

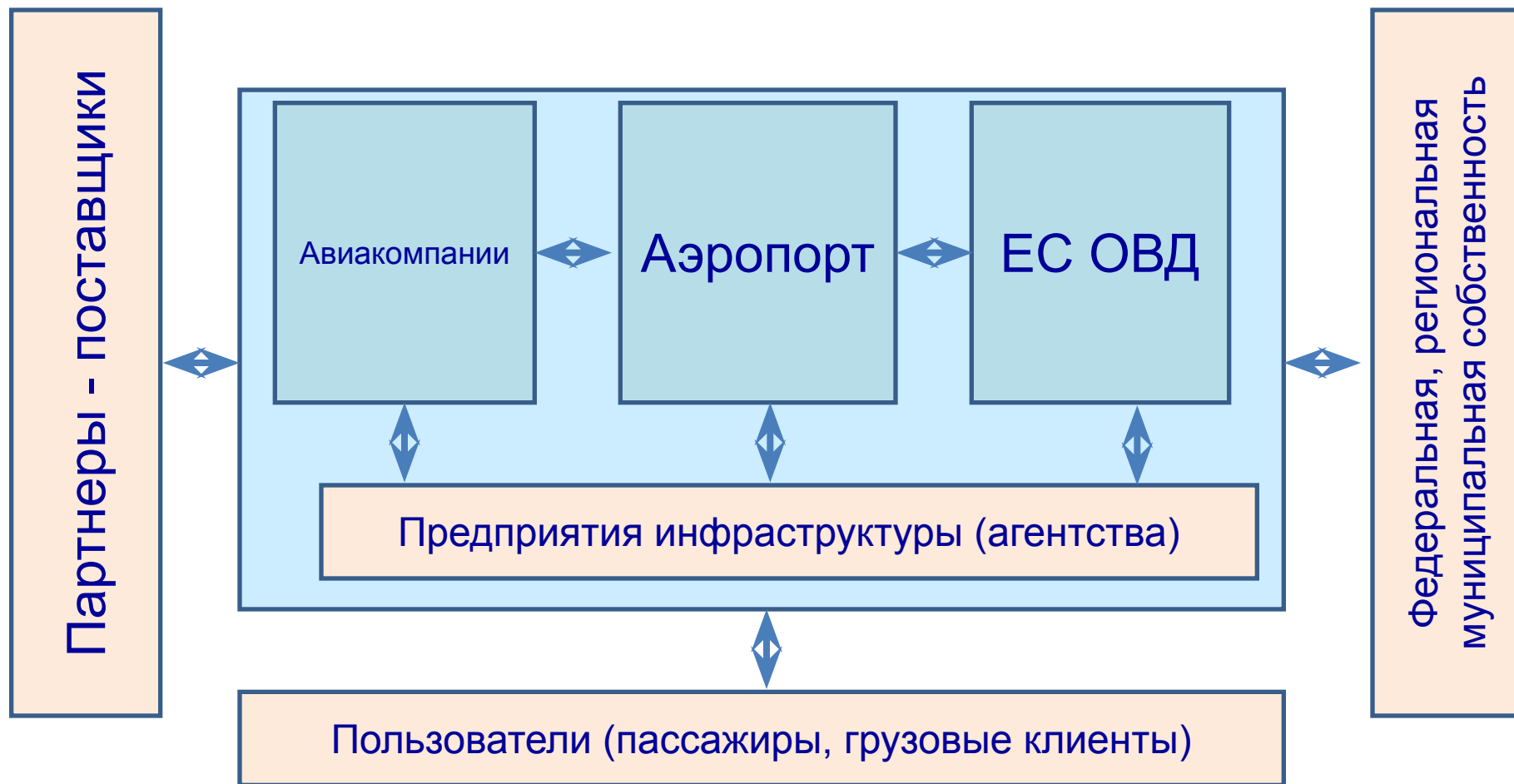


Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы





Аэропорт в структуре системы воздушного транспорта





Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

- Деятельность аэропорта подразделяется на функции по обеспечению полета и обслуживания воздушных судов на земле, а также на обеспечение обслуживания прибывающих и убывающих пассажиров, проходящих контроль и досмотр в соответствующих службах терминалов аэропорта.
- Аэропорты, как объекты инфраструктуры ГА относятся к особо опасным и технически сложным объектам, а все выполняемые аэропортом виды работ должны обеспечивать безопасность, надежность и качество наземного обслуживания авиаперевозок.
- Эффективность работы аэропорта определяется готовностью аэропорта предоставлять эксплуатационные средства, необходимые для обслуживания различных типов воздушных судов в данном аэропорту.



Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

- Аэропорты могут быть классифицированными и неклассифицированными, использоваться в целях гражданской авиации и других видов авиации и соотноситься по уровням (местные, региональные и федеральные, международные).
- В зависимости от интенсивности движения воздушных судов, объема авиаперевозок аэропорты подразделяются на пять классов: 1, 2, 3, 4 и 5, аэропорты ниже 5-го класса относятся к неклассифицированным аэропортам.
- Аэродромы и аэропорты, используемые в целях гражданской авиации, подлежат обязательной сертификации. Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются федеральными авиационными правилами.



Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

Инфраструктура гражданского аэродрома и аэропорта:

- ✓ объекты аэродромной инфраструктуры;
- ✓ объекты инфраструктуры аэровокзалов (терминалов);
- ✓ объекты коммунальной инфраструктуры;
- ✓ объекты централизованной инфраструктуры наземного обслуживания.





Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

Объекты аэродромной инфраструктуры – ВПП, магистральные и другие рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов, специальные площадки, системы и средства навигационного оборудования и обеспечения, системы управления движением воздушных судов, системы и объекты авиационной безопасности и контроля;

Объекты инфраструктуры аэровокзалов (терминалов) - аэровокзалы, отдельные пассажирские и грузовые терминалы, привокзальные площади, их охранные системы и др.;

Объекты коммунальной инфраструктуры - подъездные пути и эстакады, линии связи, электросети, системы и инженерные коммуникации, здания, строения и сооружения необходимые для осуществления деятельности;

Объекты централизованной инфраструктуры наземного обслуживания - иные строения и сооружения, которые используются двумя и более операторами авиационной деятельности на аэродромах и в аэропортах одновременно в процессе наземного обслуживания воздушных судов и других летательных аппаратов, включая топливно-заправочные комплексы;



Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

Авиационная деятельность на аэродромах и в аэропортах – деятельность (организационная, производственная, научная и иная) физических и юридических лиц, направленная на поддержку и развитие авиации, создание и использование аэродромной сети и аэропортов и их объектов, удовлетворение нужд экономики и населения в воздушных перевозках и других авиационных услугах:

- ✓ обеспечение взлетно-посадочных операций воздушных судов;
- ✓ обслуживание авиaperевозчиков (экипажей), пассажиров (прием, отправка) и клиентуры;
- ✓ обработку (прием, отправка) багажа, почты и груза;
- ✓ техническое и коммерческое обслуживание ВС;
- ✓ эксплуатацию аэродрома, аэровокзала;
- ✓ обеспечение хранения и заправки ВС ГСМ;
- ✓ эксплуатацию средств обеспечения технических процессов в зоне аэропорта теплом, электроэнергией, транспортом и связью и пр.



Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

Основные аэропортовые услуги по наземному обслуживанию авиаперевозок

Авиационные услуги

□ Услуги по обслуживанию

Авиакомпаний:

- взлет и посадка ВС;
- оперативное обслуживание ВС;
- обслуживание ЭВС и прочие услуги

□ Услуги по обслуживанию пассажиров

- встреча и посадка пассажиров;
- регистрация пассажиров;
- обработка багажа;
- спецконтроль АБ и прочие услуги

□ Услуги по обслуживанию клиентов

- обработка грузов и почты;
- продажа авиабилетов и прочие услуги

Неавиационные услуги

□ Услуги по обслуживанию пассажиров, клиентов и авиакомпаний

- розничная торговля;
- пункты питания;
- паркинги;
- гостиницы;
- досуг и прочие услуги





Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы Международный аэропорт

Аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.



Контрольные действия в пунктах пропуска проводятся в отношении воздушных судов, следующих из/в иностранных(е) государств(а), а также следующих на них лиц, грузов, товаров и животных.



Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы Международный аэропорт

Государственный контроль пассажиров и членов экипажей ВС осуществляется в специально оборудованных помещениях пункта пропуска.





Аэропорт, как составляющий элемент авиатранспортной системы

Международный аэропорт

Для обеспечения беспрепятственного возвращения в Российскую Федерацию граждан Союзного государства, предоставления привилегий владельцам дипломатических паспортов, обслуживания членов экипажей воздушных судов, транзитных и трансферных пассажиров, пассажиров с маленькими детьми и пассажиров, нуждающихся в особой помощи (инвалидов), в пунктах пропуска могут создаваться специальные условия (отдельные каналы) для осуществления контрольных действий в отношении указанных категорий лиц в приоритетном порядке.

В отдельных случаях по решению должностных лиц пограничного и таможенного органов допускается осуществление государственного контроля членов экипажа ВС и отдельных категорий пассажиров на борту ВС или у его трапа.



ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТА

1. Аэродром (зона полетов), где осуществляется интенсивное движение ВС, их стоянка и обработка, а также другие зоны, используемые таможенными, иммиграционными и другими органами (ведомствами), включая и систему обеспечения АБ.
2. Общественная зона, включающая в себя области аэропорта для свободного доступа широкой публики.





ЗОНЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТА

Рабочие области зоны полетов:

- ✓ Взлетно-посадочная полоса для обеспечения взлета и посадки ВС и необходимые для этого средства УВД;
- ✓ Область перрона, где размещаются ВС для загрузки, выгрузки и наземного обслуживания;
- ✓ Пассажирские терминалы для обработки и обслуживания пассажиров;
- ✓ Взаимосвязанные сооружения и средства, необходимые аэропорту осуществления его деятельности.

Основная цель взаимодействия, деятельности рабочих областей зоны полетов аэропорта заключается в четком соблюдении разработанного технологического графика наземного обслуживания ВС, обеспечивающего выполнение расписания авиарейсов и эффективность деятельности аэропорта.



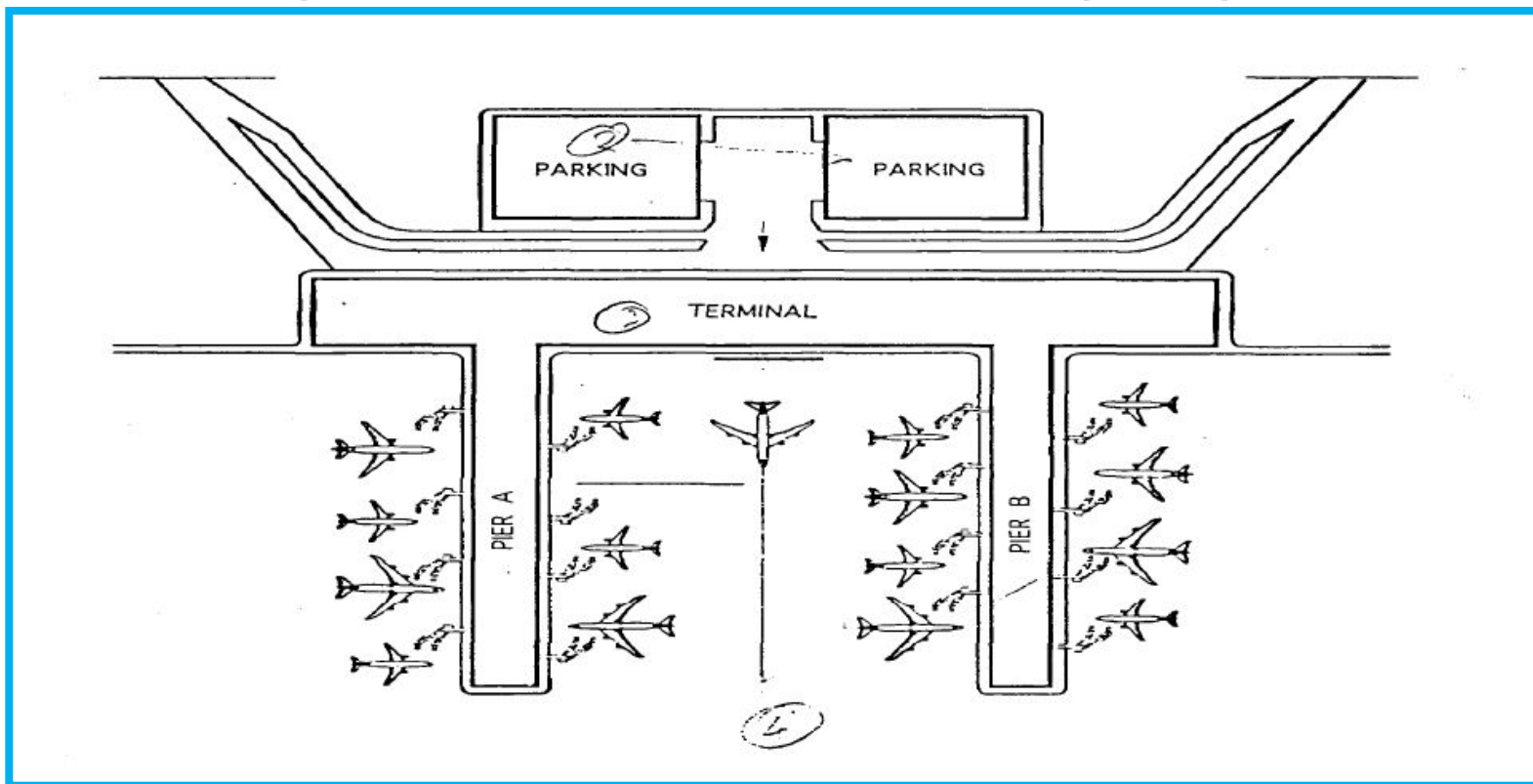
Аэровокзальный комплекс аэропорта

Аэровокзал аэропорта – основное предприятие в системе наземного обслуживания пассажиров воздушного транспорта, которое предназначено для проведения предполётного и послеполётного комплекса операций, связанных с обслуживанием пассажиров всех категорий.

В аэровокзале аэропорта в массовом порядке производятся следующие операции:

- регистрация билетов и оформление багажа;
- спец досмотр;
- обработка багажа;
- комплектование пассажирской загрузки рейса;
- расчёт центровки самолётов;
- выдача багажа;
- выдача справок;
- организация малых форм торговли и т.д.

