

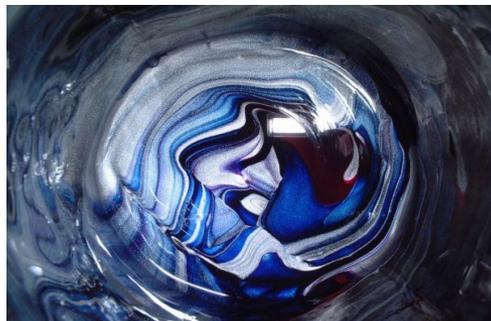
Дорожно-транспортные происшествия: участники, причины, последствия

Новосибирск
май, 2004 г.

900igr.net

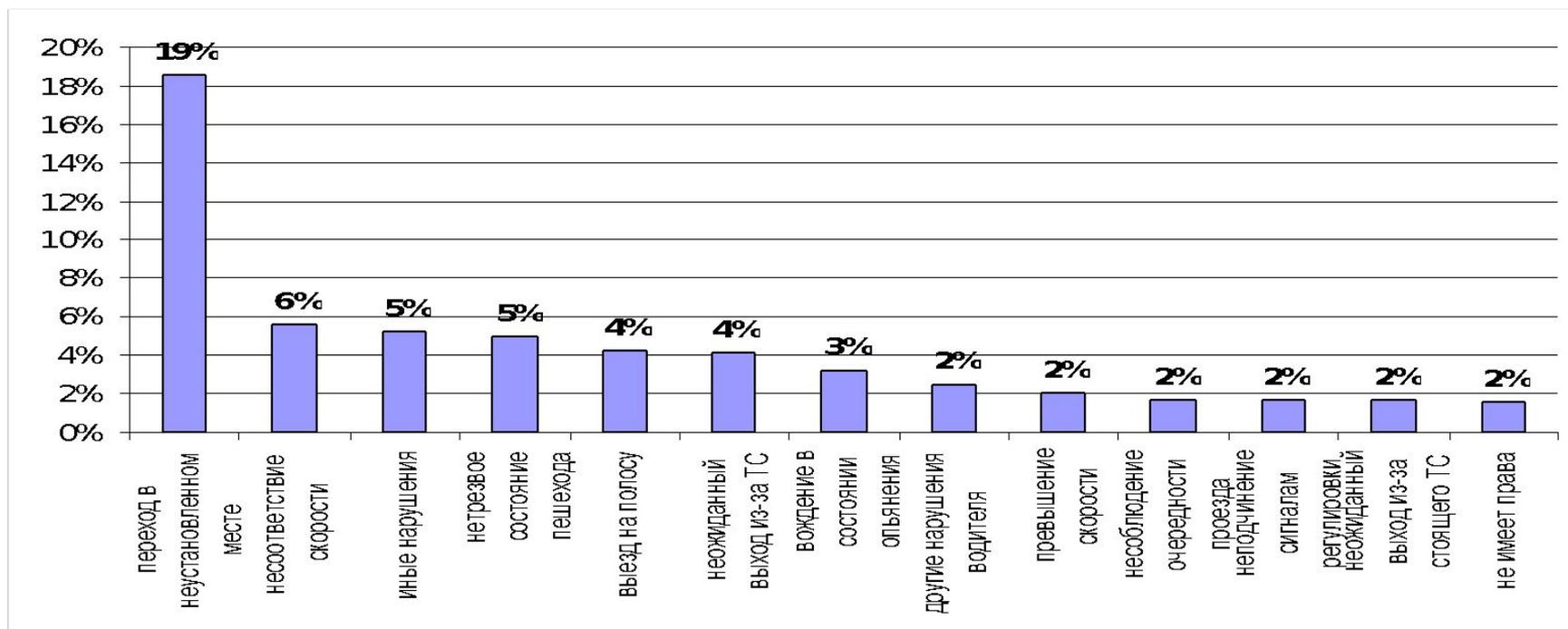
Описание данных

- При расчетах использовались две статистические базы по ДТП за 2003 год по Новосибирской области.
В первой базе были зафиксированы ДТП с тяжелыми последствиями (когда кто-либо из участников ДТП умер или был ранен).
Во второй базе были зафиксированы ДТП с менее тяжелыми последствиями (никто из участников ДТП не пострадал).
- Количество ДТП в первой базе составляет 1854 происшествий, а количество ДТП во второй базе составляет 1399 происшествий. Количество всех записей равно 3253 случая, что составляет 96% от числа всех зафиксированных ДТП за 2003 год.



