

МОУ АННИНСКАЯ СОШ №3 КЛАССНЫЙ ЧАС.

ПОДГОТОВИЛА БЕЛЯНСКАЯ С.И.

900igr.net



БЕЗОПАСНОЕ
ПОВЕДЕНИЕ
НА
ТРАНСПОРТЕ.

Из истории автомобиля.

На заре рождения автомобиля у него было много врагов - одним мешал шум, другим грязь, летевшая из-под шин. Уже тогда на автомобиль смотрели как на источник повышенной опасности, хотя скорость в те далекие времена была минимальной - от 6 до 30 километров в час.

Сейчас скорость автомобилей увеличилась, поэтому часто автомобиль остановить сразу невозможно.



Остановочный и тормозной путь.

Что вам надо об этом знать? Почему машину нельзя остановить сразу и сколько времени и метров ей нужно для остановки? Как определить безопасное расстояние между человеком, собирающимся перейти дорогу, и ближайшим к нему транспортным средством?

Водителям часто приходится делать экстренную остановку. Время от момента восприятия опасности до начала действий, направленных на ее устранение, - это время реакции водителя. В среднем оно составляет 1 секунду. Путь, который проехал автомобиль с начала торможения до полной остановки - тормозной путь. А путь с момента, когда водитель заметил опасность до полной остановки машины - остановочный путь. Чем больше скорость, тем больше остановочный путь. Это опасная зона.

Пешеходу важно определить, с какой скоростью движется автомобиль, чтобы правильно рассчитать свои действия на дороге. Пешеходы часто переоценивают свои возможности и силы. Тормозной путь зависит от массы автомобиля. Трудно, например, остановить автобус. Существенное влияние на величину тормозного пути оказывают метеорологические условия. Машина тормозит, цепляясь за неровное дорожное покрытие, но когда асфальт мокрый, площадь соприкосновения уменьшается. Машине нужно 75-80 метров для остановки.

Немного истории.

В Англии был издан закон о "человеке с красным флагом", который должен был бежать перед автомобилем и предупреждать об опасности.



В Риме автомобилисты не могли ездить по улицам после девяти вечера, в Германии должны были при встрече с лошадью не только останавливать автомобиль, но и заглушать двигатель, чтобы не "пугать животных". Было много сторонников и защитников автомобиля, как и противников, но в конце концов вопрос был решен в пользу этого вида транспорта. И тогда встала проблема - обеспечить безопасность дорожного движения.



ДТП преобладают среди несчастных случаев на улице. Из общего числа пострадавших детей в возрасте от 7 до 14 лет более 30% становятся инвалидами. Ежегодно из-за ДТП число инвалидов возрастает примерно на 3000 человек. Зачастую виновником ДТП является пешеход, не умеющий оценивать ситуацию на дороге, совершающий ошибки при выходе на проезжую часть, нарушающий правила поведения на дорогах.



Опасными считаются:

- места, где происходит резкое изменение режимов движения транспорта;
- меняющиеся элементы дороги (сужение, спуск, радиус поворота);
- места слияния и пересечения транспортных потоков на одном уровне;
- перекрёстки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели.

Причиной опасных ситуаций на дорогах могут стать:

- стоящее транспортное средство и внезапно выезжающая из-за него машина;
- мешающие обзору проезжей части предметы или сооружения (кусты, деревья и т.д.) и машина, выезжающая из-за них;
- движущийся транспорт и обгоняющий его автомобиль.

Началом опасной ситуации являются:

- момент схода пешехода на проезжую часть;
- выход пешехода к осевой линии.



Взаимоотношения водителя и пешехода регулируются правилами дорожного движения:

- водитель на перекрёстках и дорожных переходах при включении для него зелёного сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход;
- при повороте направо и налево или съезде с проезжей части водитель должен уступить дорогу пешеходам.

Пешеходу необходимо иметь в виду, что:

- наиболее опасными являются зоны ограниченной видимости, перекрёстки, участки скоростного движения транспорта;
- переходить улицу безопаснее всего по пешеходному переходу;
- пересекать дорогу или улицу необходимо, посмотрев в обе стороны и убедившись в возможности безопасного перехода;



- передвигаться надо по тротуарам, а если тротуара нет, то по обочине той стороны дороги, по которой машины едут к вам навстречу;
- нельзя выбегать на дорогу из зоны ограниченной видимости;
- нельзя рассчитывать только на реакцию водителя, надеяться нужно только на свои собственные безопасные действия.



