

НОУ СО «ЧИШ»

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

НА ТЕМУ: «АН-64D Апач Лонгбоу
МИ-28Н»

Выполнил: ученик 4-го класса Фурман Ян



«АН-64D "Апач Лонгбоу"»



МИ-28Н



похе.ру

«Апач» против «Ночного охотника»



Ударные вертолеты «Апач» и «Ночной охотник» - машины одновинтовой схемы с неубирающимся шасси и хвостовой опорой, 2 двигателями в гондолах по бокам фюзеляжа, тандемным расположением экипажа, Х-образным рулевым винтом. Оба вертолета внешне очень похожи, издали под определенным углом зрения их можно даже спутать.





Американские конструкторы боевых вертолетов прикрывают броней лишь экипаж, считается, что спасение винтокрылой машины в бою – ее скрытность и маневренность.



Ми-28, благодаря более мощному бронированию и более продуманной конструкции имеет лучшую выживаемость, чем «Апач». Такой защиты не имеет ни один зарубежный вертолет.



«Апач Лонгбоу» оснащен современными средствами связи и передачи данных, а так же прицельно-навигационной системой, способен в автоматическом режиме обнаружить, классифицировать, расположить по приоритетам неподвижные и движущиеся цели, а затем поразить их с безопасного расстояния практически в любых погодных условиях.



Для Ми-28Н разработана новейшая обзорно-прицельная станция с оптическим, телевизионным, тепловизионным и лазерным каналами наблюдения. Повышена маневренность. Ми-28 способен выполнять такие фигуры высшего пилотажа как петля Нестерова и «бочка», ни один вертолет в мире на такое не способен.



Изюминкой пассивной защиты Ми-28 является система спасения экипажа. Она позволяет выжить летчику и штурману при ударе вертолета о землю с вертикальной скоростью до 12 м/с (более 40 км\ч) не исключено и применение парашютов. В фюзеляже имеется также место на три человека для эвакуации раненых с поля боя.



Козырь «Апача» его – надвтулочный радар «Лонгбоу», позволяющий помимо ночной охоты выполнять разведывательные задачи.

Вооружение обоих вертолетов, состоящее из пушки, управляемых и неуправляемых ракет, внешне очень похоже и даже подвешено сходно, но на самом деле разница между ними колоссальна.

«Апач» вооружен пушкой M230, ее недостатки – плохая точность/кучность стрельбы, небольшая начальная скорость и недостаточная мощность снарядов.

На Ми-28Н установлена модифицированная танковая пушка 2А42, которая надежно работает в условиях сильной запылённости и далеко впереди по баллистическим данным.

«Апач» может стрелять только короткими очередями вследствие угрозы перегрева пушки. «Охотник» может выпустить без промежуточного охлаждения сразу весь боекомплект.



На 4 внешних узлах у обоих вертолетов подвешивается прочее вооружение, по 16 ПТУРов (противотанковые управляемые ракеты).

У Ми это сверхзвуковая высокоточная ракета «Атака-В» (работает в дыму, пыли, сильном тумане); возможна установка ПТУР «Вихрь», а так же ПТУР «Атака-Д».



Главный калибр «Апача» – ракета «Хеллфайр» для работы днем, при загрязненности атмосферы ее использование проблематично. Еще один существенный недостаток – дозвуковая скорость. Это намного увеличивает время атаки, повышая уязвимость вертолета. Так, дистанцию 4 км ракета пролетает за 15 сек., в то время как российскому «Вихрю» на это требуется всего 9 сек.



Для борьбы с воздушными целями «Апач» вооружается «Стингером», а также ракетой «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» (дальность до 20 км); «Ночной охотник» - сверхзвуковой ракетой «Игла», ракетой Р-73 класса «воздух-воздух» (дальность до 30 км) и ракет класса «воздух-поверхность». «Ми» может нести противорадиолокационные ракеты типа Х-25Л, проводить постановку минных заграждений из подвесных контейнеров.



Итак, мы можем сделать вывод: «Апач» безнадежно проигрывает «Охотнику» по летным характеристикам, боевой живучести и эффективности оружия, но имеет неоспоримое преимущество в одном: производится серийно и давно реально воюет, именно так выявляются скрытые недостатки, практически отработывается оборудование и вооружение.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

