

---

# **Концепция “Аудит дорожной безопасности”:**



# Что такое аудит?

---

- **Аудит - независимая проверка**

# **Появление аудита безопасности**

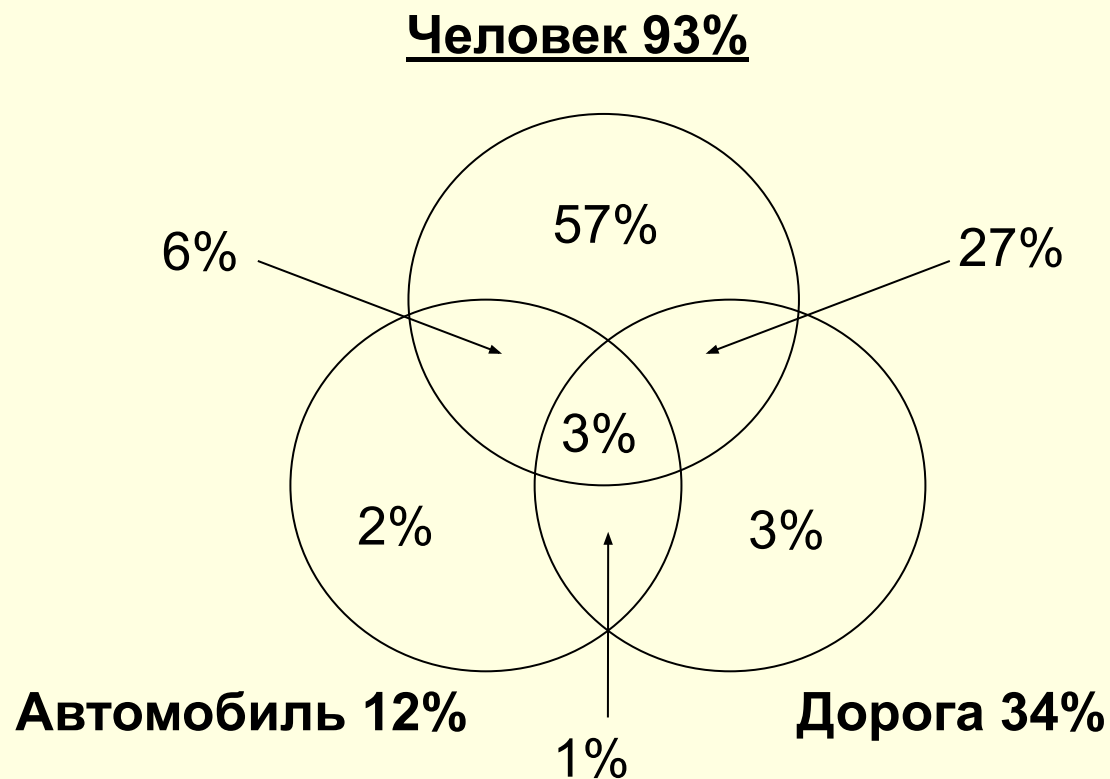
---

**Появился в 80-е годы в Великобритании на основе:**

- **Развития методов расследования причин ДТП и практики их устранения**
- **Последовательных изменений законодательства**

**Применяется в Великобритании, Новой Зеландии, Австралии, Канаде, Нидерландах, Северных странах**

# Причина появления аудита



# Причина появления аудита безопасности

---

**Поиск ответа на вопрос:**

**Почему соблюдение норм и стандартов не гарантирует отсутствия ДТП?**

**Ответ:**

**Стандарты основаны на законах физики и устанавливают оптимальные параметры и соотношения физических тел взаимодействующих в процессе дорожного движения**

# Область применения аудита безопасности

- **Взаимодействие факторов ЧЕЛОВЕК-ДОРОГА (почти 1/3 ДТП) – находится за рамками стандартов и наименее изученная область в понимании механизма аварийности в отличие от факторов:**
- **человек – автомобиль (дизайн автомобилей)**
- **автомобиль-дорога (стандартами дорожной отрасли)**
- **Взаимодействие факторов ЧЕЛОВЕК - ДОРОГА - область для применения аудита**

# Определение

---

**Аудит безопасности – это проверка существующей, строящейся или проектируемой дороги командой независимых специалистов для оценки вероятного риска ДТП для всех категорий дорожных пользователей**

# Задачи аудита безопасности

---

1. **Выявить участки дороги с потенциальным риском ДТП из-за ошибки человека**
2. **Подготовить рекомендации для устранения этого риска до того, как ДТП на этих участках случатся**

**Отчет аудита включает конкретные предложения (варианты) на уровне эскизной проработки**



# Главные особенности аудита безопасности

---

1. **Оценка безопасности дороги с позиции ее восприятия всеми категориями участников дорожного движения**
2. **Дополнение статистики для :**
  - **Улучшения понимания причин ДТП на участках концентрации ДТП**
  - **Выявления потенциально опасных участков, где может произойти ДТП при неблагоприятном стечении обстоятельств**





*Haderslevvej before the conversion.*



*The traffic island shields off the left-turn lane and provides for safer crossing of the road.*