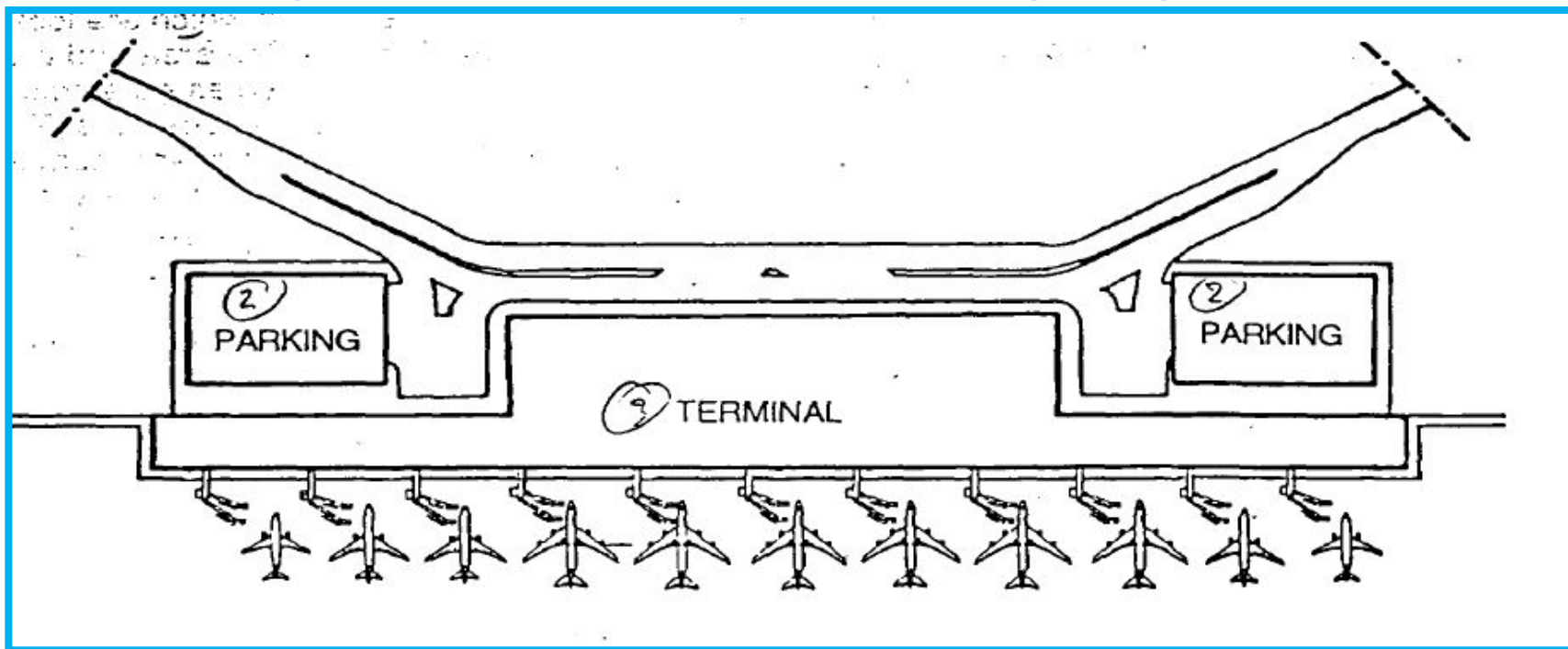
Аэровокзальный комплекс аэропорта



Концепция пирсы/галереи (централизованная)

Все пассажиры и багаж направляются через одно централизованное здание как к месту стоянки самолетов, так и обратно, при чем стоянки самолетов связаны с центральным зданием аэровокзала галереями.

Аэровокзальный комплекс аэропорта

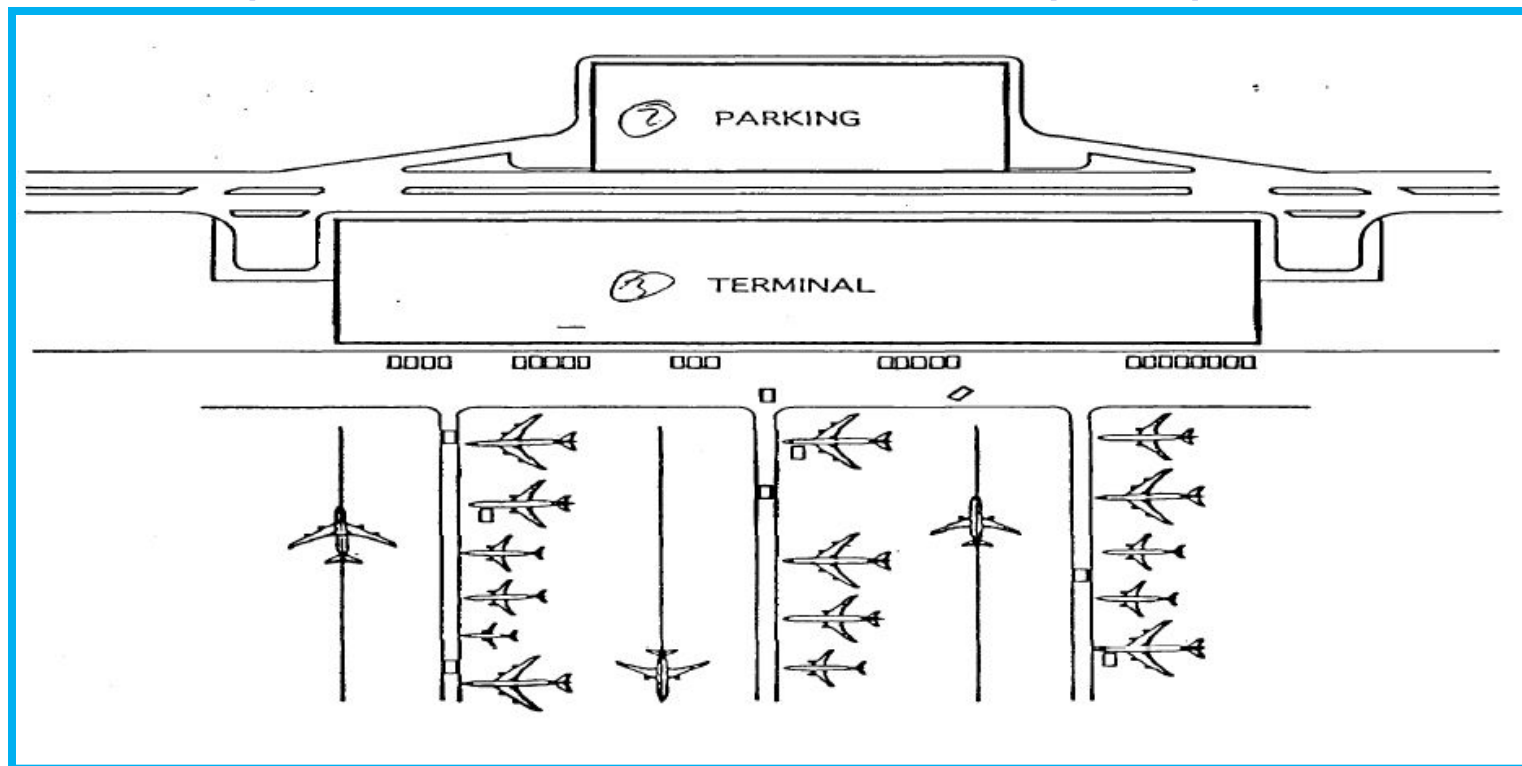


Линейная концепция

(полуцентрализованная или децентрализованная)

Самолеты становятся перед зданием аэровокзала. Убывающие пассажиры и багаж обрабатываются либо в центральной зоне, либо в полуцентрализованных зонах на стойках регистрации. Полная децентрализация допускает контроль на выходе к самолету и прием убывающего багажа.

