



**КЫРГЫЗСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ
имени
Ишембая Абдраимова**



**БАЗОВЫЙ КУРС
ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА
СЛУЖБЫ
АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

***ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
И
ОПРЕДЕЛЕНИЯ***

Авиационная безопасность –

***комплекс мер и людских
и материальных ресурсов,
предназначенных для защиты
гражданской авиации от актов
незаконного вмешательства***

Акты незаконного вмешательства -

***это акты или попытки совершения
актов, создающие угрозу
безопасности гражданской авиации
и воздушного транспорта включая,
в том числе следующее:***

***Акты незаконного
вмешательства -***

незаконный захват воздушных судов;

***Акты незаконного
вмешательства -***

***уничтожение воздушного судна,
находящегося в эксплуатации;***

***Акты незаконного
вмешательства -***

***захват заложников на борту
воздушных судов или на аэродромах;***

**Акты незаконного
вмешательства -**

**насильственное проникновение
на борт воздушного судна,
в аэропорт или в расположение
аэронавигационного средства
или службы;**

**Акты незаконного
вмешательства -**

**помещение на борту воздушного
судна или в аэропорту оружия,
опасного устройства
или материала, предназначенных
для преступных целей;**

Акты незаконного вмешательства -

***использование находящегося
в эксплуатации воздушного судна
с целью причинения смерти,
тяжелых телесных повреждений
или серьезного ущерба имуществу
или окружающей среде;***

Акты незаконного вмешательства -

**сообщение ложной информации,
ставящей под угрозу безопасность
воздушного судна в полете
и на земле, пассажиров, членов экипажа,
наземного персонала
или общественности, в аэропорту
или в расположении средства
или службы гражданской авиации**

Аэровокзал -

**главное здание или группа зданий,
где происходит оформление
пассажигов и груза
для коммерческой перевозки
и производится посадка на борт
воздушных судов**

Багаж -

***личные вещи пассажиров
или экипажа, перевозимые в салоне
или грузовом отсеке воздушного
судна по соглашению
с эксплуатантом***

Взрывчатое вещество -

***твердое или жидкое вещество
(или смесь веществ),
которое само по себе способно
к химической реакции с выделением газа
такой температуры и давления
и такой скорости, что это наносит
ущерб окружающей среде***

Груз -

***любое перевозимое на борту
воздушного судна имущество,
за исключением почты,
бортприпасов и сопровождаемого
или неправильно засланного багажа***

Груз или почта с высокой степенью риска -

груз или почта, представленные неизвестной организацией, или имеющие признаки вскрытия считаются объектами высокой степени риска, если, помимо указанного, они отвечают одному из следующих критериев:

***Груз или почта с высокой
степенью риска -***

***особая оперативная информация
показывает, что груз или почта
представляют собой угрозу
гражданской авиации;***

***Груз или почта с высокой
степенью риска -***

***груз или почта имеют признаки
отклонения от нормы, вызывающие
подозрения;***

Груз или почта с высокой степенью риска -

характер груза или почты таков, что одни только базовые меры обеспечения безопасности, вероятно, не позволят обнаружить запрещенные предметы, которые могут представлять собой угрозу для воздушного судна

Вне зависимости от того, поступили ли груз или почта от известного или неизвестного грузоотправителя, Кыргызская Республика, руководствуясь особой оперативной информацией относительно такой грузовой отправки, может рассматривать ее как представляющую высокую степень риска

Диверсия -

акт или преднамеренное упущение, имеющие целью вызвать злоумышленное или бессмысленное уничтожение имущества, ставящие под угрозу деятельность гражданской авиации и ее служб или приводящие к незаконному вмешательству в эту деятельность

Дипломатическая почта (вализа) -

транспортный контейнер, имеющий дипломатический иммунитет от обыска или конфискации, когда он сопровождается надлежащей официальной документацией

Досмотр -

применение технических или других средств, предназначенных для идентификации и/или обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы для осуществления акта незаконного вмешательства

