





# Правила безопасности на дороге

Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски присутствуют также у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неполюженном месте.

Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону. Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится.

# Автомобили

По данным ученых , число ДТП в США, произошедших в результате разговора во время движения по мобильному телефону, за последние пять лет превысило триста тысяч. По России таких исследований не проводилось, но ясно одно – их достаточно много.

Вот еще выводы ученых:

- разговор по мобильному телефону увеличивает ваши шансы попасть в аварию в четыре раза;
- тормозной путь водителя, разговаривающего по мобильному телефону, увеличивается в два раза.

# Мотоциклы

Езда с пассажиром. Одна из проблем при езде с пассажиром, то что при повороте пассажир сидит прямо, это ошибка. В результате такого поведения, мотоцикл не наклоняется на нужный угол, радиус поворота растёт и водителю приходится еще больше наклоняться, чтобы поправить ситуацию.

Просто объясните пассажиру, чтобы он повторял ваши движения при поворотах. Так же, пассажир не знающий основ езды на мотоцикле и никогда не ездивший на байках, может быть введен в заблуждения вашим поведением на дороге, что может привести к ненужной реакции пассажира и опасности.

# Пешеходам

Темная одежда отражает пять процентов падающего на нее света, а светлая – до восьмидесяти процентов. Элементарные средства безопасности смогут предупредить ДТП в темное время суток. В девяноста случаев наездов из ста – это наезд в темное время суток. Исследования говорят, что использование светоотражающих деталей одежды снижает риск наезда на пешехода на восемьдесят процентов.

# Велосипедистам

Рассмотрим специальные знаки при движении на велосипеде.

Для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие знаки:

Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.

Остановка: поднятая вверх рука (любая). При езде в группе используется еще один знак, предназначенный не для автомобилистов, а для велотуристов, едущих за вами. Ямы справа: опущенная вниз правая рука. Ямы слева: опущенная вниз левая рука.

**Спасибо  
за внимание**