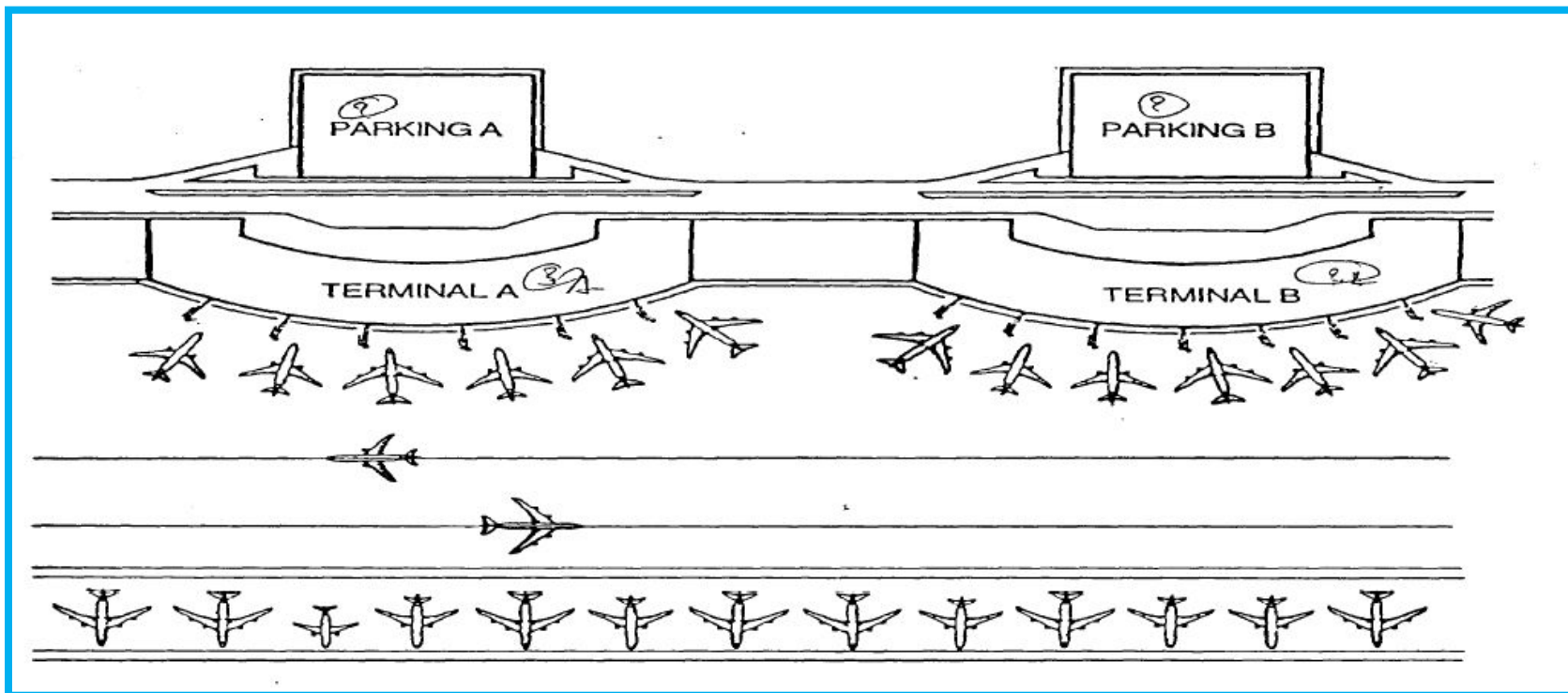
Аэровокзальный комплекс аэропорта



Транспортерная концепция (централизованная)

Убывающие пассажиры обслуживаются в центральной зоне и следуют через общий зал убытия к расположенному вблизи мобильному накопителю, который одновременно служит в качестве помещения при выходе и осуществляет перевозку пассажиров между зданием и самолетом, стоящим на открытой перронной стоянке.

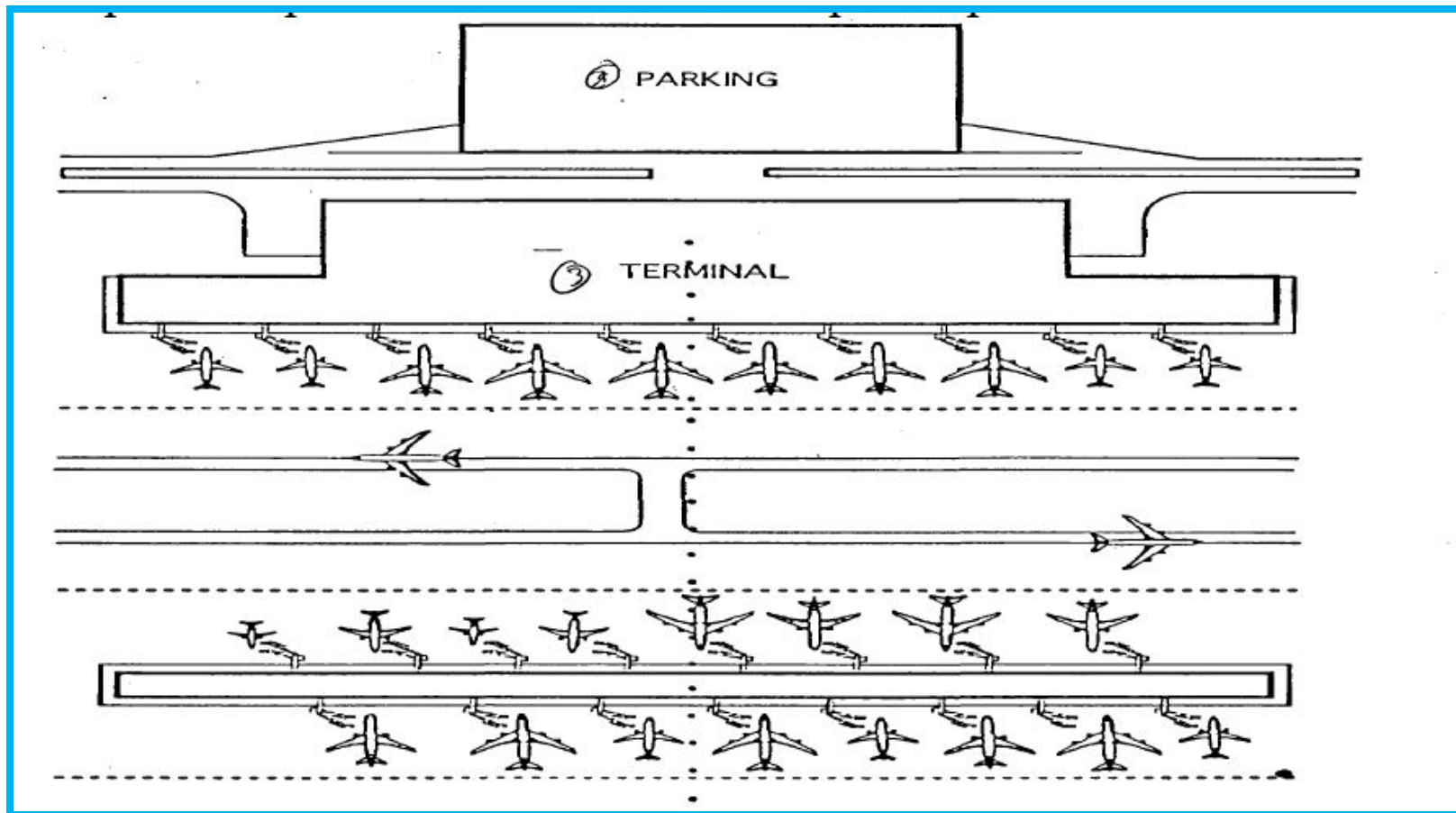
Аэровокзальный комплекс аэропорта



Сателлитная концепция (централизованная)

Удаленные залы ожидания или сателлиты связаны с главным аэровокзалом либо подземными либо надземными переходами. Багаж убывающих пассажиров собирается в центральном аэровокзале в зоне регистрации и по конвейерам переправляется в зону сортировки багажа, откуда он перевозится на самолет посредством перронной техники или механическими системами.