Досмотр -

применение технических или других средств, предназначенных для идентификации и/или обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, которые могут быть использованы для осуществления акта незаконного вмешательства

Некоторые опасные предметы или вещества классифицируются согласно Приложения 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" к Конвенции о международной гражданской авиации и соответствующей Технической инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос ИКАО 9284) как опасные грузы и должны перевозиться в соответствии с этими инструкциями. Кроме того, в "Руководстве по авиационной безопасности" (Дос 8973. Для служебного пользования) приводится перечень запрещенных предметов, которые ни при каких обстоятельствах не должны перевозиться в салоне воздушного судна

Зона без ограничений -

зона аэропорта, в которую публика имеет доступ или в которую доступ иными средствами не ограничивается

***Зона технического
обслуживания воздушных судов***

***весь участок земли, а также средства
и оборудование, предназначенные
для технического обслуживания
воздушных судов***

Испытание системы безопасности -

негласная или гласная проверка одной из мер обеспечения авиационной безопасности, при которой имитируется попытка совершения незаконного акта

Контролируемая зона -

***рабочая площадь аэропорта,
прилегающая к ней территория
и расположенные вблизи здания
или часть их, доступ в которые
контролируется***

Контроль в целях безопасности

меры, с помощью которых может быть предотвращен пронос оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут быть использованы в целях совершения акта незаконного вмешательства

Место хранения багажа -

**место, где хранится
зарегистрированный/перевозимый
в грузовом отсеке багаж до его
отправки к воздушным судам, и место,
где может храниться неправильно
засланный багаж до его отправления
по назначению,
востребования или изъятия**

Неконтролируемая зона -

***та зона аэропорта и здания,
куда пассажиры, а также лица,
не являющиеся пассажирами, имеют
неограниченный доступ***

Оборудование для обеспечения безопасности -

**специальные устройства,
предназначенные для использования
самостоятельно или как часть какой-
либо системы в целях
предотвращения или выявления
незаконного вмешательства
в деятельность гражданской авиации
и ее служб**

Оборудование для обнаружения следов взрывчатых веществ -

техническая система или сочетание различных технических средств, способных обнаруживать взрывчатые вещества в весьма малых количествах и подавать сигнал о наличии любых таких веществ в багаже или других анализируемых предметах

Обыск (осмотр) воздушного судна в целях безопасности -

тщательный внутренний и внешний осмотр воздушного судна в целях обнаружения подозрительных предметов, оружия или других опасных устройств, предметов или веществ

Охраняемая зона ограниченного доступа -

те участки контролируемой зоны аэропорта, которые определены как зоны наивысшего риска и в которых в дополнение к контролю доступа применяются другие меры контроля в целях безопасности

Перрон -

определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания

Предметы, ограниченные к перевозке -

предметы, которые в конкретном контексте авиационной безопасности определены как такие предметы, устройства или вещества, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства против гражданской авиации или которые могут создать угрозу безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц или сооружениям или населению

Проверка анкетных данных -

проверка личности и послужного списка лица, включая, когда это правомерно, любые случаи привлечения к уголовной ответственности в рамках оценки возможности осуществления по отношению к данному лицу контроля в целях безопасности и/или предоставления данному лицу права допуска без сопровождения в охраняемую зону ограниченного доступа

Проверка воздушного судна в целях безопасности -

**осмотр внутренних помещений
воздушного судна, в которые пассажиры
могли иметь доступ, и осмотр багажного
отсека в целях обнаружения
подозрительных предметов, оружия,
взрывчатых веществ или других опасных
устройств, изделий или веществ**

Проверка состояния безопасности -

***углубленное рассмотрение соблюдения
всех аспектов выполнения требований
в области обеспечения авиационной
безопасности***

