

ОСОБЕННОСТИ АВАРИЙ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ,
ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ЧЕЛОВЕКА

Авария - экстремальное событие техногенного характера, происшедшее по конструктивным, производственным, технологическим или эксплуатационным причинам, либо из-за случайных внешних воздействий, и заключающееся в повреждении, выходе из строя, разрушении технических устройств или сооружений.

Транспортная авария - авария на транспорте, повлекшая за собой гибель людей, причинение пострадавшим тяжелых телесных повреждений, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

Причины аварий на автомобильном транспорте



Неоправданно
рискованное
поведение и
осознанное
нарушение правил
дорожного
движения



Превышение
скорости



Невнимательное
вождение



Вождение в
нетрезвом виде



Несоблюдение
дистанции, нарушение
правил обгона

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по дням недели (Январь – Декабрь 2015 год)

Наименование показателя	№ строки	гор. Москва					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
А	Б	1	2	3	4	5	6
ДТП - всего	1	10396	-8,1	673	-24,2	11903	-6,8
по понедельникам	2	1478	-9,9	116	-0,9	1687	-6,0
по вторникам	3	1495	-9,4	76	-36,7	1680	-5,8
по средам	4	1509	-9,7	94	-6,0	1629	-13,3
по четвергам	5	1556	-4,1	80	-23,8	1760	-2,9
по пятницам	6	1624	-1,6	84	-37,3	1849	0,5
по субботам	7	1475	-9,9	137	-12,7	1767	-8,4
по воскресеньям	8	1259	-12,6	86	-44,5	1531	-11,7

* АППГ – аналогичный показатель предыдущего года

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по времени суток (Январь – Декабрь 2015 год)

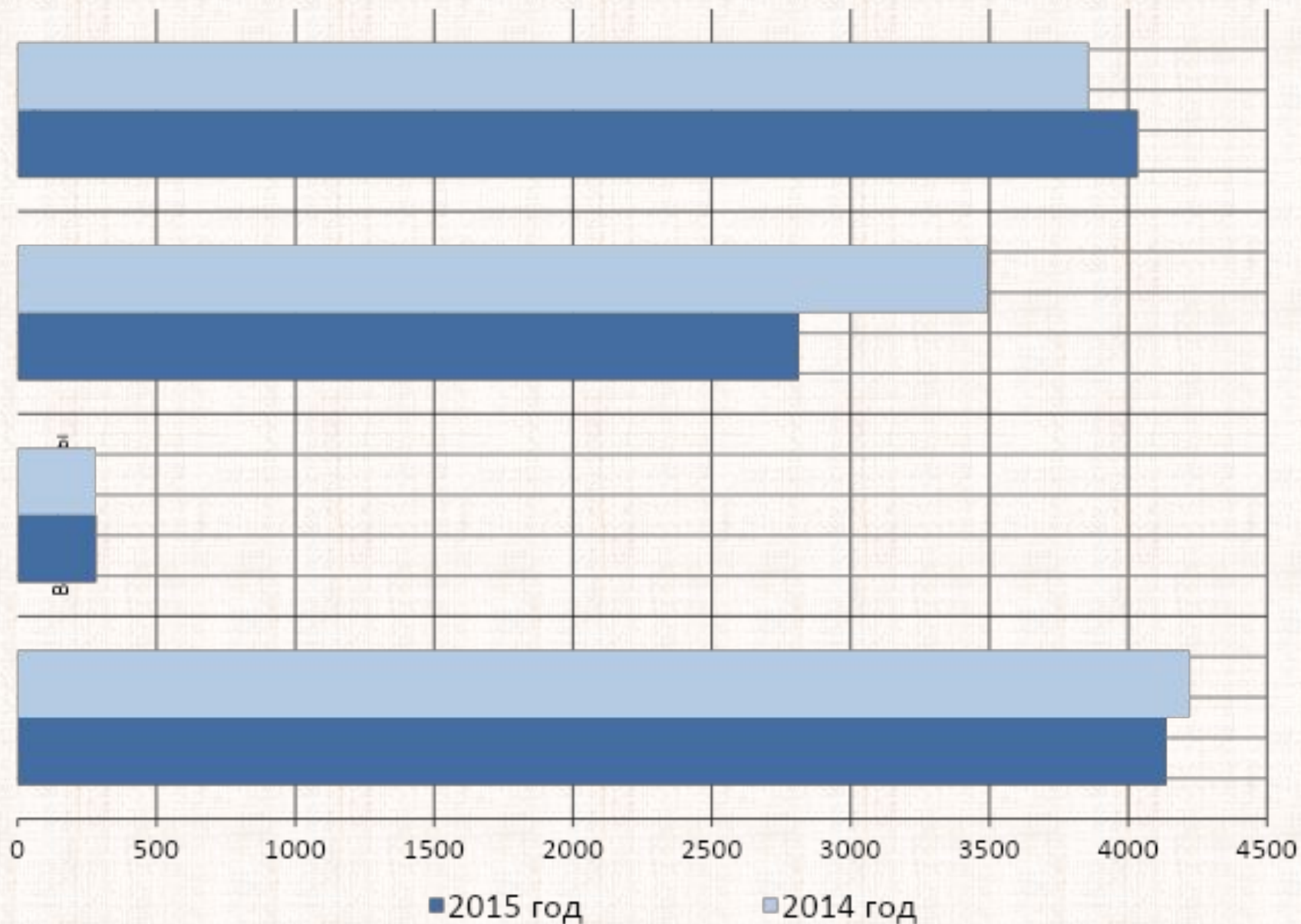
Наименование показателя	№ строк и	гор. Москва					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
А	Б	1	2	3	4	5	6
ДТП - всего	1	10396	-8,1	673	-24,2	11903	-6,8
--по времени суток--							
с 00 по 01 часов	9	383	-27,0	64	3,2	477	-26,6
с 01 по 02 часов	10	251	-16,6	40	-9,1	328	-10,1
с 02 по 03 часов	11	178	-22,3	27	-37,2	202	-25,5
с 03 по 04 часов	12	122	-37,1	21	-53,3	143	-41,9
с 04 по 05 часов	13	115	-14,2	12	-45,5	146	-13,1
с 05 по 06 часов	14	141	-23,0	23	-23,3	173	-23,1
с 06 по 07 часов	15	185	-12,3	21	-36,4	239	2,1
с 07 по 08 часов	16	307	-6,4	25	-16,7	336	-7,7
с 08 по 09 часов	17	565	7,2	17	-32,0	606	4,3
с 09 по 10 часов	18	436	-5,6	13	-35,0	494	-1,0
с 10 по 11 часов	19	430	-5,1	12	-36,8	494	0,0
с 11 по 12 часов	20	467	10,9	22	-8,3	532	16,4
с 12 по 13 часов	21	446	-7,7	20	-35,5	503	-3,5
с 13 по 14 часов	22	533	2,1	13	-55,2	620	5,6
с 14 по 15 часов	23	514	-6,4	22	-21,4	590	-3,1

