

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Первоначальное обучение сотрудников ДПП

Содержание

1

Терроризм в современном мире

2

Статистика АНВ в ГА

3

Государственные ведомства

4

Нормативные акты и терминология

5

Организация АБ в а/п «Пулково». Статистика

6

Организация пропускного и внутриобъектового режима

7

Действия персонала при ЧС, связанных с АНВ

Психические особенности людей, склонных к насилию

- Преобладание эмоций
- Преобладание реакций над осмыслением
- Предвзятость оценок
- Низкий порог терпимости
- Отсутствие должного самоконтроля
- Властолюбие, завышенная самооценка
- Политический фанатизм

Статистика АНВ в деятельность ГА

□ 24 августа 2004 г. - взрыв самолетов а/к «Сибирь» и «Волга-Авиаэкспресс», вылетевших за а/п «Домодедово».



□ 2006 г. в Швеции – вооруженный штурм с целью грабежа Грузового отсека ВС, грабители оставили подозрительный пакет производилась эвакуация.

□ 3 октября 2010 г. – сообщение об угрозе взрыва ВС, маршрут Грозный – Москва, вынужденная посадка в Волгограде. Взрывное устройство не обнаружено.

□ 24 января 2011 г. – взрыв в а/п «Домодедово» (35 человек убиты, более 100 получили ранения различной степени тяжести).



Государственные ведомства, осуществляющие борьбу с терроризмом

Федеральная служба безопасности РФ

Министерство внутренних дел РФ

Служба внешней разведки РФ

Федеральная служба охраны РФ

Министерство обороны РФ

Министерство транспорта

Нормативные акты и терминология

□ Авиационная безопасность - состояние защищенности авиации от актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Службы авиационной безопасности – службы с особыми уставными задачами.

□ Незаконное вмешательство в деятельность в области авиации - противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон ВС, либо создавшие угрозу наступления таких последствий.

Организация АБ в аэропорту «Пулково»

Превентивны е меры

1. Охрана ВС и контролируемых зон аэропорта.
2. Контроль доступа в контролируемые зоны и к ВС.
3. Досмотр членов экипажей ВС, авиаперсонала, пассажиров, ручной клади и багажа.
4. Досмотр ВС, груза, почтовых отправлений и бортовых запасов.
5. Оборудование и специальные технические средства АБ.
6. Обучение авиаперсонала, сотрудников аэропорта (эксплуатанта) и организаций, связанных с деятельностью ГА мерам авиационной безопасности.

Действия в ЧС

1. Порядок взаимодействия ведомств, участие которых предусмотрено по плану действий в ЧС.
2. Ответственность и роль каждого ведомства в зависимости от типа ЧС.
3. Порядок использования сил и средств при ликвидации последствий (предотвращений) ЧС.

Статистика изъятия оружия, нарушения режима

Огнестрельное и холодное оружие

2009 г – 147 единиц
2010 г – 108 единиц

Легковоспламеняющиеся жидкости

2009 г – 908 литров
2010 г – 783 литра

Задержано за нарушение вн. режима

2009 г – 50 работников
2010 г – 19 работников

Заблокировано магнитных карт

2009 г – 35 единиц
2010 г – 24 единицы

Пропускной и внутриобъектовый режим

Пропускной режим - совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта.

Внутриобъектовый режим – совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне аэропорта

ЗАДАЧИ

Исключение возможности несанкционированного доступа физ. лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта

Установление порядка допуска лиц сторонних органов, транспортных средств, авиаперсонала, экипажей в контролируемую зону, к ВС, важным объектам инфраструктуры аэропорта

Установление порядка ввоза/вывоза материальных ценностей

Организация и осуществление досмотра всех лиц в контролируемую зону аэропорта

Исключение возможности ввоза/вноса предметов, с помощью которых возможно совершить АНВ

Пропускной и внутриобъектовый режим

ЗАПРЕЩЕНО

0

- Находиться в зонах и помещениях, которые не указаны в пропуске.
- Находиться в контролируемой зоне в нерабочее время.
- Вносить без разрешения аппаратуру, производить кино-фотосъемку авиационной техники.
- Вносить на территорию оружие, боеприпасы, другие опасные предметы и вещества и вещи, принадлежащие другим лицам.
- Выносить/вывозить материальные ценности без соответствующего разрешения.
- Нарушать маршруты движения и правила (скорость) движения лиц и транспортных средств.

Пропускной и внутриобъектовый режим

ЗАПРЕЩЕНО

○

- Загромождать территорию и помещения материалами и предметами, затрудняющими движение лиц, транспортных средств.
- Выбрасывать в мусорные контейнеры служебную документацию или сжигать ее в непредусмотренных для этого местах.
- Курить и разводить огонь в местах, не предусмотренных для этой цели.
- Оставлять открытыми окна в помещениях по окончании рабочего дня (даже при наличии металлических решеток).
- Находиться на территории аэропорта в нетрезвом состоянии.
- Въезд в контролируемую зону аэропорта на личном транспорте, парковка в служебных гаражах и других помещениях.

| Акт незаконного вмешательства | ЧС техногенного характера | ЧС природного характера |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Взрыв ВС | Пожары и взрывы | Пожары (вызванные |
| Попытка угона ВС | Аварии | природными явлениями |
| Диверсия/попытка | Аварии с опасными | Ливни, град, ураганы |
| Нападение | грузами | Высокие уровни воды |
| Угрозы в адрес ГА | | Землетрясение |
| Блокирование ВС/объектов | | Эпидемия людей и |
| Проникновение в ВС | | животных |
| Другие инциденты | | |

Телефоны

**Служба перронного контроля
(вопросы безопасности на перроне)**

331 – 48 – 24 диспетчер СПК

23-00 диспетчер СПК

Полиция (новый терминал)

600-26-11 дежурный

600-26-12 помощник дежурного

600-26-14 факс

22-02 местный