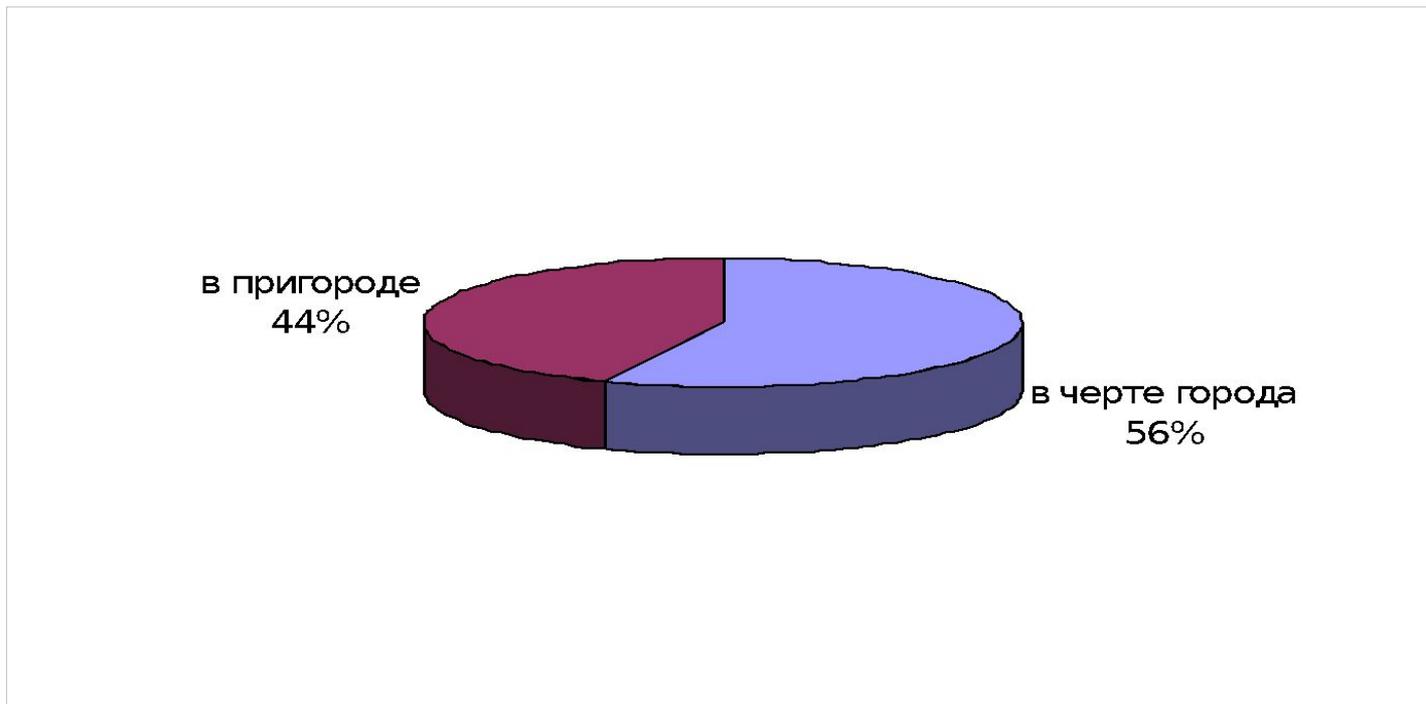
ДТП с тяжелыми последствиями

Нарушения при дорожно-транспортном происшествии



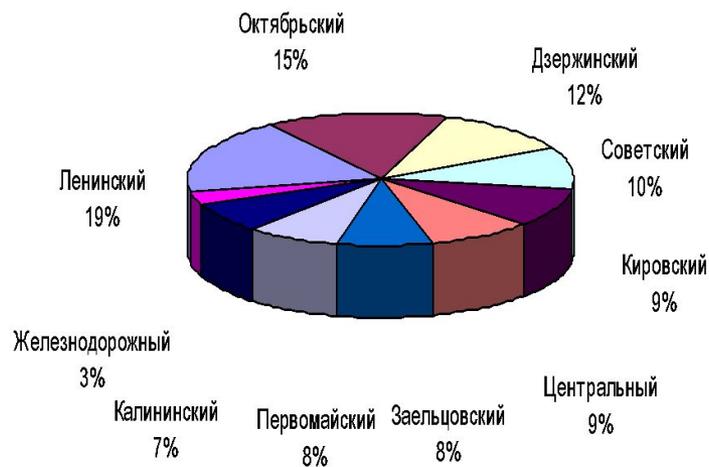
В случае ДТП с тяжелыми последствиями (летальный исход или ранения) чаще всего нарушения правил совершают сами пешеходы: переход в неустановленном месте (19% случаев), передвижения в нетрезвом состоянии (5%), неожиданный выход из-за транспортного средства (4%). По вине самих водителей подобного рода происшествия случаются реже, в основном причинами происшествия являются несоответствие скорости или выезд на встречную полосу.