Проецирование изображений опасных предметов /ПИОП/ -

утвержденная полномочным органом компьютерная программа, которая может быть установлена на определенном рентгеновском оборудовании и которая проецирует виртуальное изображение опасных предметов в пределах рентгеновского изображения досматриваемого реального багажа или полное виртуальное изображение багажа, содержащего опасные предметы, и немедленно выдает операторам рентгеновского оборудования обратную информацию, позволяющую обнаружить такое изображение

Рабочая площадь -

***часть аэродрома, предназначенная
для взлета, посадки и руления
воздушных судов, состоящая
из площади маневрирования
и перрона(ов)***

Расследование в области безопасности -

расследование любого акта незаконного вмешательства против гражданской авиации или попытки его совершения и/или любого возможного или предполагаемого случая несоблюдения национальной программы безопасности гражданской авиации государства, или других правовых и/или регламентирующих требований, относящихся к безопасности гражданской авиации

Система для обнаружения взрывных устройств -

техническая система или сочетание различных технических средств, которые могут обнаруживать взрывные устройства, вызывая при этом срабатывание сигнализации, посредством обнаружения находящихся в багаже или иных изделиях одного или нескольких компонентов такого устройства, независимо от материала, из которого предмет багажа изготовлен

Система для обнаружения взрывчатых веществ -

техническая система или сочетание различных технических средств, которые могут обнаруживать находящиеся в багаже или иных изделиях взрывчатые вещества, вызывая при этом срабатывание сигнализации, независимо от материала, из которого предмет багажа или изделие изготовлены

Система пропусков -

система, состоящая из карточек или других видов документов, выдаваемых отдельным лицам, которые работают в аэропортах или которым в силу иных причин необходим санкционированный допуск в аэропорт, контролируруемую зону или охраняемую зону ограниченного доступа

**Сотрудник службы
безопасности на борту -**

**лицо,
уполномоченное правительством
государства эксплуатанта
и правительством государства**

Стерильная зона -

***зона между любым пунктом
проверки/специального контроля
пассажира и воздушным судном,
доступ в которую строго контролируется***

Транзитные пассажиры -

***пассажиры,
вылетающие из аэропорта тем же рейсом,
которым они прибыли***

Трансферные пассажиры и багаж -

***пассажиры, делающие прямую пересадку,
и багаж, перегружаемый с одного рейса
на другой***

Тревога в связи с угрозой взрыва -

состояние тревоги, объявляемое компетентными полномочными органами в целях осуществления плана действий по нейтрализации возможных последствий, связанных с получением угрозы из анонимного источника или по другим каналам, или обусловленное обнаружением подозрительного устройства или другого подозрительного предмета на борту воздушного судна, в аэропорту или в расположении какого-либо средства или службы гражданской авиации

Угроза взрыва -

угроза, полученная из анонимного источника или по другим каналам, в которой сообщается или подразумевается достоверная или ложная информация о том, что безопасности воздушного судна в полете или на земле либо любого аэропорта или средства гражданской авиации, или любого лица может угрожать взрывчатое вещество или другой предмет или устройство

Уязвимое место -

***любое средство или оборудование,
находящееся в аэропорту или связанное
с ним, повреждение или уничтожение
которого приведет к серьезному нарушению
деятельности аэропорта***

Кибер - атака –

***покушение на информационную безопасность
компьютерных систем,
систем информационных и связных
технологий,
включая их программное обеспечение
и аппаратные средства***

Принципы обеспечения AVSEC

Гражданская авиация должна функционировать в условиях, обеспечивающих ее безопасность и защиту от незаконного вмешательства

Принципы обеспечения AVSEC

Государства разрабатывают и внедряют такое законодательство и процедуры, которые необходимы для создания таких условий безопасности

Принципы обеспечения AVSEC

Меры, применяемые государством в целях защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, должны, как это установлено ИКАО, соответствовать Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащимся в Приложении 17 к Конвенции о международной гражданской авиации