Немного истории.

Попытки регулировать движение предпринимались давно. В нашей стране с восемнадцатого века нарушителей (кучеров и пешеходов) ждало наказание - от плетей и каторги до смертной казни.

Немного истории.

В 1812 году ввели правостороннее движение, ограничение скорости в городах, техническое соответствие экипажей, номерные знаки. С тех пор правила дорожного движения корректировались и изменялись, но некоторые сохранились до сих пор и их необходимо всем выполнять.

РЕГУЛИРОВАНИЕ И
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



Транспортные средства –
устройства, предназначенные для
перевозки по дорогам людей,
грузов или оборудования,
установленного на нём.



Немного истории.

Почему именно правостороннее движение у нас введено? Всегда ли так было? Как возникло? Это пришло к нам из древности. Тысячи лет назад люди всегда ходили вооруженные до зубов. При них находились меч, кинжал, топор, булава. Путешествовать в те времена было опасно. По дорогам скитались бездомные разбойники, шайки бродяг. Едет человек - в правой руке оружие, в левой - щит. Видит встречного. Как выгоднее разминуться? А вдруг он нападет? Чтобы быть на всякий случай прикрытым щитом, чтобы неожиданный удар пришелся по щиту, встречного было удобно объезжать с правой стороны. Вот и появилась привычка всегда расходиться и разъезжаться правой стороной. Правостороннее движение существует почти во всех странах.

Нет абсолютно безопасного транспорта.
На любом виде транспорта возможны следующие опасные ситуации:

- столкновения с автотранспортом;
- пожар;
- экстренное торможение;
- криминальные конфликты.



Регулирование и обеспечение безопасности дорожного движения на всей территории РФ устанавливают единые правила дорожного движения. В них установлены:



- единый порядок дорожного движения;
- обязанности и права участников дорожного движения (водитель транспортного средства, пешеход, пассажир, сотрудник ГИБДД);
- сигналы светофора и регулировщика;
- дорожная разметка и её характеристика;
- дорожные знаки и их значение;
- уголовная административная ответственность за нарушение правил дорожного движения.

Что надо знать о правилах дорожного движения?

В первую очередь
СВЕТОФОР.

Что обозначают его
сигналы?



Светофору более 300 лет. Он начал свой путь на железной дороге. Сначала около светофоров должен был стоять человек, который менял стекла. Желтого стекла тогда еще не было, а вместо него сигналом к переключению цвета у светофора служил свисток человека, который менял стекла. Были светофоры со стрелками, похожие на часы. Там тоже были все цвета светофора, а стрелка перебегала и показывала определенный цвет. Сейчас светофоры на электронике, некоторые даже имеют счетчики и, учитывая количество машин, сами определяют, на каком перекрестке быстрее включить тот или иной цвет.



Далее нужно знать знаки.



Дети



Железнодорожный переезд (со шлагбаумом)



Железнодорожный переезд (без шлагбаума)

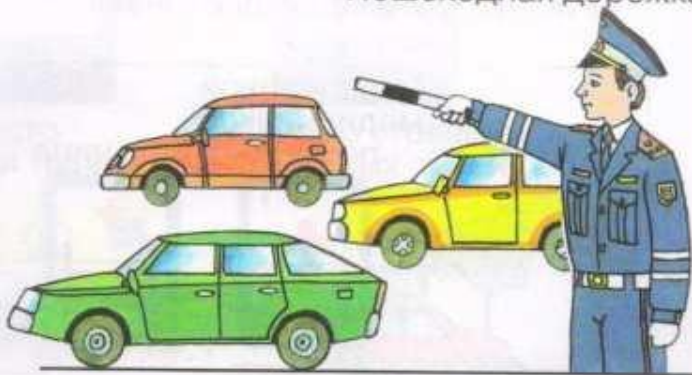
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Велосипедная дорожка



Пешеходная дорожка



Дорога для автомобилей

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ И ЗНАКИ СЕРВИСА.



