

* МАОУ ШЕМАНИХИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА



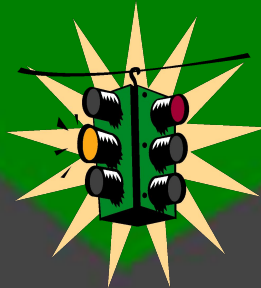
Учитель ОБЖ высшей категории Колпаков В.Н.

В 2012 году обстановка с аварийностью в Нижегородской области несколько улучшилась.

За 5 месяцев 2012 года на территории Нижегородской области зарегистрировано 1 655 ДТП, при которых 198 человек погибли и 2 126 человек получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП снизилось на 15 происшествий (-1,5%), число погибших - на 26 человек (-11,6%), число раненых - на 17 человек (-0,8%). На 11% снизилось количество ДТП с участием детей. Не допущена гибель детей в ДТП (за 5 месяцев 2010 года было 7 погибших детей). Число раненых детей снизилось на 6,5% (со 168 до 157 человек).

Дальнейшая реализация мероприятий целевых программ по повышению безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.



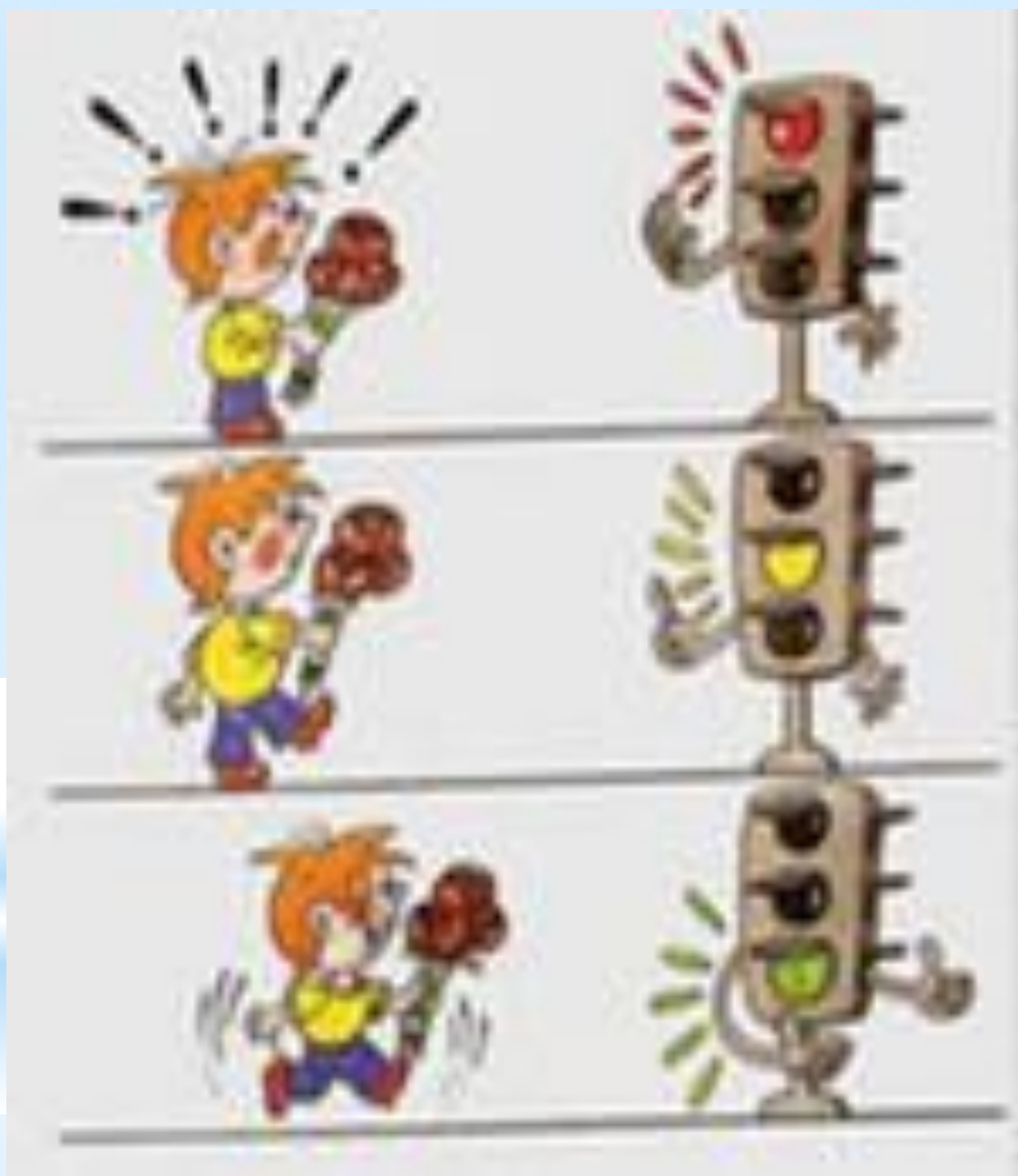
























Вокзал на станции Шеманиха Горьковской магистрали построен по просьбам пассажиров и сдан в эксплуатацию. Об этом сообщает служба по связям с общественностью Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

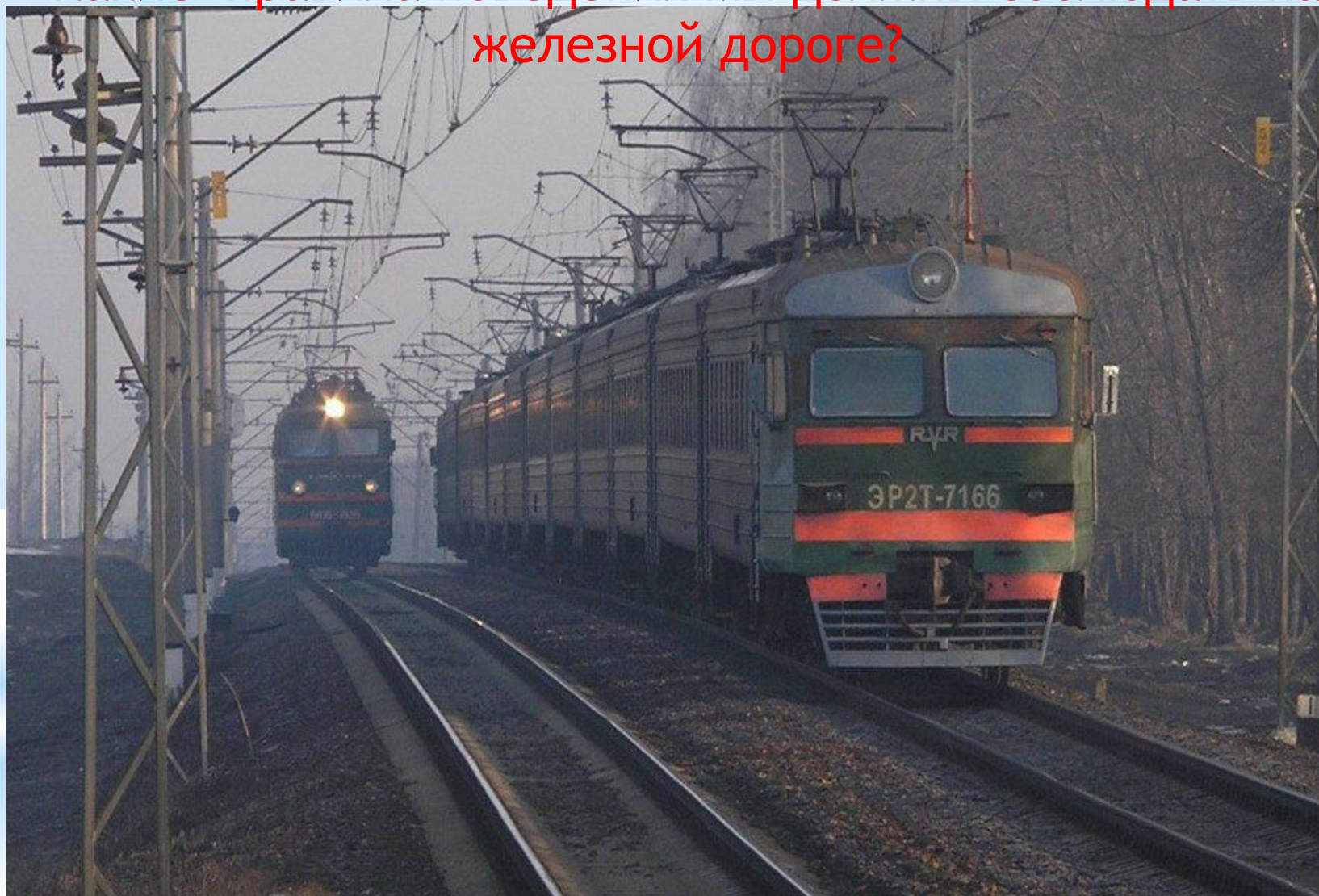
Согласно сообщению, до настоящего времени в Шеманихе не было вокзального помещения. В новом павильоне расположены касса, зал ожидания, туалет и подсобные помещения. В отделке фасадов и внутренних интерьеров применены современные отделочные материалы, обеспечивающие долговечность эксплуатации, в том числе металлоконструкции и сэндвич-панели.