Принципы обеспечения AVSEC

Государства преследуют в судебном порядке любое(ые) лицо(а), предпринявшее(ие) попытку совершить или совершившее(ие) акт незаконного вмешательства, и/или экстрадировать такое(ие) лицо(лица) в государства, которые готовы преследовать в судебном порядке таких преступников

***Применяемые авиационной отраслью
меры противодействия в целях
безопасности***

***законодательные
технические
физические***

***Токийская конвенция
(1963 год)***

***Конвенция о преступлениях
и некоторых других актах,
совершаемых на борту
воздушных судов,
подписанная в Токио
14 сентября 1963 года***

**Гаагская конвенция
(1970 год)**

**Конвенция о борьбе с незаконным
захватом воздушных судов,
подписанная в Гааге
16 декабря 1970 года**

**Монреальская конвенция
(1971 год)**

**Конвенция о борьбе с незаконными
актами, направленными против
безопасности гражданской
авиации,
подписанная в Монреале
23 сентября 1971 года**

Стандарт

"Любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации, и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции"

Рекомендации -

"Любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации, и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции"

Руководство ИКАО по безопасности

***основной руководящий документ,
разработанный ИКАО для оказания
государствам помощи в выполнении
ими содержащихся в Приложении 17
технических требований***

Руководство ИКАО по безопасности

В Руководстве содержатся инструктивные указания о том, как практически выполнять содержащиеся в Приложении 17 различные Стандарты и Рекомендуемую практику, касающиеся обеспечения безопасности

В этом Руководстве фактически объясняется "как" государству выполнять Стандарт

Физические меры противодействия

***физические меры,
которые разработаны и внедрены
в целях защиты гражданской авиации
от актов незаконного вмешательства,
среди которых, но не только, следующие:***

Физические меры противодействия

- контролирование доступа
в охраняемые зоны ограниченного доступа;**
- досмотр персонала;**
- досмотр членов экипажа и наземного
персонала;**
- досмотр регистрируемого багажа,
грузов и почты;**
- защита воздушных судов;**
- защита аэропорта и аэронавигационных
средств**

Национальная программа безопасности гражданской авиации

***имеющие юридическую силу
национальные процедуры,
политику и физические меры,
принятые государством для защиты
своей гражданской авиации
от актов незаконного вмешательства***

Программа безопасности аэропорта

***четко
определяет и детализирует
все меры, которые должны применяться
в аэропорту в целях выполнения требований
Национальной программы безопасности
гражданской авиации***

Стандартные эксплуатационные правила по безопасности /СЭП/

***представляют собой
детализированные процедуры
для применения в какой-то конкретной
или отдельной части общей деятельности
по обеспечению безопасности аэропорта***

Пропускная система аэропорта

система, в рамках которой используются карточки или другие документы, выдаваемые отдельным лицам, работающим в аэропорту, или лицам, которым по другим причинам необходимо иметь разрешение на допуск в аэропорт, контролируруемую зону или охраняемую зону ограниченного доступа

Идентификационные пропуска персонала

- сверяется фотография с внешностью владельца;**
- проверяется, правильно ли указаны Ф.И.О. владельца и название организации;**
- проверяется, правильно ли указана зона действия, то есть зона, в которую владельцу пропуска разрешен доступ;**
- проверяется, не истек ли срок действия пропуска.**
- проверяется утверждающая подпись**

Идентификационные пропуска на транспортные средства

- сверяется номер в пропуске с номером транспортного средства;**
- проверяется, правильно ли указано название организации;**
- проверяется, правильно ли указана зона действия;**
- проверяется, не истек ли срок действия пропуска;**
- проверяется утверждающая подпись**

**АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА
БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ**

***Во время движения
в контролируемых зонах аэропорта
пешком,
или на транспортных средствах,
все сотрудники службы безопасности:***

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

***ДОЛЖНЫ* знать границы между контролируемой и неконтролируемой зоной, а также между контролируемыми и охраняемыми зонами ограниченного доступа.**

