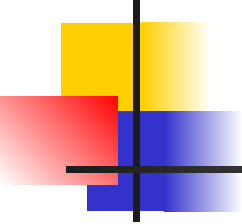
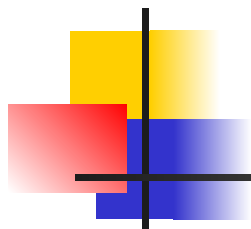


**МБОУ Ташаринская СОШ
Мошковского района
Новосибирской области**



**Материал для оформления стенда по
безопасности школьников
«Дорожная безопасность»**

**Автор: Лакин Дмитрий
Владимирович, учитель ОБЖ**



ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- Нельзя высовываться из окон.



Пешеходные переходы

- Пешеходный переход служит для перехода через дорогу.
- На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком.
- Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.
- Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.
- Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.
- Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге.
- Переход нужно делать по правилам!



Светофор

- Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.
- Светофоры бывают транспортными и пешеходными. Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.
- Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.
- Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой.
- Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал.



Ты - пешеход

- **Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Маршрут – это путь нашего движения к цели.**
- **Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям.**
- **Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе.**
- **Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.**



Правило №1

- **Выберите безопасное место для перехода.**
- **Если вблизи нет пешеходного перехода или перехода со светофором, выберите место, откуда хорошо видно дорогу во всех направлениях.**
- **Не пытайтесь пробраться на дорогу между стоящими машинами. Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю. Выбрав подходящее для перехода место, стойте, осмотритесь...**





Правило №2

- **Перед переходом обязательно остановитесь, прежде чем ступить на проезжую часть, и внимательно осмотрите дорогу.**
- **Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра — так, чтобы видеть приближение машин....**





Правило №3

- **Осмотрите и прислушайтесь.**
- **Машина может выехать неожиданно.**
- **Но если быть внимательным, «держать ушки на макушке», можно услышать приближение машины еще до того, как она станет видна...**





Правило №4

- Если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей.
- Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет ей навстречу. Не заметив его, можно попасть в «ловушку»...





Правило №5

- Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода.
- Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша, переходите улицу.
- Пересекайте ее только под прямым углом...





Правило №6

- **Переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки.**
- **Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо — повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут вынырнуть новые машины...**





Правило №7

- Если во время перехода вдруг возникло препятствие для обзора (например, остановилась из-за неисправности машина), осторожно выглянув из-за нее, осмотрите остаток пути.
- При необходимости отступите назад.
- Вести себя нужно так, чтобы вас хорошо видели проезжающие водители...





Правила дорожного движения для велосипедистов

- **Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.**
- **Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд.**
- **Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.**
- **Колонны велосипедистов должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов.**
- **Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 — 100 метров.**



Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- **ездить, держась за руль одной рукой;**
- **перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;**
- **перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине, или груз, мешающий управлению;**
- **двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;**
- **поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.**



Используемая литература

- <http://yandex.ru/images/search?text>
- http://www.tvoyrebenok.ru/rules_of_traffic_to_children.shtml
- http://pochemu4ka.ru/load/doshkolnoe_obrazovanie/pravila_dor_ozhnogo_dvizhenija/182
- <http://mir.pravo.by/library/azbuka/azbukadorbez/traffic-rules/>
- <https://www.gibdd.ru/news/federal/211496/>