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие по времени суток (Январь – Декабрь 2015 год)

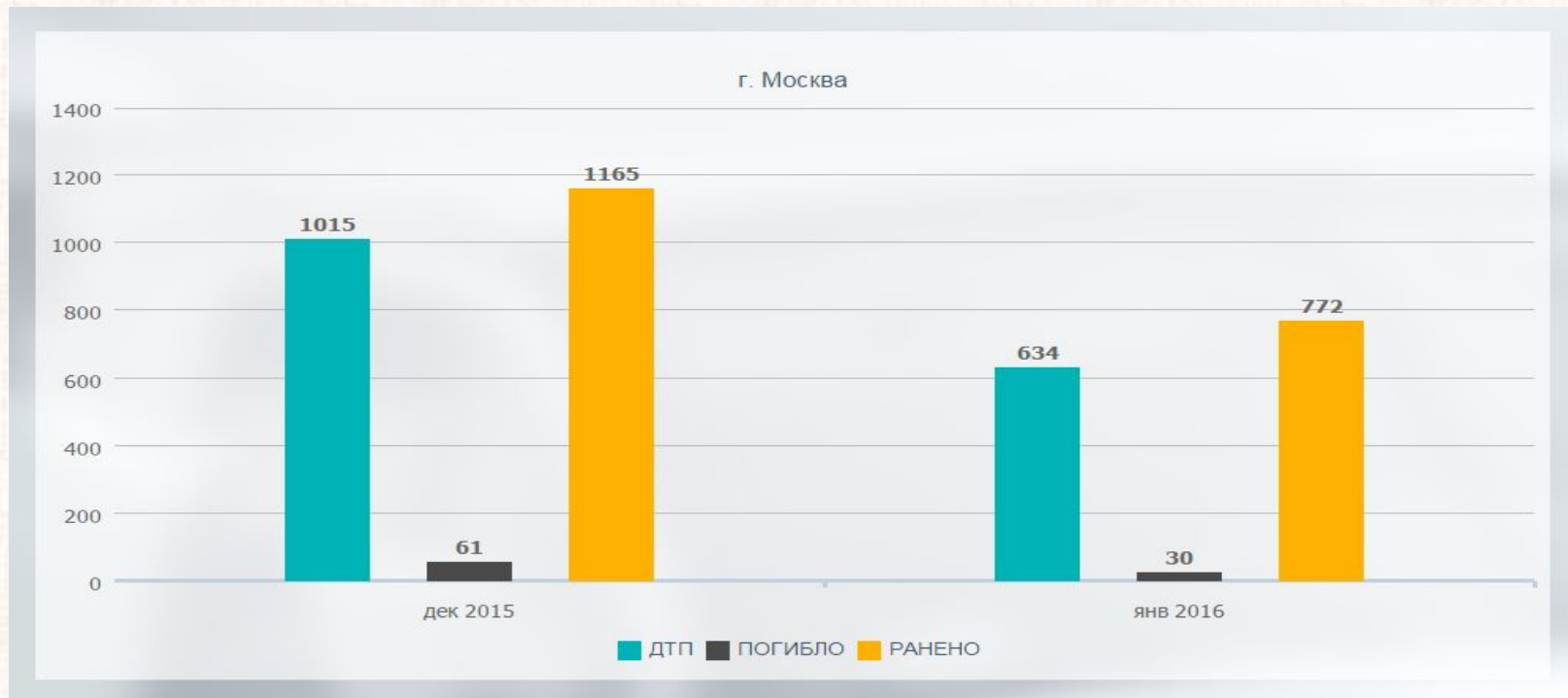
Наименование показателя	№ строк и	гор. Москва					
		ДТП	± % АППГ	погибло	± % АППГ	ранено	± % АППГ
А	Б	1	2	3	4	5	6
ДТП - всего	1	10396	-8,1	673	-24,2	11903	-6,8
--по времени суток--							
с 15 по 16 часов	24	562	-5,5	21	-36,4	635	-1,6
с 16 по 17 часов	25	609	-6,3	23	-17,9	678	-6,9
с 17 по 18 часов	26	709	-6,5	39	-4,9	781	-6,1
с 18 по 19 часов	27	745	-4,6	52	10,6	802	-8,6
с 19 по 20 часов	28	681	-12,0	41	-18,0	788	-9,7
с 20 по 21 часов	29	603	-6,7	33	-31,3	689	-1,6
с 21 по 22 часов	30	536	-8,4	25	-47,9	610	-9,1
с 22 по 23 часов	31	517	-8,8	53	-11,7	581	-13,8
с 23 по 24 часов	32	361	-16,8	34	-29,2	456	-8,6
в темное время суток	33	4126	-9,1	403	-21,4	4802	-7,9

* АППГ – аналогичный показатель предыдущего года

Пострадавшие при ДТП



Статистика жертв по г.Москва за 2 месяца (декабрь 2015 - январь 2016)



Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе. Приблизительно 1,2 миллиона человек ежегодно погибают в мире в результате дорожных аварий, и еще до 50 миллионов получают ранения.



ОНИ ХОТЕЛИ ЖИТЬ



На территории Ростовской области за 9 месяцев 2014 года в дорожно-транспортных происшествиях

ПОГИБЛИ:



639 человек

РАНЕНЫ:



5 241 человек.