***ДОЛЖНЫ* знать расположение и правильные названия всех зданий аэропорта, служб и зон маневрирования воздушных судов.**

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

ДОЛЖНЫ при движении по РД и ВПП или вблизи них поддерживать связь с аэродромным пунктом управления наземным движением (или пунктом УВД)
ДОЛЖНЫ следить за тем, чтобы на транспортном средстве были включены огни предупреждения, а также быть одетыми в светоотражающий защитный жилет

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

ДОЛЖНЫ соблюдать установленные
в аэропорту ограничения по скорости
и правила движения
ДОЛЖНЫ двигаться по установленным
для транспортных средств маршрутам
на перроне и в других зонах маневрирования
воздушных судов

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

НЕ ДОЛЖНЫ стоять, ходить, передвигаться, парковаться и ездить на транспортных средствах вблизи воздушного судна, у которого вверху или внизу на фюзеляже включен красный вращающийся огонь (это сигнализирует о том, что двигатели работают или идет запуск, или о том, что воздушное судно готово к буксировке на стоянку или с нее)

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

НЕ ДОЛЖНЫ ставить на стоянку транспортные средства в опасных зонах

НЕ ДОЛЖНЫ думать, что можно безопасно пересечь РД или ВПП только потому, что на них нет движения

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

НЕ ДОЛЖНЫ нарушать указания пункта управления наземным движением /или УВД/

НЕ ДОЛЖНЫ пересекать ВПП до тех пор,
пока на это не получено разрешение пункта
управления наземным движением
или пункта УВД
/это не имеет значения, если ВПП закрыта/

АЭРОПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЕ В АЭРОПОРТУ

НЕ ДОЛЖНЫ нарушать указания пункта управления наземным движением /или УВД/

НЕ ДОЛЖНЫ пересекать ВПП до тех пор,
пока на это не получено разрешение пункта
управления наземным движением
или пункта УВД
/это не имеет значения, если ВПП закрыта/

Эшелонированная защита

такие различные эшелоны или кольца защиты наслаиваются друг на друга в целях защиты воздушных судов и деятельности авиакомпаний

Эшелонированная защита

Такие эшелоны могут включать:

***охраняемые зоны ограниченного
доступа (ОЗОД)
и зоны ограниченного доступа;***

Эшелонированная защита

Такие эшелоны могут включать:

аэропортовые идентификационные пропуска, выдаваемые персоналу и на транспортные средства;

Эшелонированная защита

Такие эшелоны могут включать:

физические меры защиты
(заборы, ворота, замки, патрулирование. ...);

Эшелонированная защита

Такие эшелоны могут включать:

***системы обнаружения
оружия и взрывчатых веществ***

Цель контролирования доступа

***осуществление
эффективного контроля движения
людей и транспортных средств
в охраняемые зоны ограниченного
доступа и контролируемые зоны***

Цель контролирования доступа

***осуществление
эффективного контроля движения
людей и транспортных средств
в охраняемые зоны ограниченного
доступа и контролируемые зоны***

Децентрализованные пункты досмотра

досмотр пассажиров проводится перед самой посадкой в пункте выхода на посадку, на входе в телескопический трап или в дверь аэровокзала, ведущую непосредственно к воздушному судну или на перрон перед ним

Полу централизованные пункты досмотра

***досмотр пассажиров проводится
на входе в зону, которая предназначена
для пассажиров, ожидающих вылета
конкретным рейсом***

Централизованные пункты досмотра

досмотр пассажиров производится на входе в зал ожидания, или в галерею для прохода пассажиров на посадку или во вспомогательный аэровокзал, имеющий несколько выходов на посадку, и при этом не делается разделения на пассажиров вылетающих различными конкретными рейсом

Уровни обыска

Уровень 1. Вручную обыскивается верхняя одежда пассажира

Уровень 2. Более углубленный обыск, как правило, проводится в конфиденциальной обстановке

Уровень 3. Сотрудники полиции или таможенных органов проводят обыск тех лиц, которые подозреваются в преступлениях