Аэровокзальный комплекс аэропорта



Модульная концепция с наличием компактных технологических узлов (полуцентрализованный или децентрализованный);



Основная деятельность аэропорта, авиакомпаний и концессионеров по наземному обслуживанию осуществляется в области перрона, на котором расположены места стоянок ВС и осуществляется большинство процедур по наземному обслуживанию ВС.



Перрон – определенная в установленном порядке площадь аэродрома как часть его летного поля, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки, технического обслуживания.



Операторы авиационной деятельности на аэродромах и в аэропортах – хозяйствующие субъекты, в том числе субъекты естественной монополии, имеющие требуемые соответствующие сертификаты и лицензии, оказывающие услуги только в сфере авиационной деятельности в аэропортах, а также на территории аэродромов совместного базирования и использования, выделенных для обслуживания воздушных перевозок гражданской авиации.

□ Функционирование операторов авиационной деятельности осуществляется в целях удовлетворения потребностей эксплуатантов и других заинтересованных в авиационной деятельности юридических лиц и граждан.

□ Все виды деятельности, осуществляемые операторами в аэропорту, производятся на основании договоров с главным оператором аэропорта и в соответствии с требованиями федеральных законов и других нормативных правовых актов и федеральных авиационных правил.



Главный оператор аэропорта – хозяйствующий субъект из числа операторов авиационной деятельности на аэродромах и в аэропортах, владеющий сертификатом аэропорта (держатель сертификата) и свидетельством о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

Основные функции главного оператора аэропорта

- ✓ разработка суточного плана по приемке и отправке воздушных судов, ведение учета и анализ регулярности воздушных перевозок, предоставление слотов в соответствии с федеральными авиационными правилами;
- ✓ координирование аэропортовой деятельности в аэропорту на основе единой технологии работы аэропорта;
- ✓ организация проведения мобилизационных мероприятий в аэропорту;
- ✓ разработка и утверждение генерального плана развития аэропорта;
- ✓ осуществление координации работ, обеспечивающих готовность аэропорта к приему и выпуску, обслуживанию воздушных перевозок, а также соблюдению всеми операторами аэропорта и пользователями аэропортовых услуг требований безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности;
- ✓ осуществление согласования застройки на приаэродромной территории в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.



Единая технология работы аэропорта представляет собой совокупность форм и методов осуществления аэропортовой деятельности в аэропорту, включающая технологические графики обслуживания воздушных судов, порядок взаимодействия и разграничение ответственности между главным оператором аэропорта, оператором аэропорта и потребителями аэропортовых услуг, табель аэропортовой информации, обеспечивающие системы управления и связи, обязательные к исполнению организационно-технологические документы.

Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах должно обеспечиваться на единообразных условиях, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.



Аэропортовая деятельность – деятельность, осуществляемая операторами аэропорта по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов на территориях аэропорта.

В целях обеспечения безопасности полетов, авиационной и экологической безопасности аэропортовая деятельность операторов аэропорта осуществляется на основе соответствующих технологий, предусмотренных федеральными авиационными правилами. Координация аэропортовой деятельности в аэропорту осуществляется на основе утверждаемой главным оператором единой технологии работы аэропорта, обязательной к применению всеми хозяйствующими субъектами и другими лицами, осуществляющими свою деятельность в аэропорту.



Аэропортовая деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа при внутренних и международных воздушных перевозках, включает в себя следующие виды работ:

- регистрация билетов и оформление багажа к перевозке;
- оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика;
- доставка пассажиров к месту стоянки воздушного судна (далее - ВС) и организация посадки пассажиров на ВС;
- доставка багажа к месту стоянки ВС, погрузка багажа и его швартовка на борту ВС;
- встреча пассажиров при выходе из ВС, доставка пассажиров в здание аэровокзала;
- выгрузка багажа из ВС, транспортировка багажа и выдача его пассажирам;
- техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа;
- информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа.



Аэропортовая деятельность по обеспечению обслуживания груза и почты при внутренних и международных воздушных перевозках, включает в себя следующие виды работ:

- прием груза и (или) почты от грузоотправителей;
- временное хранение груза, его комплектование для последующей воздушной перевозки;
- оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика;
- доставка груза и почты к месту стоянки ВС;
- погрузка груза и почты, их швартовка на борту ВС;
- выгрузка груза и почты из ВС, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса;
- раскомплектование груза по прилету, временное хранение груза и почты;
- техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании груза и почты;
- информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты;
- выдача груза и почты грузополучателям.



С учетом выполняемых видов работ Организация должна быть оснащена спецтранспортом, технологическим оборудованием, инженерно-техническими средствами, а также средствами механизации, взвешивания и транспортировки багажа, в том числе:

- стойками регистрации и весоизмерительным оборудованием;
- оборудованием, позволяющим осуществлять регистрацию пассажиров с электронным билетом, в случаях оформления перевозчиком электронных билетов;
- средствами информирования, радиооповещения и связи;
- инженерно-техническими средствами авиационной безопасности;
- средствами транспортировки и погрузки/выгрузки багажа и контейнеров;
- средствами доставки пассажиров к (от) ВС;
- средствами посадки-высадки пассажиров в/из ВС;
- средствами погрузки/выгрузки контейнеров с багажом на/из ВС;
- средствами обслуживания пассажиров-инвалидов;
- портативными средствами связи (переносными радиостанциями);
- прочими оборудованием и инженерно-техническими средствами.



Обязательные бесплатные услуги аэропортовой деятельности:

- ✓ визуальная информация о расписании движения воздушных судов;
- ✓ информация о местах расположения технологических зон обслуживания пассажиров;
- ✓ визуальная и звуковая информация о выполнении рейсов;
- ✓ визуальная и звуковая информация о проведении технологических процедур по обслуживанию пассажиров;
- ✓ визуальная, звуковая информация о правилах поведения на воздушном транспорте;
- ✓ информация о предоставлении пассажирам услуг эксплуатантами воздушного транспорта;
- ✓ взвешивание багажа и ручной клади пассажиров;
- ✓ пользование залами ожидания вылета /прилета;
- ✓ доставка принятого к воздушной перевозке багажа пассажиров к /от/ ВС и его загрузка /выгрузка;
- ✓ пользование комнатой матери и ребенка;
- ✓ медицинские услуги аэропорта.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

- ✓ Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов
- ✓ Навигационное (штурманское) обеспечение полетов
- ✓ Метеорологическое обеспечение полетов
- ✓ Инженерно-авиационное обеспечение
- ✓ Аэродромное обеспечение
- ✓ Авиатопливообеспечение
- ✓ Светотехническое обеспечение
- ✓ Радиотехническое обеспечение
- ✓ Орнитологическое обеспечение
- ✓ Организационное обеспечение перевозок, авиационных работ
- ✓ Организационное обеспечение полетов
- ✓ Обеспечение авиационной безопасности
- ✓ Авиационное медицинское обеспечение
- ✓ Аварийно-спасательное обеспечение



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов - предоставляется на всех этапах полета воздушных судов.

