

# **Велосипедные походы и безопасность туристов**



**Подготовила: Бирулина Александра  
Ученица 6 «Б» класса МБОУ СОШ №4**

**Преподаватель: Уразов С.А.**





В настоящее время все более популярна ориентация людей на здоровый образ жизни. На первый план выходят доступные и простые виды активного отдыха. Один из таких видов - велосипедный туризм. Велосипед является одним из эффективных средств передвижения, он относительно дешёв, манёврен, автономен, бесперебоен и прост в управлении.





Существует несколько направлений обеспечения безопасности в велотуризме и связаны они с разными условиями..

Первым и неременным условием безопасности является **знание и безусловное выполнение правил дорожного движения** на всём протяжении маршрута. Это касается разметки дорог, знаков, правил обгона и т.д. Велотурист должен знать не только свой маневр, но и возможные действия всех участников движения - пешеходов, автомобилей и других транспортных средств. Велосипед приравнивается к другим транспортным средствам, поэтому велосипедист, должен помнить об ответственности, лежащей на нем.



Чрезвычайно важное значение для обеспечения безопасности велопохода имеет **правильная организация движения**. Участники должны двигаться друг за другом плотной группой в одну колонну. Направляющим идет инструктор, замыкающий назначается инструктором. Обычно это механик, санитар или наиболее опытный участник. Замыкающий никогда и никого не должен оставлять позади себя. Желательно, чтобы направляющий и замыкающий были одеты в яркую одежду (красную, оранжевую), или имели на спине крупные нашивки. Сознательное соблюдение велотуристами безопасной скорости и дисциплинированность на маршруте позволит предупредить аварии и обеспечить групповую безопасность похода.





Безопасность похода зависит от **метеорологических условий**. Решение продолжать движение, снизив темп, или переждать непогоду, скорректировав график похода, принимается исходя из следующего: обладает ли группа достаточным опытом езды в таких погодных условиях и позволяет ли продолжать движение дорожная обстановка; является ли ненастье затяжным или кратковременным; есть ли у группы необходимое снаряжение для движения в дождь (снег) и есть ли перспектива в конце дня обсушиться и согреться.





Следует полностью исключить из практики велотуристов **передвижение в тёмное время суток**, так как безопасность в это время резко снижается из-за недостаточной освещенности дороги и ее обочин. Кроме того, свет фар встречного автотранспорта, даже при мало интенсивном его движении, практически лишает велосипедиста зрения, адаптация же происходит медленно и может длиться до 5 минут.





Немаловажным условием в деле обеспечения безопасности движения является **правильное распределение груза между участниками группы**. Чрезмерная нагрузка может привести к быстрому утомлению: отсюда потеря координации, что в свою очередь может вызвать падение. Поэтому, чтобы не допустить такого явления, необходимо перед выходом на маршрут распределить весь груз между участниками, учитывая силы каждого





Наиболее сложным является **проезд группой населенных пунктов**, особенно крупных. Безопасность велотуристов при этом зависит от чёткого группового маневрирования и выполнения правил дорожного движения. Условием успешного маневрирования в городе является сохранение колонны, ее строя. Руководитель должен хорошо знать расположение транспортных магистралей и улиц города и заранее наметить наиболее короткие и простые пути к интересующим объектам.





Проблемы могут возникнуть и вследствие **травм участников похода, возможных заболеваний и ухудшения состояния велосипедиста в целом.** В зависимости от серьезности заболевания можно просто на время разгрузить участника, устроить дневку, но может потребоваться и срочная доставка его в больницу или отправка домой. Если поломка или болезнь произошли в группе школьников, то отправить участника с маршрута можно только в сопровождении взрослого. Если это невозможно, то вся группа бывает вынуждена прекратить поход.





Во многом **безопасность велопохода определяется качеством и состоянием снаряжения.** Кроме велосипеда, это: насос со шлангом и переходником, велокамера, индивидуальный набор инструментов и запасных частей, масленка, велокомпьютер, чехол для перевозки велосипеда, чехол для защиты от дождя седла и компьютера, фляга, велорюкзак или переметные сумки в комбинации с обычным рюкзаком, велосумки на передний багажник, велосумка на руль, резинки для крепления груза, защитные чехлы для защиты велорюкзака от дождя, фонарь велосипедный, тросик с замком, велорубашка, веломайка, велотрусы, велорейтузы (для холодной погоды), велошлем, велоперчатки, велотуфли, запасные педали, фара, задняя мигалка, флягодержатель, велосипедный замок.

Несколько советов начинающим, как покататься после работы и при этом не замерзнуть

**ВЕЛОШЛЕМ**  
Предотвращает травмы головы, но не исключает полностью потерю сознания.  
Цена: 100-1400

**ЗИМНИЙ ВЕЛОШЛЕМ**  
Зимний велошлем со специальными отверстиями для вентиляции.  
Цена: 1900-2200

**ВЕЛОСОБАЯ ЛЕТНЯЯ КУРТКА**  
Специальный вариант для повседневной эксплуатации. Парусный материал. Парусный материал.  
Цена: 2700-4100

**ВЕЛОПЕРЧАТКИ**  
Специальность для велосипедистов. Защита от травм и порезов.  
Цена: 800-1300

**ВЕЛОРЕЙТУЗЫ**  
Для защиты ног от ветра и холода. Специальная конструкция. Специальная конструкция.  
Цена: 500-800

**СПЕЦИАЛЬНАЯ ОБУВЬ**  
Специальная обувь для велосипедистов. Специальная конструкция. Специальная конструкция.  
Цена: 500-800

**ВЕЛОРЕЙСУМ**  
Специальная обувь для велосипедистов. Специальная конструкция. Специальная конструкция.  
Цена: 1000-1500

**НАКОЛОННИКИ И ПЛАСТИКОВЫЕ НАКОЛОННИКИ**  
Специальная обувь для велосипедистов. Специальная конструкция. Специальная конструкция.  
Цена: 800-1500





Ваш тур на велосипеде, ваше новое приключение в жизни станет особенным и непохожим ни на одно из тех, о которых вы могли прочитать или услышать от других путешественников. Не большие трудности в пути, которые могут произойти с каждым, будут вспоминаться с особым трепетом и теплом, как самые яркие моменты.