Рис. 6. Запрещающие знаки



ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ.



Место
остановки
автобуса



Место
остановки
троллейбуса



Место
остановки трамвая



Место стоянки
легковых такси



Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

К водителю приравнивается обучающийся
вождению

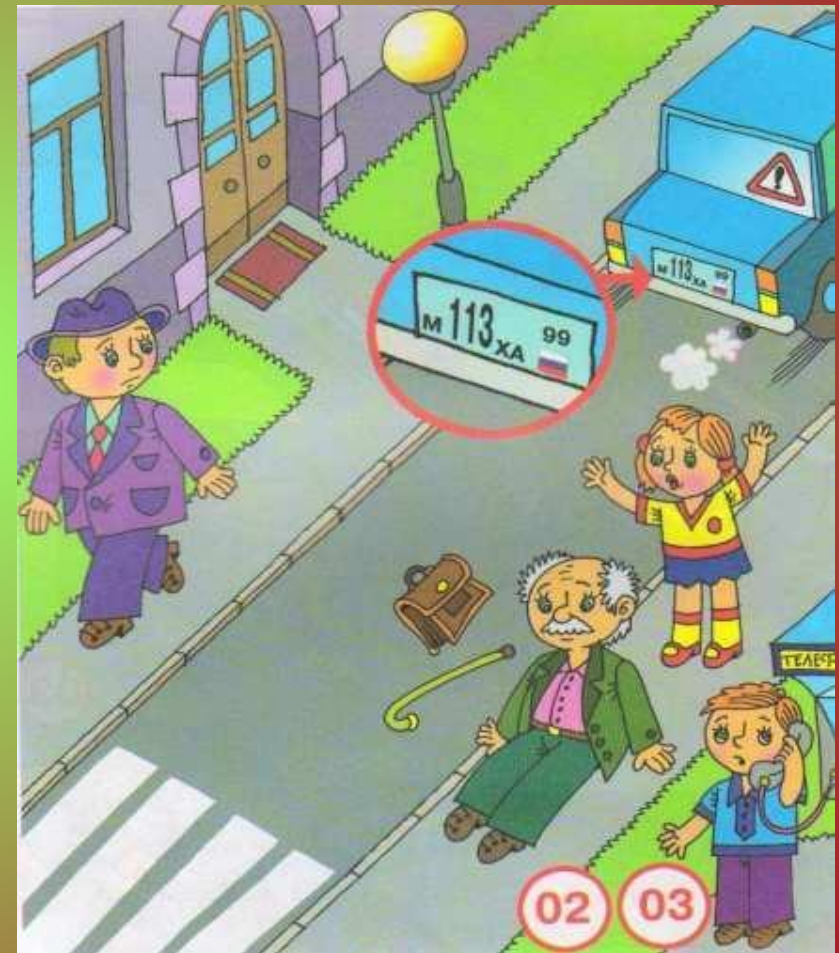


Обязанности водителя:

- иметь при себе соответствующие документы на право управления и владения транспортным средством и предоставлять их по требованию сотрудников милиции;
- перед выездом проверять и в пути обеспечивать исправное техническое состояние транспортного средства;
- проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянение, проверку знаний правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортным средством;

При ДТП:

- немедленно остановить транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую помощь»;
- сообщить о случившемся в милицию и ожидать её приезда.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА И МОПЕДА.



Если есть тебе 14 лет,
купи большой
велосипед.



В 16 - сядешь на
мопед,

А "стукнет" 18 лет,
садись, дружок, в
кабриолет.



Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Ну, пожалуйста, не нарушай
Больше правила движения.
Все законы соблюдай –
Будешь жить без сожаления.
Ну, пожалуйста, не забывай,
Что дорога – это сложно.
Если будешь ты беспечным –
Угодить в больницу можно.
Помни надо быть серьёзным,
На дороге осторожным.
Помни – жизнь всегда одна
И более всего она важна.

Улица – это своего рода лабиринт, но
если мы будем помнить то,
что узнали сегодня, мы легко и
безопасно сможем этот лабиринт
проходить.

Удачи вам!

СПАСИБО!