

Читинский институт (филиал) Байкальского
Государственного Университета экономики и права.
Кафедра мировой экономики.

ЧС на транспорте

Выполнила:

Научный руководитель:

Чита, 2010

ЧС на транспорте

Жизнь современного общества невозможна без транспорта.

Современные транспортные средства обеспечивают скорость, комфортабельность, безопасность передвижения.

Наряду с этим они являются причиной возникновения ЧС, в результате которых травмируются и гибнут люди, повреждаются или уничтожаются транспортные средства и перевозимые грузы, наносится ущерб окружающей природной среде.

Классификация

- Транспорт
 - автомобильный
 - железнодорожный
 - авиационный

Чрезвычайные ситуации на автомобильном транспорте

Среди всех видов транспорта печальное лидерство по количеству трагических последствий и материальному ущербу принадлежит автомобильному транспорту. Согласно данным Всемирной организации здравоохранения, на автодорогах в результате аварий и катастроф ежегодно в мире погибает более 300 тыс. человек, получает ранения около 8 млн. человек.

В России ежегодно регистрируется более 160 тыс. ЧС на автотранспорте, при этом погибают 30-35 тыс. человек, становятся инвалидами 180-190



ДТП в России

Количество ДТП и пострадавших в России

Кол-во ДТП, пострадавш их	ГОДЫ					
	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Количество ДТП	160300	129823	157596	164000	184365	204267
Погибло	29021	29716	29594	30916	33243	35602
Ранено	183846	182123	179401	187790	215678	243919

Причины ДТП



1. Незнание или нарушение Правил дорожного движения.
2. Превышение скорости движения.
3. Неисправность транспортного средства.
4. Плохое состояние дороги.

5. Переход проезжей части дороги в неустановленном месте.
6. Наезд на пешехода.
7. Неумение ориентироваться в сложной дорожной обстановке.
8. Неблагоприятные погодные условия: туман, гололед, дождь, снегопад.



Если вы попали в аварию



- сохраняйте самообладание в любой ситуации;
- пассажиры должны быстро сгруппироваться, лечь на пол или на сидение, защитить голову руками, накрыть детей своим телом, напрячь мышцы;
- после аварии быстро оцените обстановку, положение транспортного средства, наличие факторов опасности;
- покиньте автомобиль через двери, окна, люки;
- отойдите на безопасное расстояние от места аварии;
- вызовите сотрудников ГИБДД, спасателей, пожарных, медиков.

Чрезвычайные ситуации на авиационном транспорте



ЧС на авиационном транспорте имеют ряд специфических особенностей. Это связано с высокой скоростью передвижения летательных аппаратов, наличием на их борту большого количества топлива, способного воспламениться или взорваться, нахождением людей в замкнутом пространстве салона, большой высотой полетов, отсутствием эффективных и надежных мер воздействия и помощи людям, которые терпят бедствие в воздухе, внезапностью и

Требования безопасности на авиационном транспорте

9

- нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пилотов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;
- категорически запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающиеся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;
- запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;
- запрещается пользоваться авиатранспортом людям, имеющим противопоказания по здоровью;
- запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по



Авиационных аварии и катастрофы в 2009 году

- 09.01.2009 — Катастрофа Ми-171 на Алтае 9 января 2009
- 15.01.2009 — Авиакатастрофа в Махачкале 15 января 2009
- 15.01.2009 — Посадка Аэробуса на Гудзон (2009)
- 03.02.2009 — Катастрофа Ми-24 в Пугачёве 3 февраля 2009
- 12.02.2009 — Авиакатастрофа в Буффало 12 февраля 2009 года
- 25.02.2009 — Катастрофа Боинга-737 в Амстердаме 25 февраля 2009 года
- 10.05.2009 — Катастрофа Bell 407 на Байкале 10 мая 2009
- 20.05.2009 — Катастрофа С-130 в Индонезии 20 мая 2009 года
- 01.06.2009 — Катастрофа А330 над Атлантическим океаном 1 июня 2009 года
- 30.06.2009 — Катастрофа А310 возле Коморских островов 30 июня 2009 года
- 15.07.2009 — Катастрофа Ту-154 под Казвином 15 июля 2009
- 22.07.2009 — Катастрофа Ми-8 близ Котова 22 июля 2009 года
- 24.07.2009 — Катастрофа Ил-62 в Мешхеде 24 июля 2009
- 06.11.2009 — Авиакатастрофа Ту-142 над Татарским проливом
- 28.11.2009 — Авиакатастрофа MD-11 в Шанхае 28 ноября 2009

Чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте

В транспортной системе России лидирующую позицию по количеству перевозимых грузов и пассажиров занимает железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт представляет собой угрозу не только для пассажиров, работников железной дороги, но и для населения, проживающего в непосредственной близости от железнодорожных путей, станций, вокзалов, депо. Это связано с перевозками по железной дороге большого количества легковоспламеняющихся, взрывоопасных, химических и радиационных материалов. Большое количество опасных грузов



Основные причины ЧС на железнодорожном транспорте



- сход подвижного состава с рельсов (крушение) в результате столкновений, нарушения целостности путей, обрушения мостов;
- пожары, взрывы, утечки ядовитых грузов;
- наезд поездов на автомобили, гужевой транспорт и т. д.;
- воздействие неблагоприятных погодных условий и стихийных

Действия после железнодорожной аварии

- Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через дверь или окна – аварийные выходы;
- Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т.д.;
- Если при аварии разлилось топливо, отойдите от поезда на безопасное расстояние;
- Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового.



Заключение

В России ежегодно в ДТП погибает около 26 тыс. человек. За 1997-2007 гг. в ДТП погибло 350 254 человека. С 1997 по 2000 годы в авиации ВВС произошло 26 авиационных аварий и катастроф, более 500 серьезных авиационных инцидентов. За этот период в авиационных происшествиях погибли около 150 человек.

Поэтому для того, чтобы сократить число ЧС на транспорте и их последствия, необходимо знать и строго соблюдать требования по эксплуатации транспортных средств, правила дорожного движения, правила поведения пешеходов и пассажиров, уметь действовать в случае возникновения ЧС на транспорте.