Показатели не слишком отличаются от показателей года предшествующего: за 12 месяцев 2010 года на Горьковской железной дороге произошло 16 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 20 человек, 8 человек погибло. В результате ДТП в 2010 пострадали 12 человек, 1 человек погиб. Так, 17 декабря 2010 года на неохраемом регулируемом переезде 1022 км перегона Люга – Можга произошло столкновение автомобиля Шевроле – Нива с грузовым поездом 2828. В результате дорожно-транспортного происшествия поврежден локомотив. К счастью, обошлось без пострадавших



*** Машинист тепловоза, сбившего в Нижегородской области насмерть пять человек, сделал все возможное, чтобы предотвратить трагедию, он исполнил все свои профессиональные обязанности - подавал сигналы, предпринял экстренное торможение, ехал, как и положено на переезде со скоростью 70 километров в час**

Какие правила поведения мы должны соблюдать на железной дороге?



*Самое распространённое нарушение на Ж/Д - это хождение по путям в неположенных местах. А ведь можно просто замечтаться и не заметить приближающийся поезд.



*** Переходить Ж\Д только в установленных местах под прямым углом Пользоваться специальными пешеходными переходами**





Тормозной путь поезда длится от 33 до 1000 метров. Даже мгновенная реакция машиниста не сможет моментально остановить поезд.



- * - Пересекать путь сразу после прохождения состава, т.к. в этот момент может идти встречный поезд, которого вы не заметите. А между двумя поездами сила воздушного потока 16 тонн.
 - Следуя параллельно путям вы подвергаетесь опасности из-за воздушного потока.
 - если нет другого пути, следует следить за обеими линиями



*** Нельзя переходить
железнодорожные пути возле
стрелочного перехода**



Alexey Vineshenker

*** При переходе не ступайте на головку рельса, так как можно поскользнуться**

*** На ж/д платформах и путях
запрещается:**

- находиться в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- приближаться к оборванным проводам;
- подлезать под платформы и составы;
- оставлять детей без присмотра и устраивать различные игры;
- бежать по платформе рядом с поездом;

* При использовании
железнодорожного
подвижного
состава не
допускается:



Ездить «зайцами»



*** Подходить к вагонам (выходить из вагона) до полной остановки поезда.**



***Подходить к вагонам до
полной остановки***



**НЕТ
ТРАВМАТИЗМУ**



*** Соблюдайте правила дорожного движения и вы не увидите слёз горя на лицах ваших близких!**