран занимает одно из первых мест.

Смертей людей

Смертность в ДТП составляет по всей территории нашей страны более 16 тыс. человек. При этом существенно данный показатель различается в зависимости от региона.

В региональном УГИБДД опубликовали пугающую статистику – с начала этого года в нашей области произошло 46 ДТП с участием детей, в которых 3 ребенка погибли и 60 – получили ранения различной степени тяжести. В 7 случаях дети перевозились без детского кресла. На сегодняшний день было выявлено более 1 000 нарушений правил перевозки детей.

- Происшествие произошло 28 сентября на одном из участков федеральной автомобильной дороги М-5 «Урал». Гражданка, находившаяся за рулем кроссовера марки «Мазда», во время совершения левого поворота не предоставила преимущество в движении грузовику марки ГАЗ, в результате чего транспортные средства столкнулись. 10-летнему пассажиру кроссовера понадобилась медицинская помощь.

## С участием детей

Сегодня дети становятся участниками дорожно-транспортных происшествий не реже, чем взрослые.

Особенно в период, когда имеет место обучение в школах.

Чаще всего ДТП происходят на пешеходных переходах – когда дети банально

не соблюдают правила пересечения подобного рода мест.

**За весь 2017 год статистика с участием детей выглядит следующим образом:**

- Свершение наездов на малолетних - 5 300
- Осуществлена фиксация летального исхода- 164
- Причиной ДТП с участием ребенка стали плохие дороги -7000
- Суммарное количество погибших граждан- 445
- Количество пострадавших суммарное-7500

По вине пешеходов  
Дорожно-транспортные  
происшествия по вине пешеходов  
также возникают достаточно часто.  
Причем причиной обычно становятся  
именно сами пешеходы.

# Пешеходный переход не гарантирует безопасности

- Половина всех ДТП в крупных городах – наезды на пешеходов, при этом треть из них происходит на пешеходных переходах. Конечно, обвиняют в этих происшествиях водителей, но не все так однозначно - часто переходящие дорогу ведут себя безответственно.



**Большинство пешеходов, переходя проезжую часть дороги в установленном для этого месте, чувствуют себя в полной безопасности, но на практике это совсем не так.**

**Количество происшествий на «зебрах» увеличивается с каждым годом, причем многие заканчиваются очень плачевно для пешеходов**



Большой проблемой остается и слабая видимость пешехода на дороге, особенно в темное время суток.

Ночью происходит 39,5% наездов, днем – на 10% меньше, 69,1% пострадавших гибнет.



Каждый, кто выходит на дорогу в темное время суток, должен носить на себе светоотражающие знаки – фликеры.

Они стоят копейки и, по опыту многих европейских стран, где их использование обязательно, снижают количество аварий на порядок.



# Все дело в воспитании

На наших дорогах сложилась атмосфера конкуренции и неприязни между водителями и пешеходами. Ни те, ни другие не хотят уступать. Очень часто в этих «играх» на кону стоят жизни людей.

Автомобилисты не пропускают переходящих дорогу, а пешеходы часто не понимают, что машина не может остановиться мгновенно, даже на «зебре».

Пешеходы, выходя на дорогу, не думают о том, видно ли их. Они не понимают, что «зебра» не гарантирует безопасности и нужно обращать внимание на объекты, которые заграждают обзор — припаркованные авто, деревья, сооружения.



# *Процедура перехода через дорогу*

- 1) Готовиться к переходу дороги заранее, не совершать резких рывков, ни в коем случае не бежать, но и не задерживаться на середине пути.**
  - 2) Обязательно смотреть по сторонам, оценивать скорость движения и плотность авто на дороге.**
  - 3) Дождаться «просвета» в потоке машин и только потом начинать переход.**
- Соблюдение таких простых правил сможет сохранить здоровье многим пешеходам и облегчит жизнь водителям.**



ЗНАЙТЕ И СОБЛЮДАЙТЕ

Правила

пожарной

безопасности



# Термины пожарной безопасности

- **Пожар** — неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства.
- **Противопожарный режим** — правила поведения людей, порядок организации производства, порядок содержания помещений и территорий, обеспечивающие предупреждение нарушений требований пожарной безопасности и тушение пожаров.
- **Меры пожарной безопасности** — действия по обеспечению пожарной безопасности, в том числе по выполнению требований пожарной безопасности.

# **ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

## **В лесу запрещено:**

- 1. Бросать спички, окурки и вытряхивать из курительных трубок горячую золу.**
- 2. Оставлять в лесу промасленный обтирочный материал.**
- 3. Оставлять в лесу бутылки или осколки стекла, т.к. они могут зажечь траву, сфокусировав солнечные лучи..**
- 4. Разводить костры в хвойных молодняках, торфяниках, под кронами деревьев.**



# Правила пожарной безопасности

- НЕ применяй самодельные электрические приборы и предохранители, не пользуйся электрошнуром и проводами с нарушенной изоляцией
- НЕ включай в одну розетку большое число потребителей тока, не пользуйся нерабочей розеткой.
- НЕ оставляй без присмотра включенные электрические приборы
- НЕ загромождай проходы, коридоры, лестницу
- НЕ играй со спичками, бенгальскими огнями
- Соблюдай осторожность при использовании предметов бытовой химии
- Правильно используй газовые и электрические приборы в быту.
- Правильно используй печное оборудование.
- НЕ кури.
- НЕ оставляй маленьких детей без присмотра.



**Машины машинами, но на улицах можно встретить многое другое. Ну, например, людей.**

**В жизни злоумышленник вполне может выглядеть доброжелательным и вежливым человеком.**

**Странно, неправда ли, если вдруг подходит незнакомый взрослый человек и без всякого повода заговаривает с ребёнком .Это не совсем обычно.**

**И уж совсем странно, если он просит помочь в чем-нибудь, например вместе поискать заблудившегося котёнка.**

**Объясните детям одну простую вещь:**

**взрослые должны обращаться за помощью к взрослым, а не к детям.**

**И еще одно: ни один нормальный взрослый не будет предлагать незнакомому ребенку пойти вместе с ним полакомиться мороженым, посмотреть мультфильм, поиграть в компьютерную игру или покататься на машине.**

**А вот ненормальный найдет тысячу разных причин, чтобы заманить ребенка, даже не угадаешь, что придет в его ненормальную голову.**

## Правила четырёх «НЕ».

**НЕ** разговаривать с  
незнакомцем.

**НЕ** принимать никаких  
приглашений незнакомца и не  
садится к нему в машину.

**НЕ** играть по дороге из школы  
домой.

**НЕ** гулять с наступлением  
темноты.