Обслуживание (управление) воздушного движения – осуществляется в целях обеспечения возможности пользователем воздушного пространства придерживаться планируемого времени вылета и прибытия и представляет собой:

- ✓ обслуживание (управление) воздушного движения;
- ✓ организацию потоков воздушного движения;
- ✓ организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения;
- ✓ выдерживание предпочтительных профилей полета при минимальных ограничениях и без снижения установленных уровней безопасности.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Навигационное (штурманское) обеспечение полетов осуществляется в целях безопасной, точной и эффективной воздушной навигации, а именно:

- ✓ формирования (установления) заданных траекторий полетов воздушных судов;
- ✓ обеспечения наибольшей точности и надежности навигации по воздушным трассам, установленным маршрутам и при полетах по выполнению авиационных работ;
- ✓ обеспечение оптимального и безопасного вывода воздушных судов на аэродромы посадки, а также выдерживания установленных схем маневрирования в районе аэродрома;
- ✓ разработки и внедрения схем и процедур маневрирования в районах аэродромов;
- ✓ совершенствования существующих и внедрения прогрессивных методов навигации.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Метеорологическое обеспечение полетов осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов требуемой метеорологической информации путем ее предоставления пользователям воздушного пространства, органам, осуществляющим организацию воздушного движения.

Авиационное медицинское обеспечение полетов - система организационных, профилактических, лечебно-оздоровительных, санитарно-гигиенических, противоэпидемических и контрольных мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов по человеческому фактору, сохранение здоровья, повышение работоспособности авиационного персонала, а также медицинское обслуживание пассажиров воздушного транспорта.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Инженерно-авиационное обеспечение

- ✓ поддержание ВС в исправном состоянии в соответствии с эксплуатационной документацией и установленными нормативами;
- ✓ обеспечение своевременного и качественного технического обслуживания воздушных судов;
- ✓ учет ресурсного и технического состояния авиационной техники, сбор, учет, анализ и предоставление данных об отказах, неисправностях и об особенностях летно-технической эксплуатации воздушных судов;
- ✓ разработка и реализация мероприятий по устранению и предупреждению отказов и неисправностей, планирование технического обслуживания, ремонта и конструктивных доработок авиационной техники;
- ✓ ведение и обеспечение сохранности эксплуатационной и судовой документации, обработка и анализ полетной информации.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Аэродромное обеспечение полетов включает комплекс мероприятий по поддержанию аэродрома (ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов) для производства полетов в постоянной эксплуатационной готовности (для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов).

- ✓ подготовка аэродрома к полетам воздушных судов;
- ✓ контроль за техническим состоянием зоны полетов;
- ✓ определение значения коэффициента сцепления на ВПП.

Авиатопливообеспечение полетов авиационными горючими и смазочными материалами в целях заправки и технического обслуживания воздушных судов включает: прием, хранение, подготовку, определение кондиционности, заправку (обработку) воздушного судна.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Светотехническое обеспечение полетов включает комплекс организационно-технических мероприятий, проводимых в установленном порядке в целях поддержания технического состояния и эксплуатационных параметров оборудования, обеспечивающего безопасность полетов, и предусматривает:

- ✓ подготовку и допуск лиц инженерно-технического состава к технической эксплуатации светотехнического оборудования;
- ✓ планирование использования светотехнических средств;
- ✓ содержание средств светотехнического обеспечения полетов в исправном состоянии;
- ✓ энергоснабжение, и обеспечение резервными источниками питания, освещение летной зоны аэродрома;
- ✓ учет и анализ отказов и неисправностей светотехнических средств, разработку и проведение мероприятий по повышению надежности этих средств.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Радиотехническое обеспечение полетов, как комплекс организационных и технических мероприятий, включает поддержание объектов и средств и радиотехнического обеспечения в постоянной готовности к (предоставлению) практическому применению и использованию радиолокационной и радионавигационной информации, необходимой для обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

Организационное обеспечение полетов - реализация комплекса мер, обеспечивающих возможность удовлетворения возникающих потребностей в авиационной деятельности с максимальной эффективностью за счет своевременного предоставления пользователям воздушного пространства, а также органам и службам, участвующим в планировании и обеспечении полетов, необходимой информации о возможности выполнения заявленных полетов, наличии соответствующих прав и согласованных условий выполнения полетов.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Орнитологическое обеспечение полетов включает комплекс мероприятий, направленных на предотвращение столкновений воздушных судов с птицами:

- ✓ орнитологическое обследование района аэродрома;
- ✓ ликвидация условий, способствующих скоплению птиц на аэродромах, и проведение мероприятий по их отпугиванию;
- ✓ сбор и оценка сведений о фактической орнитологической обстановке в районе аэродрома в целях определения опасности, создаваемой птицами для полетов воздушных судов;
- ✓ доведение до летных экипажей воздушных судов информации об орнитологической обстановке (предупреждение о ее усложнении и возникновении орнитологической опасности на аэродромах, в районах аэродромов, на маршрутах, в районах полетов);
- ✓ проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов.



Обеспечение полетов воздушных судов

Организационное обеспечение перевозок, авиационных работ

- ✓ расчет, комплектование и распределение коммерческой загрузки воздушных судов;
- ✓ расчет центровки и загрузки воздушных судов;
- ✓ выполнение установленного порядка оформления пассажиров, багажа, почты и грузов;
- ✓ доставку пассажиров, багажа, грузов и почты к воздушному судну (от воздушного судна) и их загрузку (выгрузку) на (из) ВС;
- ✓ загрузку и разгрузку воздушных судов в соответствии с центровочным графиком в установленном порядке;
- ✓ обеспечение в части, касающейся безопасного наземного обслуживания;
- ✓ оформление перевозочной и сопроводительной документации;
- ✓ досмотр пассажиров, багажа и ручной клади, контроль за перевозкой опасных грузов;
- ✓ обслуживание пассажиров в полете.



Обеспечение полетов воздушных судов

Виды обеспечения полетов ГА:

Аварийно-спасательное обеспечение полетов

АСОП осуществляется в целях своевременного оказания помощи пассажирам и экипажам воздушных судов, терпящих бедствие на аэродроме и в районе аэродрома

Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома проводятся силами собственника аэропорта (аэродрома) в соответствии с аварийным планом аэропорта (аэродрома).

Аварийным планом аэропорта (аэродрома) должно быть предусмотрено привлечение специальных служб и координация их действий.