Место происхождения дорожно-транспортного происшествия



Если рассматривать географию дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями, то за 2003 год чаще всего такие происшествия случались в черте города Новосибирска.

Районы города, где произошли дорожно-транспортные происшествия

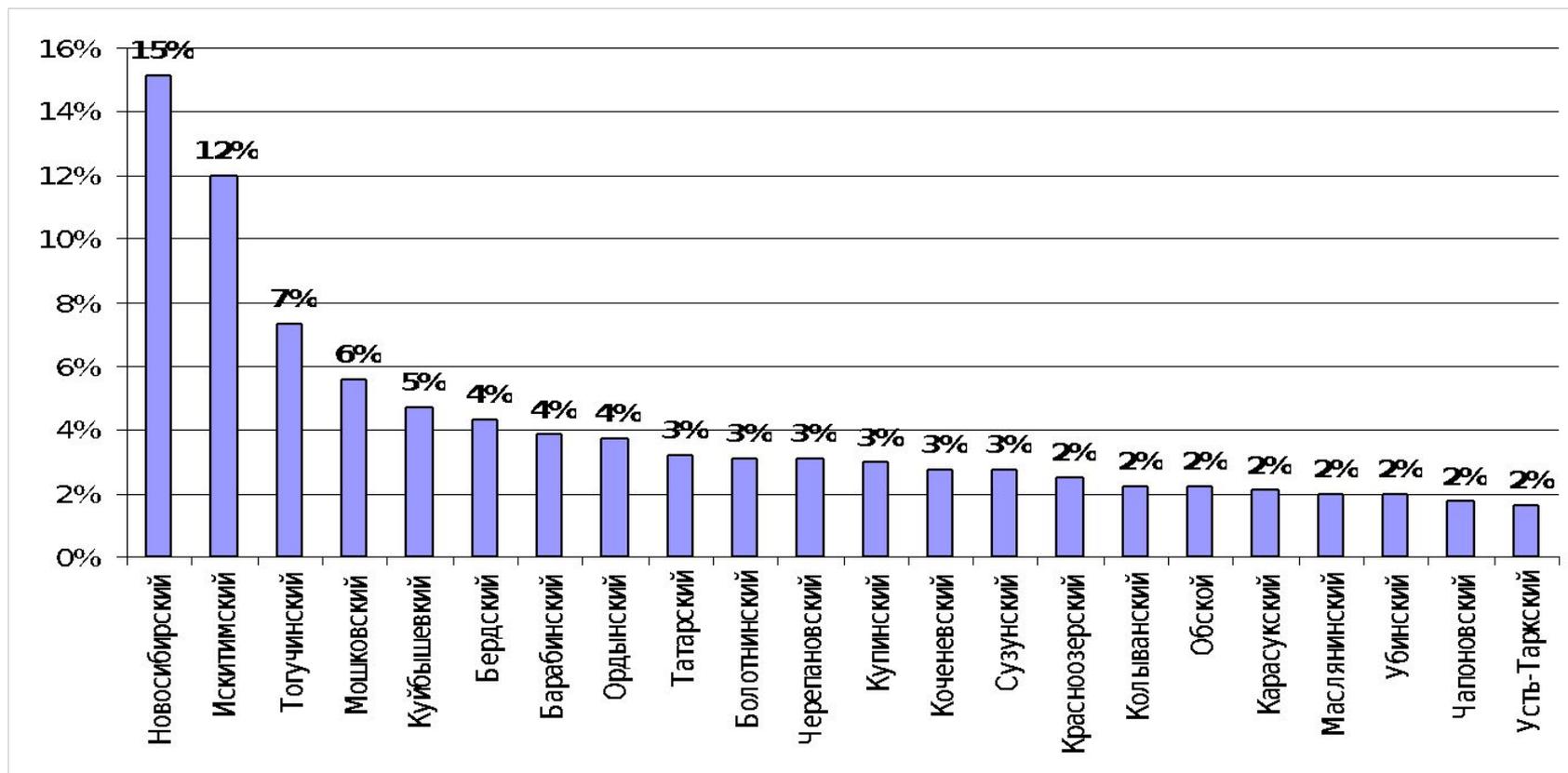


Численность населения по районам города

| | |
|-----------------|-----|
| Ленинский | 20% |
| Калининский | 12% |
| Кировский | 11% |
| Дзержинский | 11% |
| Октябрьский | 11% |
| Заельцовский | 10% |
| Советский | 9% |
| Центральный | 5% |
| Железнодорожный | 5% |
| Первомайский | 5% |

