

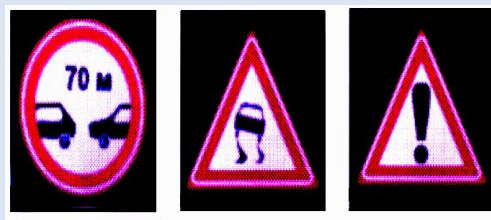


**Внедрение современных
технических средств организации
дорожного движения
ФКУ «Севзапуправтодор»**

- **Автоматическая система управления дорожным движением (АСУДД).**
- **Автоматическая система управления наружным освещением (АСУНО).**
- **Автономные осветительные системы.**
- **Светодиодные дорожные знаки.**
- **Установка «Компо-сигнал».**
- **Бетонное ограждение – «Штарком».**
- **Дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход».**

Автоматическая система управления дорожным движением (АСУДД) на автомобильной дороге А-121 Санкт-Петербург - Сортавала

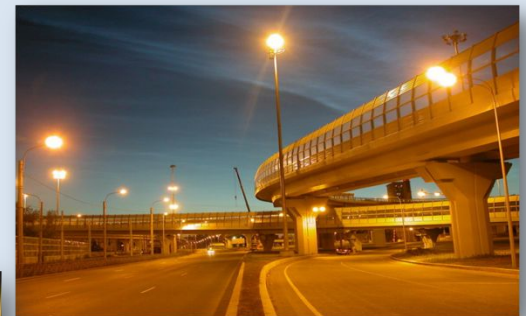
- Подсистема управления дорожным движением
- Подсистема метеорологического контроля
- Подсистема видеонаблюдения
- Подсистема взвешивания транспортных средств на ходу
- Подсистема передачи данных



Автоматизированная система управления наружным освещением (АСУНО)

АСУНО - предназначена для управления наружным освещением и автоматизированного учета энергопотребления системой электроосвещения ФКУ «Севзапуправтодор»:

- Р-23 Санкт-Петербург – Псков (ЛО, ПО);
- А-114 Вологда – Тихвин;
- М-10 «Россия»;
- А-181 «Скандинавия»
- А-180 «Нарва»;
- Р-21 «Кола»;
- А-121 «Сортавала».



АСУНО

Интернет



Доступ с любой точки мира

По желанию заказчика

IP Канал связи (GPRS).



Сервер

АРМ Диспетчеров



АРМ ФКУ «Севзапуправтодора»



Осветительная сеть



Щит управления 1



Щит управления n

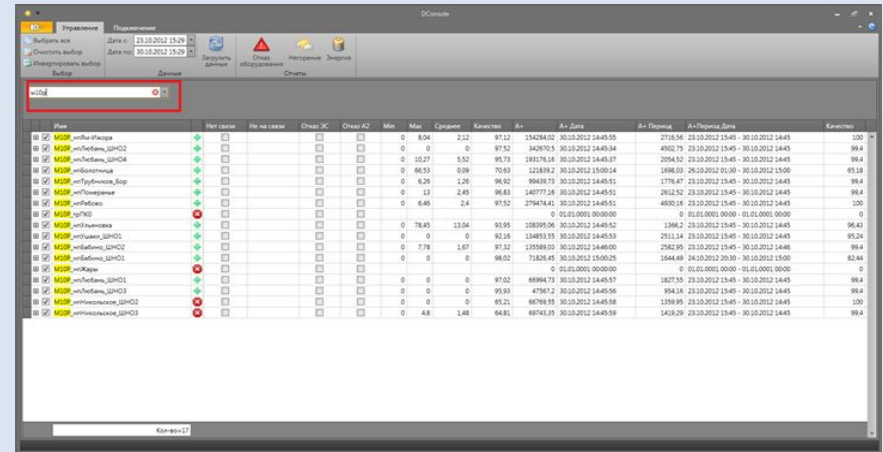
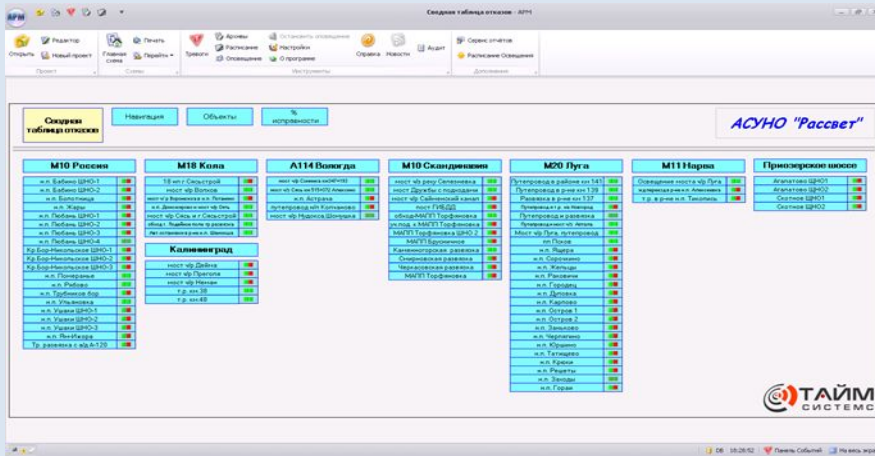
Осветительная сеть