Обеспечение авиационной безопасности

Обеспечение авиационной безопасности включает мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

- досмотр пассажиров, их ручной клади и багажа
- досмотр членов ЭВС и персонала
- предполетный и послеполетный досмотр ВС
- охрана авиационной техники и объектов аэропортов
- ограждение аэродромов
- пропускной и внутриобъектовый режим

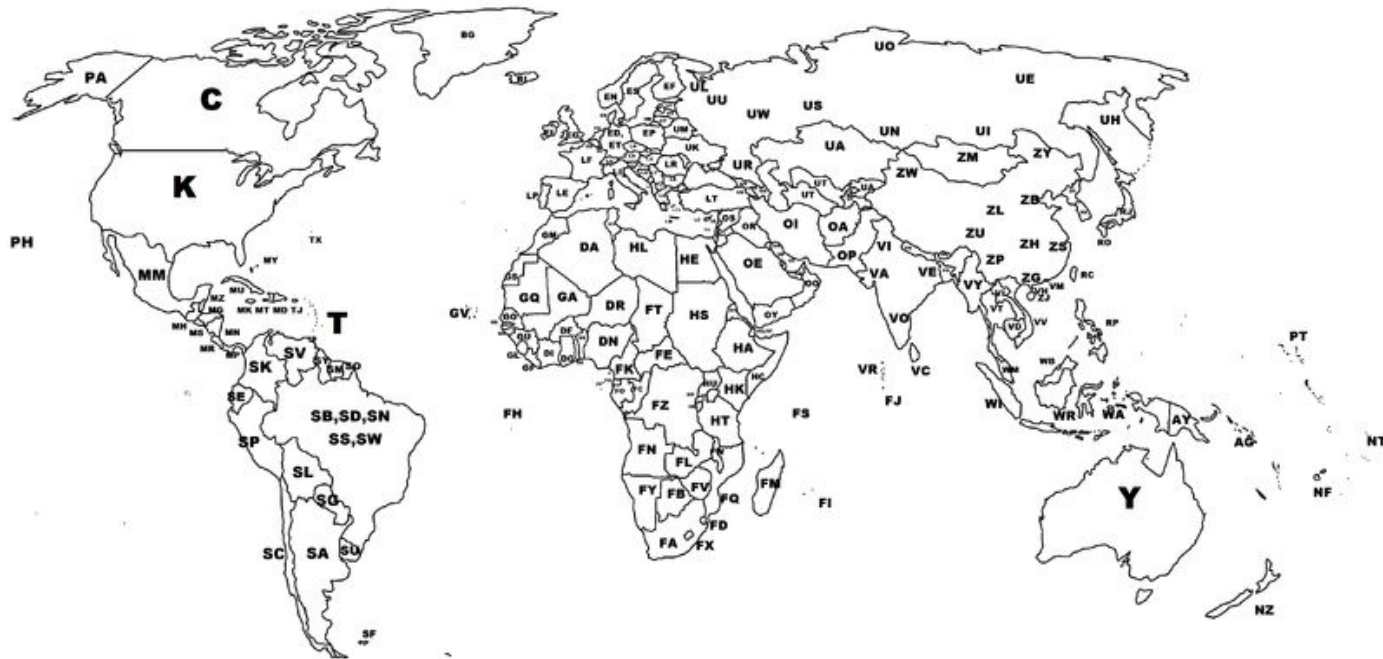
Комплексное наземное обеспечение перевозок

Включает непосредственное обеспечение подготовки ВС на перроне, руководство и координацию действий обслуживающего персонала для выполнения плановых заданий и операций, предусмотренных технологическими графиками подготовки ВС к вылету и послеполетному обслуживанию.



Коды аэропортов ИКАО

Коды ИКАО имеют региональную структуру. Первые две буквы образуют региональный префикс. Первая буква кода идентифицирует регион в мире — континент, часть континента (например, «Е» — Северная Европа, «L» — центральная и южная Европа) или страну с большой территорией («К» — континентальная часть США, «С» — Канада, «Y» — Австралия). Вторая буква идентифицирует страну в регионе, соответствующем первой букве. Остальные две (три для крупных стран) буквы кода определяют аэропорт в этой стране.





Коды аэропортов ИКАО

Для СССР, как для страны с большой территорией, была выделена отдельная первая буква кода — буква «**U**». Коды аэропортам на территории бывшего СССР присваивались с таким расчетом, чтобы вторая буква кода указывала на территориальное управление гражданской авиации, в ведении которого находился в то время аэропорт. После распада СССР прибалтийские государства получили для себя префиксы в зоне «Е» (Эстония — **EE**, Латвия — **EV**, Литва — **EY**). Молдавия получила префикс **LU**. Остальные страны, образовавшиеся в результате распада СССР, сохранили префиксы, соответствовавшие их территориям.

В России до сих пор находятся в употреблении коды аэропортов, состоящие из 4 букв русского алфавита, представляющие собой коды ИКАО, в которых латинские буквы заменены на русские по взаимно-однозначному принципу. Однако наряду с такими кодами используются внутренние четырёхбуквенные коды аэропортов, не зарегистрированные в ИКАО, но сохраняющие региональную структуру кодовой комбинации (эти коды являются одновременно и адресами аэропортов в телеграфной сети связи AFTN).



Коды ИКАО в бывшем СССР

- UAF — Киргизия
- UA (остальные буквы) — Казахстан
- UB — Азербайджан
- UD — Армения
- UG — Грузия
- UK — Украина
- UM — Белоруссия
- UTA — Туркменистан
- UTD — Таджикистан
- UT (остальные буквы) Узбекистан



Коды ИКАО в России

UE — Якутия

UH — Дальний восток

UI — Восточная Сибирь и Забайкалье

UL — Север Европейской части

UN — Центральная Сибирь

UO — Побережье Северного Ледовитого океана

UR — Южный и Северо-Кавказский регионы

US — Уральский регион

UU — Центральный регион

UW — Поволжье

Исключением из этого правила является аэропорт «Храброво» (Калининград), имеющий код UMKK.



Коды аэропортов ИАТА

Код аэропорта ИАТА — трёхбуквенный уникальный индивидуальный идентификатор, присваиваемый аэропортам мира Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).

Коды аэропортов ИАТА используются авиакомпаниями, агентствами по продаже авиабилетов, компьютерными системами бронирования билетов, другими заинтересованными организациями для передачи информации, связанной с организацией коммерческой деятельности в области пассажирских авиаперевозок и со взаимодействием разных предприятий в рамках этой коммерческой деятельности.

В РФ параллельно с кодами аэропортов ИАТА действует внутренняя система кодирования аэропортов, в которой код аэропорта состоит из 3 букв русского алфавита. Эта система построена аналогично системе кодов ИАТА, но является самостоятельной системой.

В отличие от кода аэропорта ИКАО, код аэропорта ИАТА не имеет внутренней структуры. Сочетание из трех букв рассматривается как единое целое. Например, код **DME** обозначает аэропорт «Домодедово».



Аэропорты России Центральная часть

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Белгород	EGO	UUOB	БЕД	2500
Брянск	BZK	UUBP	БРЯ	2400
Воронеж "Чертовицкое"	VOZ	UUOO	ВРН	2300
Курск "Восточный"	URS	UUOK	КУС	2500
Москва "Внуково"	VKO	UUWW	ВНК	3060
Москва "Домодедово"	DME	UUDD	ДМД	3794
Москва "Шереметьево"	SVO	UUEE	ШРМ	3703
Сывтывкар	SCW	UUYY	СЫВ	2500
Ярославль "Туношна"	IAR	UUDL	ЯРТ	3000



Аэропорты России Уральский регион

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Екатеринбург "Кольцово"	SVX	USSS	КЛЦ	3012
Ижевск	IJK	USII	ИЖВ	2500
Киров "Победилово"	KVX	USKK	КИО	2700
Когалым	KGP	USRK	КОГ	2507
Магнитогорск	MQF	USCM	МГС	3250
Нижневартовск	NJC	USNN	НЖВ	3200
Новый Уренгой	NUX	USMU	НУР	2550
Ноябрьск	NOJ	USRO	НОЯ	2509
Пермь "Большое Савино"	PEE	USPP	ПРЬ	3200
Сургут	SGC	USRR	СУР	2780
Тюмень "Рощино"	TJM	USTR	РЩН	3000
Ханты Мансийск	HMA	USHH	ХАС	2800
Челябинск	CEK	USCC	ЧЛБ	3200



