

# **Тема 6 «Чрезвычайные ситуации на транспорте»**

## **6.1 Автомобильные аварии и катастрофы**



Авария - неблагоприятное происшествие на пассажирских или грузовых автомобилях, вызванное неполадками, отказами, повреждениями и разрушениями их элементов и создающее угрозу водителям, пассажирам, населению и окружающей среде.

Катастрофа - событие, которое привело к трагическим последствиям. Автомобильную катастрофу от автомобильной аварии отличает тяжесть последствий: большие человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и окружающей среде, разрушение транспортных средств и других



Правила дорожного движения дают следующее определение:  
участник дорожного движения - это лицо, принимающее  
непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя,  
пешехода, пассажира транспортного средства.

плохое состояние дорог

нарушение правил перевозки опасных грузов

нарушение техники безопасности

Причины возникновения автомобильных аварий и катастроф

Алкогольное опьянение лиц, которые управляют автотранспортом

технический дефект транспортного средства

несоблюдение правил дорожного движения

медленная реакция участников дорожного движения.

# Классификация автомобильных аварий



При автокатастрофе самое главное - это своевременно оказать первую медицинскую помощь пострадавшим в течение **20-30 минут**, в противном случае может быть уже поздно.

К месту происшествия вызываются работники ГИБДД, скорая медицинская и техническая помощь. Место катастрофы ограждается предупредительными знаками.



При ДТП места выполнения аварийно-спасательных работ распределяются в трех зонах.

1 зона

(в радиусе 5 метров от объекта происшествия) находятся специалисты, непосредственно выполняющие работы по оказанию помощи пострадавшим

2 зона

(в радиусе 10 метров) располагаются остальные члены спасательных групп, которые обеспечивают готовность к работе аварийно-спасательных средств.

3 зона

(в радиусе более 10 метров) располагаются средства доставки спасателей к месту происшествия, средства освещения и ограждения и другие аварийные технические средства.

# Поведение человека при

Основными моментами поведения человека в момент совершения дорожно-транспортной ситуации, позволяющие избежать трагических последствий:

Не покидать машину до её остановки.

Исследования показывают, что в этом случае шансов выжить в 10 раз больше, чем при покидании на ходу

Сохранять самообладание, управлять машиной до последней возможности

Сделать всё, чтобы уйти от встречного удара: кювет, забор, кустарник, даже дерево - лучше идущего на вас автомобиля

Когда удар не отвратим, самое главное - препятствовать своему перемещению вперёд и защитить голову.

## Действия при лобовом столкновении.

Если Вы сидите сзади, упритесь руками и ногами в переднее сиденье, прижмите голову к рукам

Если сидите на переднем сидении, следует упереться в передний щиток, но не в стекло.

Самые частые и самые опасные травмы - травмы головы. Надевайте если не шлем, то плотный головной убор. Садясь в машину не снимайте головной убор, а натяните потуже.

Если автомобиль вот-вот опрокинется - пригнитесь к сиденью и держитесь за него рукой. Не хватайтесь за ручку двери - дверь может быть сорвана.

Если автомобиль упал с моста в воду, не паникуйте и не дергайтесь: ждите, пока салон заполнится водой, вдохните остатки воздуха и выбирайтесь вплавь.



# Статистика автомобильных аварий и катастроф в Российской Федерации и в

На улицах городов и населенных пунктов России происходит более 70% аварий и примерно 30% - на загородных дорогах. Пешеходы составляют около 30% погибших и раненых от общего количества пострадавших, 36% составляют пассажиры и 34% - водители.

В России ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях гибнет около 40 тысяч человек, не считая покалеченных и травмированных. И почти каждый десятый погибший – ребенок!

Только в Москве автомобили ежедневно уносят 3-4 жизни и калечат 30-40 человек, ежегодно на дорогах города за год погибают до 60 детей, это два полных класса. Травмы получают свыше тысячи детей – а это целая школа!

В России за год под колесами машин и в дорожных авариях погибают 36 – 37 тысяч человек. Это почти в три раза больше, чем за девять лет войны в Афганистане.

По статистике ежегодно в мире при катастрофах на транспорте число пострадавших достигает около 8 миллионов человек, из них погибает около 300 тысяч человек.

# **Домашнее задание:**

**§21, ответить на вопросы.**