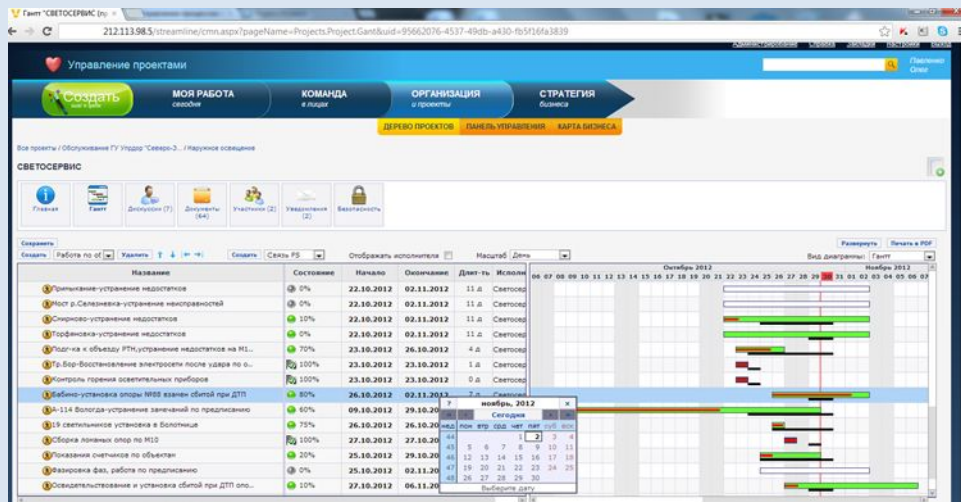
АСУНО

Оперативно диспетчерский контроль

Анализ информации



Управления процессом обслуживания



Автономные осветительные системы

М-80



ОПТИ-Лайт



ПОДОРОЖНИК



Светодиодные дорожные знаки

Дорожные знаки 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход», выполненные на желто – зеленом фоне из флуоресцентной пленки и имеющие светодиодную индикацию.

а/д М-10 «Россия»



а/д Р-23 СПб-Псков



Установка «Компо-сигнал»



Современная технология нанесения дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»

Дорожная 1.14.1 – 3 D



Дорожная разметка 1.14.1
в сочетании белого и желтого цвета



Бетонное ограждение «Штарком»

Многолетние исследования фирмы «Дженерал Моторс» подтвердили, что при столкновении транспортных средств с парапетными ограждениями, имеющими профиль «Нью-Джерси», вероятность опрокидывания или поперечного разворота практически сводится к нулю. При наезде транспортных средств на парапетные ограждения при скоростях до 20-30км/ч под углом до 20 градусов – транспортные средства практически не получают повреждений.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!