За 9 месяцев 2013 года: погибло 584 человека, ранено 5 307 человек



Батайск

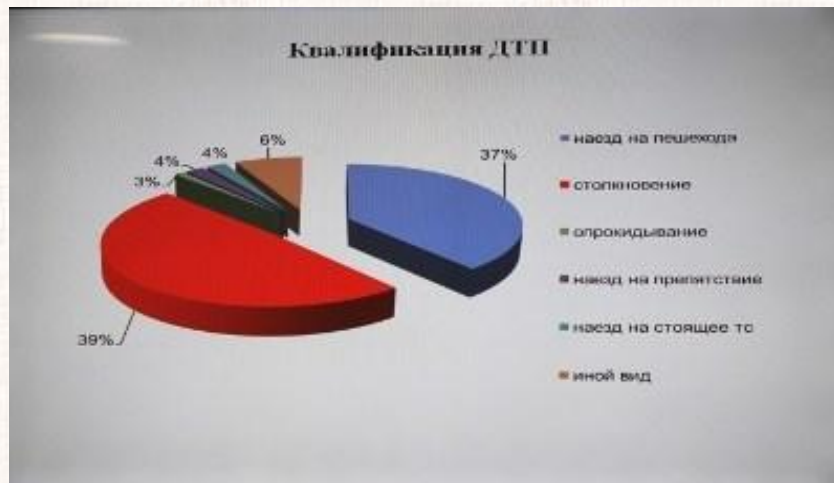


М-4



Чертково

КВАЛИФИКАЦИЯ ДТП



- **наезд на пешехода** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство и получил травму;

- **столкновением** называется происшествие, при котором движущиеся механические транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом на железной дороге;

- **опрокидывание** – происшествие, при котором механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось;

- **наезд на препятствие** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет;

- **наезд на велосипедиста** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека, передвигающегося на велосипеде, или велосипедист натолкнулся на движущееся транспортное средство и получил травму;

- **наезд на стоящее транспортное средство** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство или ударилось в него;

- **наезд на гужевой транспорт** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на упряжных, вьючных или верховых животных либо на повозки, транспортируемые этими животными;

- **наезд на животных** – происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (исключая гужевой транспорт), в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;

ПРОФИЛАКТИКА ДТП

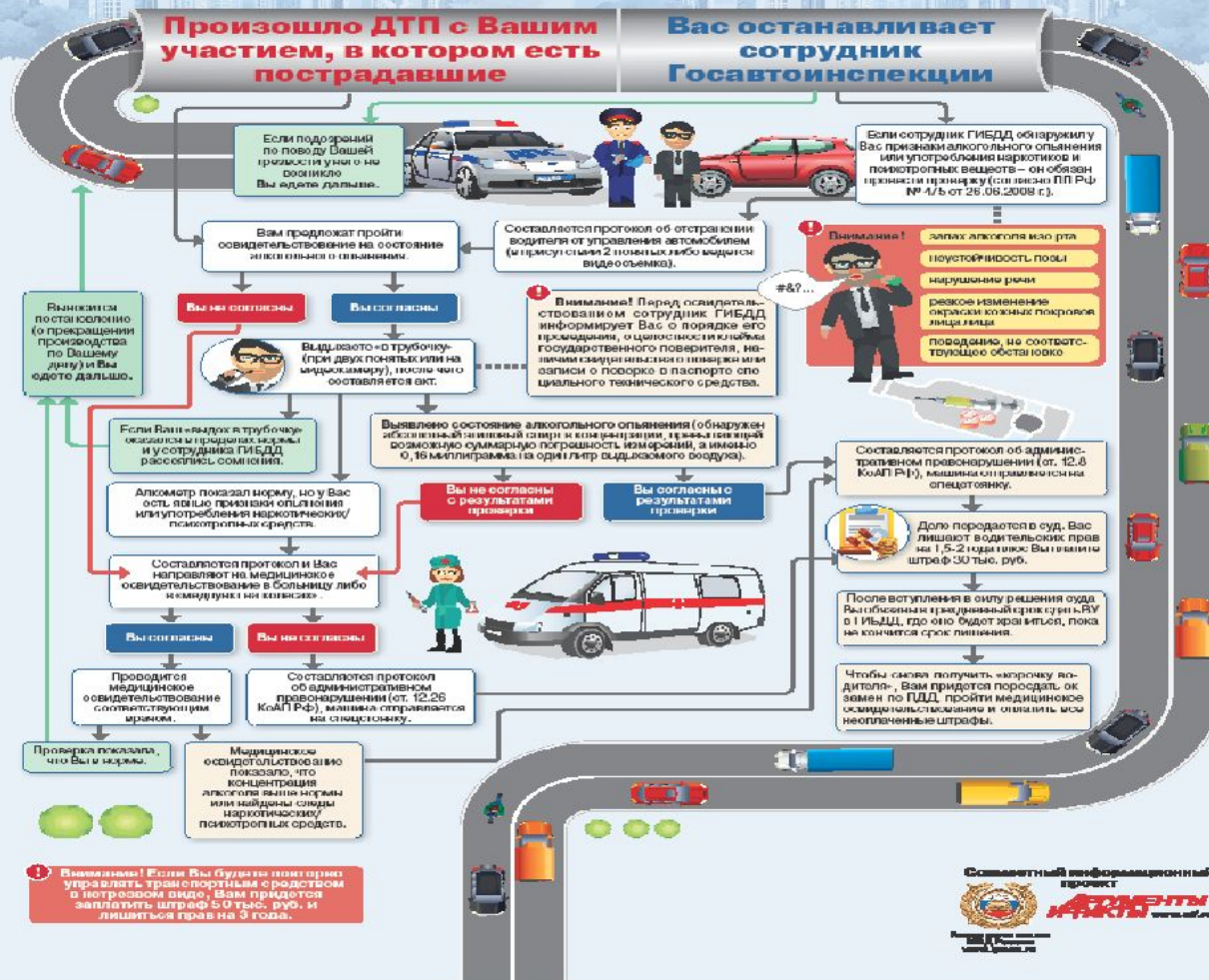
Недавно Правительство РФ утвердило План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от ДТП. Мероприятия предполагается реализовывать по нескольким направлениям:

- 1) создание системы публичного мониторинга ситуации на дорогах с целью выявления наиболее опасных участков автомобильных дорог и общественного контроля за своевременностью принятия неотложных мер по их обустройству;
- 2) повышение ответственности заинтересованных федеральных и региональных органов исполнительной власти за обустройство участков автомобильных дорог с наибольшим количеством ДТП;
- 3) повышение ответственности за соблюдение требований технических регламентов по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения и ужесточение контроля за их исполнением;
- 4) уточнение требований к организаторам автомобильных перевозок пассажиров и грузов в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 5) совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- 6) формирование стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

Уже ко II кварталу 2016 года планируется создать интернет-ресурс, на котором будет отражена информация о ДТП на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального значения; инженерных мерах, принимаемых для устранения причин и условий, способствующих совершению ДТП; зонах ответственности и контактных телефонах аварийно-спасательных формирований, расположенных вдоль дорог; состоянии безопасности дорожного движения в регионах и муниципальных районах. При этом предполагается наладить обратную связь с участниками дорожного движения.

Пили? Пройдемте!

Как водителей проверяют на состояние опьянения



ПЕРВАЯ ДОВРАЧЕБНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП

Типичные черты несчастных случаев на транспорте:

Внезапность, неожиданность.

«Человеческий фактор» - невозможность контролировать свою реакцию и действия других участников несчастного случая вследствие стресса и внезапности.

Множественные механические травмы, получаемые при ДТП.

Возможная опасность для жизни при ДТП.

Оказывая первую помощь, необходимо:

1. Немедленно определить характер и источник травмы.
2. Наиболее частые травмы в случае ДТП — сочетание повреждений черепа, нижних конечностей и грудной клетки.
3. Извлечь пострадавшего из автомобиля или вынести из кювета, осмотреть его, освободить от одежды, расстегнув, разорвав и разрезав ее.
4. При этом надо владеть навыками извлечения пострадавшего из автомобиля, чтобы неумелыми действиями не причинить вред.
5. Оказать первую помощь в соответствии с выявленными травмами.
6. Перенести пострадавшего в безопасное место, укрыть от холода, зноя или дождя.
7. Вызвать врача («Скорую помощь»).
8. Организовать транспортировку пострадавшего в лечебное учреждение (если в этом есть необходимость).

ПЕРВАЯ ДОВРАЧЕБНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП

Обеспечение безопасности на месте ДТП

Прежде, чем приступить к оказанию помощи, необходимо обозначить место происшествия, включив аварийную световую сигнализацию и выставив знак аварийной остановки.

Ваши действия должны быть продуманными. Убедитесь в личной безопасности. Неверные действия могут стоить жизни не только пострадавшему, но и лицам, оказывающим помощь. Всегда будьте внимательны на месте происшествия. Например, если автомобиль врезался в столб, возможен обрыв проводов линии электропередачи. Если этого не заметит, человек, пытающийся оказать помощь лицам, находящимся в поврежденной машине, то еще одним пострадавшим станет больше и, возможно, уже некому будет вызвать «скорую помощь» и (или) службу спасения.

Извлечение пострадавшего из транспортного средства.

Если в результате ДТП транспортное средство получило серьезные повреждения и его двери и окна не открываются, попытайтесь их открыть подручными средствами. В крайнем случае, окна можно разбить, только делать это следует осторожно, чтобы не нанести дополнительные травмы пострадавшему и себе. Если пострадавший зажат деформированными частями транспортного средства, необходимо попытаться устранить травмирующий фактор. Однако, если очевидно, что это сделать не удастся, следует без промедления обратиться в службу спасения, специализированные бригады которой имеют все необходимое оборудование для извлечения пострадавших из поврежденных транспортных средств, либо сообщить об этом в скорую помощь.