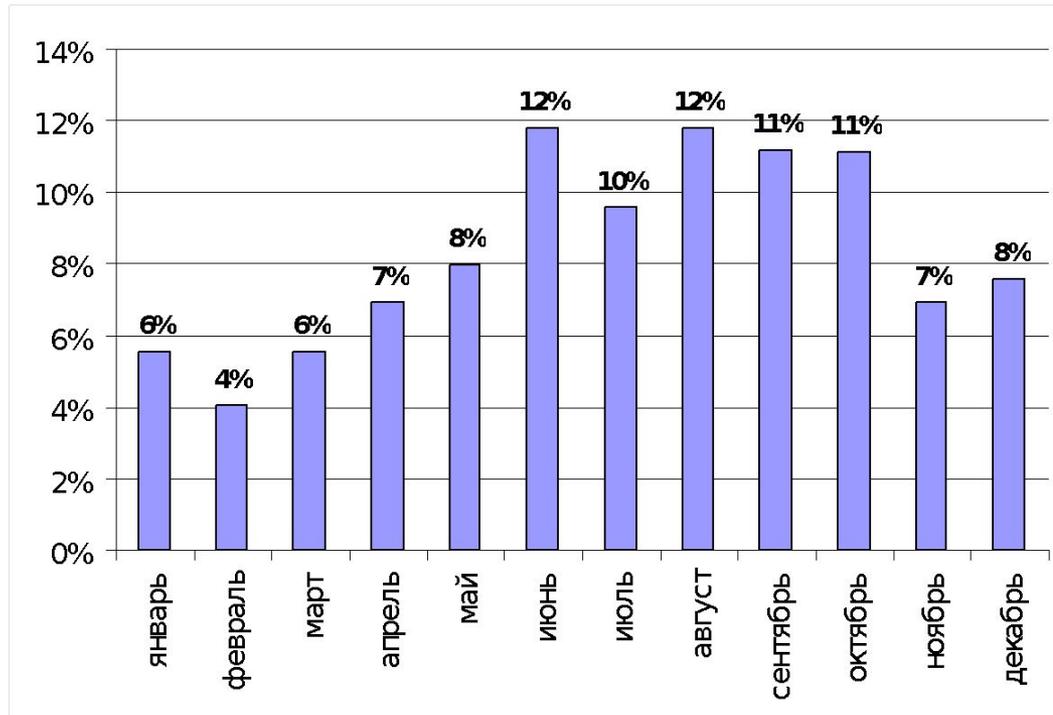
Наиболее опасными районами города по частоте происшествий данного рода являются Ленинский (19% всех происшествий), Октябрьский (15%), Дзержинский (12%). Наиболее спокойными районами в городе являются Железнодорожный (только 3% происшествий) и Калининский (7%).

Районы области, где произошли дорожно-транспортные происшествия



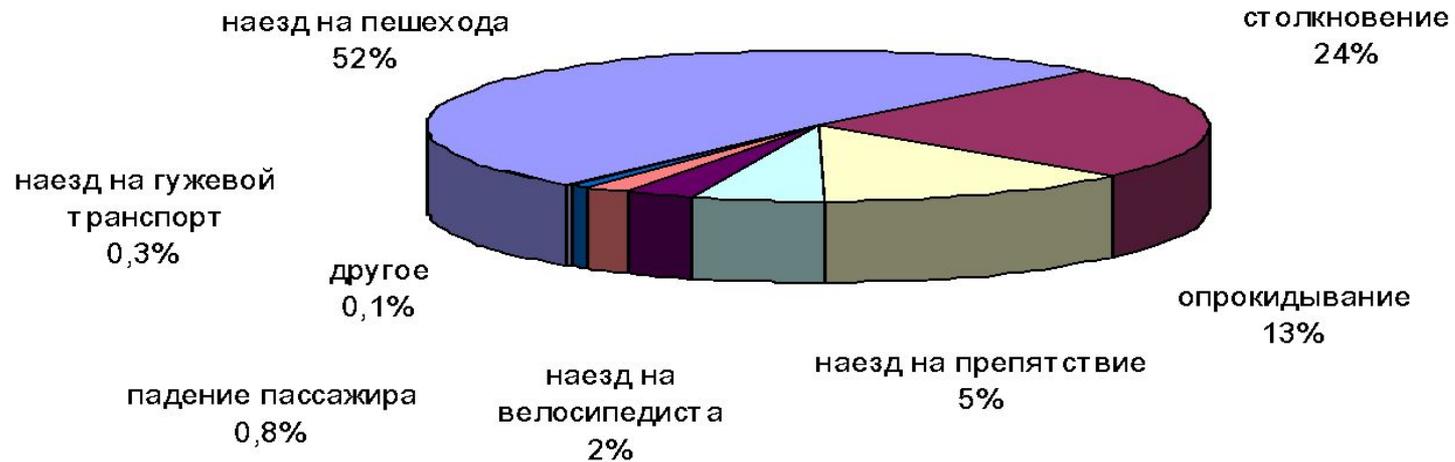
Среди районов области наиболее опасными являются Новосибирский (15%), Искитимский (12%), Тогучинский (7%), т.е. те районы области, где находятся достаточно крупные поселения людей и происходит активное движение транспорта (основные магистрали).