# Требования к аудиторам

---

- **Независимость**
- **Квалификация**
- **Опыт**
- **Наличие знания различных дисциплин**

# **Инструмент аудита - листы контроля**

---

**Назначение листов контроля:**

- **Проведение аудита на основе стандартной процедуры, охватывая весь перечень вопросов, связанных с безопасностью движения**
- **Обеспечение качественного сбора информации для анализа и подготовки мероприятий по повышению безопасности**

# ПРИМЕР ЛИСТА КОНТРОЛЯ АУДИТА БЕЗОПАСНОСТИ НА УЧАСТКЕ КРИВОЙ

ЭЛЕМЕНТЫ	ДА	НЕТ	ПРИМЕЧАНИЯ
<b>Скорость:</b>			
Соблюдается ли скоростной режим на участке? (Сравните фактическую и расчетную скорости (учитывая существующие ограничения))			
Является ли фактическая скорость движения транспортных средств на кривой безопасной?			
Существует ли потребность в сдерживании скорости движения на перегоне/кривой/подходах к кривой в плане?			
<b>Радиус кривой</b>			
Адекватен ли радиус кривой категории дороги дорожным условиям? (Сравните со стандартами, ощущения при проезде по участку)			
Существует ли риск съезда автомобиля с дороги/опрокидывания?			
<b>Полосы движения</b>			
Достаточна ли ширина полос для безопасного движения? Избыточна/Недостаточна?			
<b>Обочины</b>			
Способствует ли обочина возвращению автомобиля на проезжую часть в случае непредвиденного съезда с дороги? (Проверьте ширину обочины, материал/укрепление, устойчивость обочины, наличие разрушений, эрозии,			

# **Затраты на выполнение аудита**

---

- 1. Стоимость услуг аудиторов**
- 2. Затраты на реализацию мер, предложенных аудиторами**

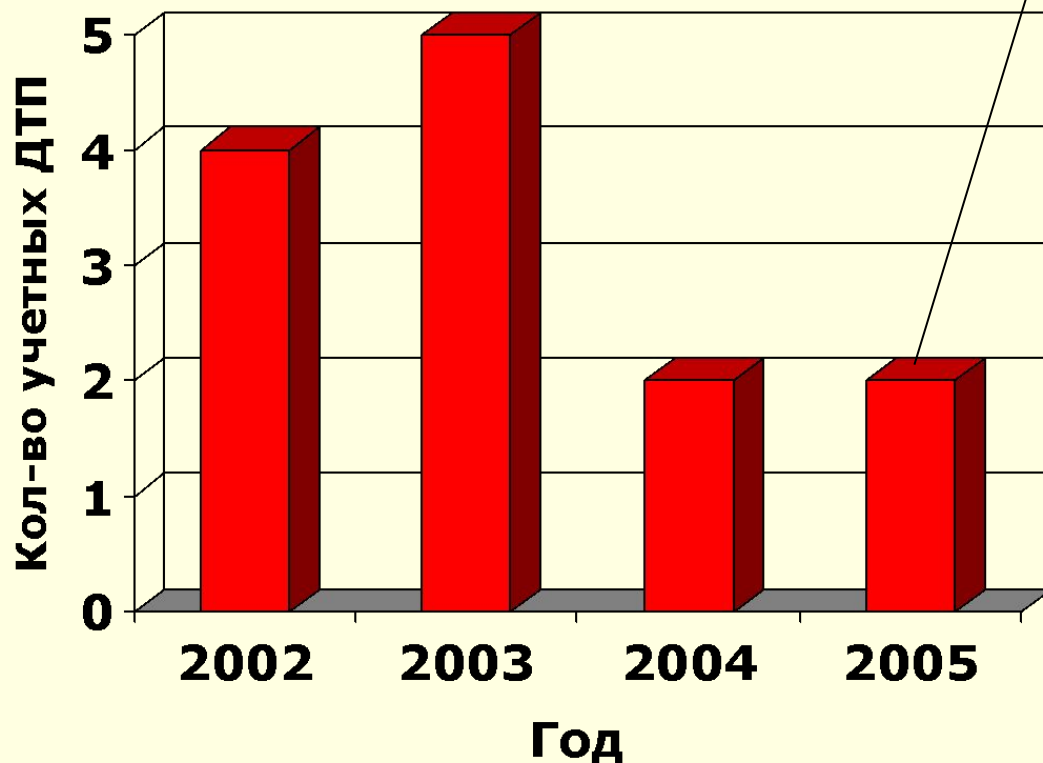
# **Выгоды от проведения аудита**

---

- 1. Снижение числа ДТП и тяжести их последствий**
- 2. Повышение квалификации планировщиков, проектировщиков, строителей и служб содержания**
- 3. Совершенствование дорожной сети**
- 4. Снижение затрат на обеспечение безопасности новых дорог за счет уроков и устранения «дефектов» существующих дорог**



# Количество учетных ДТП на пилотной дороге «Подъезд к г.Северодвинску» до и после выполнения рекомендаций аудита



Установка  
вешек со  
световозвращающими  
элементами