ПЕРВАЯ ДОВРАЧЕБНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП

Травмы при ДТП и первая помощь пострадавшим



80%
повреждение
головы

40%
повреждение
ног

25%
повреждение
позвоночника и
грудной клетки

**Самые опасные травмы -
травмы живота, шеи, шейных позвонков**



Черепно-мозговые травмы



1. Вызовите скорую.



2. По возможности остановите кровотечение.



3. Постарайтесь придать возвышенное положение туловищу (если человек в сознании) или уложить на бок (если без сознания).



Травмы позвоночника



1. Вызовите скорую.



2. Не перемещайте пострадавшего без крайней необходимости.



3. Зафиксируйте ему шею.



Травматические ампутации конечностей



1. Вызовите скорую.



2. По возможности остановите кровотечение.



3. Уложите пострадавшего на спину, вытянутые ноги поднимите на высоту 30-40 см.

Действия при оформлении ДТП (новые правила, действующие с 01.07.2015г.)

В каких случаях не требуется вызов полиции?

Если в аварии никто не пострадал, а в ДТП участвовало не более двух водителей, они могут не вызывать ГИБДД, а оформить протокол о происшествии самостоятельно. Чтобы не мешать другим участникам движения, они обязаны убрать автомобили с проезжей части

Какие нужны доказательства, если участники аварии не вызвали ГИБДД?

Участники аварии должны сфотографировать на камеру или любой гаджет расположение машин. Также рекомендуется снять все предметы, которые могут так или иначе иметь отношение к аварии: здания, деревья, столбы.

Кроме того, участники аварии должны задокументировать повреждения, нанесенные автомобилям, попавшим в ДТП.

Согласно новым правилам, водители не обязаны искать свидетелей аварии. Тем не менее, рекомендуется заручиться свидетельствами очевидцев, которые смогут рассказать о происшествии в суде.

Грозит ли водителям штраф, если они не уберут машины с дороги?

Согласно поправкам в ПДД, если участники не убрали машины с проезжей части, и это вызвало пробку, то водителям действительно грозит штраф. Его сумма составляет тысячу рублей.

Если в ДТП есть пострадавшие, нуждающиеся в помощи, то водители не обязаны отгонять машины. В этом случае необходимо сосредоточиться на оказании доврачебной помощи и ожидать инспекторов, которые сами решат, необходимо ли убрать машины.

Куда передать протокол аварии?

После ДТП необходимо обратиться в ближайшее отделение ГИБДД. Его сотрудники оформят необходимые документы для подачи заявления в страховую компанию.

К кому обратиться за помощью?

Для начинающих автомобилистов круглосуточно работает горячая линия. Сотрудники горячей линии бесплатно проконсультируют водителя по любому вопросу, связанному с проблемами на дороге.

Действия при оформлении ДТП (новые правила, действующие с 01.07.2015г.)

НЕТ ПОСТРАДАВШИХ

ЕСТЬ ПОСТРАДАВШИЕ



ДТП



Сфотографировать
или снять на видео
место ДТП



Вызвать
автоинспекцию

ДВЕ МАШИНЫ

БОЛЕЕ ДВУХ МАШИН

Есть опасения
за жизнь



Жизнь
пострадавшего
вне опасности

Водители согласны
сами составить
протокол

Водители
отправляются для
оформления
на пост ДПС

Водители не могут
прийти к согласию

Отвезти в
больницу,
вернуться на
место аварии



Ждать
приезда
медиков

Водители оформляют
извещение об аварии

СВОЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

ДОЖДАТЬСЯ СОТРУДНИКОВ ГИБДД



ВЫВОДЫ

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон.

Повреждения, полученные в результате дорожно-транспортных происшествий, являются одной из главных проблем здравоохранения и одной из основных причин смертей и травм в мировом масштабе. Приблизительно 1,2 миллиона человек ежегодно погибают в мире в результате дорожных аварий, и еще до 50 миллионов получают ранения.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы взрослеем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является внимательность. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все участники дорожного движения, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше.

Презентация окончена

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Презентация подготовлена студентом ____ группы
факультета _____

_____(ФИО)