Аэропорты России Южный и Северо-Кавказский регион

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Анапа "Витязево"	AAQ	URKA	АНА	2500
Астрахань	ASF	URWA	АСР	3200
Владикавказ "Беслан"	OGZ	URMO	ВЛА	3000
Волгоград "Гумрак"	VOG	URWW	ВГГ	2500
Грозный	GRV	URMG	ГРН	2500
Геленджик	GDZ	URKG	ГДЖ	3100
Краснодар "Пашковский"	KRR	URKK	КПА	3000
Минеральные Воды	MRV	URMM	МРВ	3900
Нальчик	NAL	URMN	НЧК	2200
Ростов на Дону	ROV	URRR	РОВ	2500
Сочи "Адлер-Сочи"	AER	URSS	СОЧ	2850
Ставрополь "Шпаковское"	STW	URMT	СТВ	2600
Элиста	ESL	URWI	ЭЛИ	2200



Аэропорты России Центральная Сибирь

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Абакан	ABA	UNAA	АБН	3250
Барнаул	BAX	UNBB	БАН	2850
Горно-Алтайск	RGK	UNBG	ГОР	2300
Кемерово	KEJ	UNEE	КРВ	3200
Красноярск "Емельяново"	KJA	UNKL	ЕМВ	3725
Кызыл	KYZ	UNKY	КЫЫ	2700
Новокузнецк "Спиченково"	NOZ	UNWW	НВК	2680
Новосибирск "Толмачево"	OVB	UNNT	ТЛЧ	3600
Омск "Центральный"	OMS	UNOO	ОМС	2500
Томск "Богашево"	TOF	UNTT	ТСК	2500



Аэропорты России Якутия и Дальний Восток

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Анадырь "Угольный"	DYR	UHMA	АНЫ	3500
Благовещенск "Игнатьево"	BQS	UHBB	БГЦ	2800
Владивосток "Кневичи"	VVO	UHWW	ВВО	3500
Комсомольск на Амуре	KXK	UHKK	КСЛ	2500
Магадан "Сокол"	GDX	UHMM	МДС	3452
Мирный	MJZ	UERR	МИР	2800
Петропавловск-Камчатский	PKC	UHPP	ПРЛ	3400
Хабаровск "Новый"	KHV	UHNN	ХБР	4000
Южно Сахалинск "Хомутово"	UUS	UHSS	ЮЖХ	4000
Якутск	YKS	UEEE	ЯКТ	3400



Аэропорты России Восточная Сибирь и Забайкалье

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Братск	BTK	UIBB	БРС	3160
Иркутск	IKT	UIII	ИКТ	3564
Норильск "Алыкель"	NSK	UOOO	НАК	3430
Улан Удэ "Байкал"	UUD	UIUU	УЛЭ	2997
Чита "Кадала"	HTA	UIAA	СХТ	2800



Аэропорты России Север Европейской части

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Архангельск "Талаги"	ARH	ULAA	АРХ	2500
Калининград "Храброво"	KGD	UMKK	КЛД	2500
Мурманск	MMK	ULMM	МУН	2500
Петрозаводск "Бесовец"	PES	ULPB	ПТБ	2500
Псков	PKV	ULOO	ПСК	2514
С.Петербург "Пулково"	LED	ULLI	ПЛК	3782
Череповец	CEE	ULWC	ЧРВ	2523



Аэропорты России Поволжье

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО	внутренний код	длина ВПП
Бугульма	UUA	UWKB	БУГ	2000
Казань	KZN	UWKD	КЗН	3750
Нижнекамск "Бегишево"	NBC	UWKE	НЖК	2506
Нижний Новгород "Стригино"	GOJ	UWGG	НЖС	2805
Оренбург	REN	UWOO	ОНГ	2501
Орск	OSW	UWOR	ОСК	2900
Самара "Курумоч"	KUF	UWWW	СКЧ	3000
Сататов "Центральный"	RTW	UWSS	СРО	2220
Ульяновск "Восточный"	ULY	UWLW	УЛС	5100
Уфа	UFA	UWUU	УФА	3760
Чебоксары	CSY	UWKS	ЧБЕ	2512



Аэропорты Западной Европы

Наименование аэропорта	код IATA	код ИКАО
Брюссель/Бельгия	BRU	EBBR
Шарлеруа/Бельгия	CRI	EBCI
Лондон "Хитроу"/Великобритания	LHR	EGLL
Манчестер/Великобритания	MAN	EGCC
Эдинбург/Великобритания	EDI	EGPH
Бирмингем/Великобритания	BHX	EGBB
Ливерпуль/Великобритания	LPL	EGGP
Бристоль/Великобритания	BRS	EGGD
Франкфурт/Германия	FRA	EDDF
Мюнхен/Германия	MUC	EDDM
Дюсельдорф/Германия	DUS	EDDL
Копенгаген "Каструп"/Дания	CPH	EKCH
Дублин/Ирландия	DUB	EIDW
Амстердам/Нидерланды	AMS	EHAM
Осло/Норвегия	OSL	ENGM
Варшава/Польша	WAW	EPWA
Хельсинки/Финляндия	HEL	EFHK
Стокгольм "Арланда"/Швеция	ARN	ESSA





Аэропорты Центральной и Южной Европы

Наименование аэропорта	код ИАТА	код ИКАО
Вена/Австрия	VIE	LOWW
Будапешт "Ферихедь"/Венгрия	BUD	LHBP
Берлин "Тегель"/Германия	TXL	TDDT
Афины/Греция	ATH	LGAV
Ираклион/Греция	HER	LGIR
Мадрид "Барахас"/Испания	MAD	LEMD
Барселона/Испания	BCN	LEBL
Аликанте/Испания	ALC	LEAL
Рим/Италия	FCO	LIRF
Милан/Италия	MXP	LIMC
Лиссабон/Португалия	LIS	LPPT
Стамбул/Турция	IST	LTBA
Киев «Борисполь»/Украина	KBP	UKBB
Париж "Ш.де Голь"/Франция	CDG	LFPG
Кишинев/Молдова	KIV	LUKK
Прага/Чехия	PRG	LKPR
Цюрих/Швейцария	ZRH	LSZH
Женева/Швейцария	GVA	LSGG



Упражнение

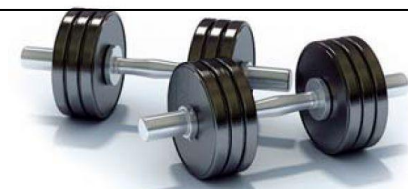
Каким аэропортам присвоены указанные коды ИАТА и ИКАО?

код ИАТА	Наименование аэропорта
AAQ	
DME	
VIE	
VOG	
BCN	
KBP	
KRR	
MRV	
KIV	
AER	
FRA	

код ИКАО	Наименование аэропорта
UUDD	
UKBB	
UUEE	
USCC	
URKK	
URSS	
LIRF	
LEAL	
LUKK	
EDDM	
EIDW	



Authorized
Training Center





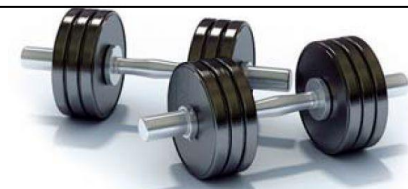
Упражнение

Каким категориям присвоены указанные сокращения DCS?

код DCS	Категория
AVIH	
PETC	
DEPU	
MEDA	
MAAS	
STSR	
WCHS	
CREW	
EXBG	
WEAP	
BLND	



Authorized
Training Center





Вопросы?
Спасибо за внимание!