Частота происхождения дорожно-транспортных происшествий



Анализируя распределение ДТП по времени года, видим, что наибольшее количество аварий приходится на июнь, август, сентябрь, октябрь. На наш взгляд, летний всплеск аварий, скорее всего, связан с тем, что в этот период увеличивается активность пешеходов, а осенью, скорее, играют большую роль объективные причины - осенняя слякоть, заморозки и гололед на дорогах, плохая видимость.

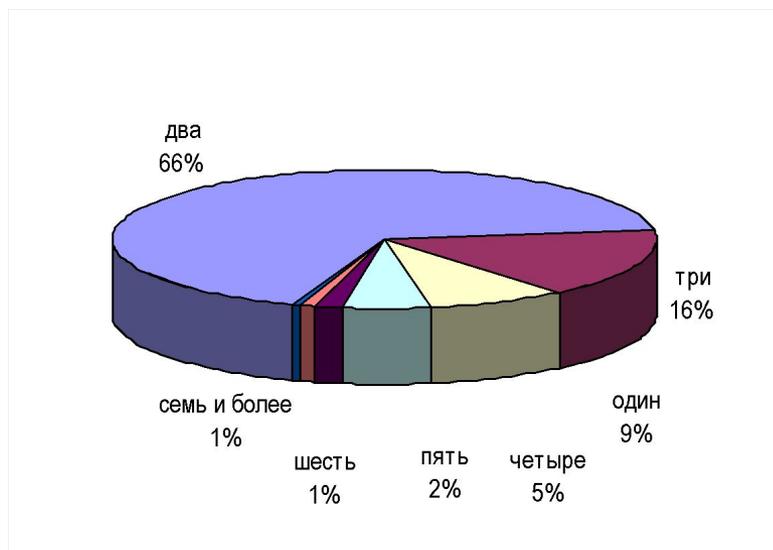
Вид дорожно-транспортного происшествия



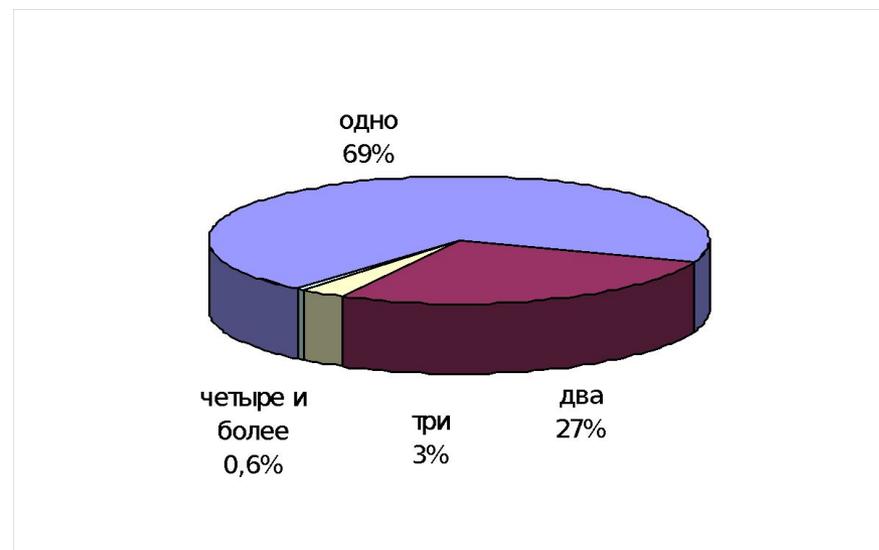
При происшествиях с тяжелыми последствиями наиболее часто происходит наезд транспортного средства на пешехода (в 52% всех случаев). Также широко распространены столкновения автомобилей (24%). Другие виды происшествий встречаются в меньшей степени.

Количество участников и дорожно-транспортных средств

Количество пострадавших участников ДТП

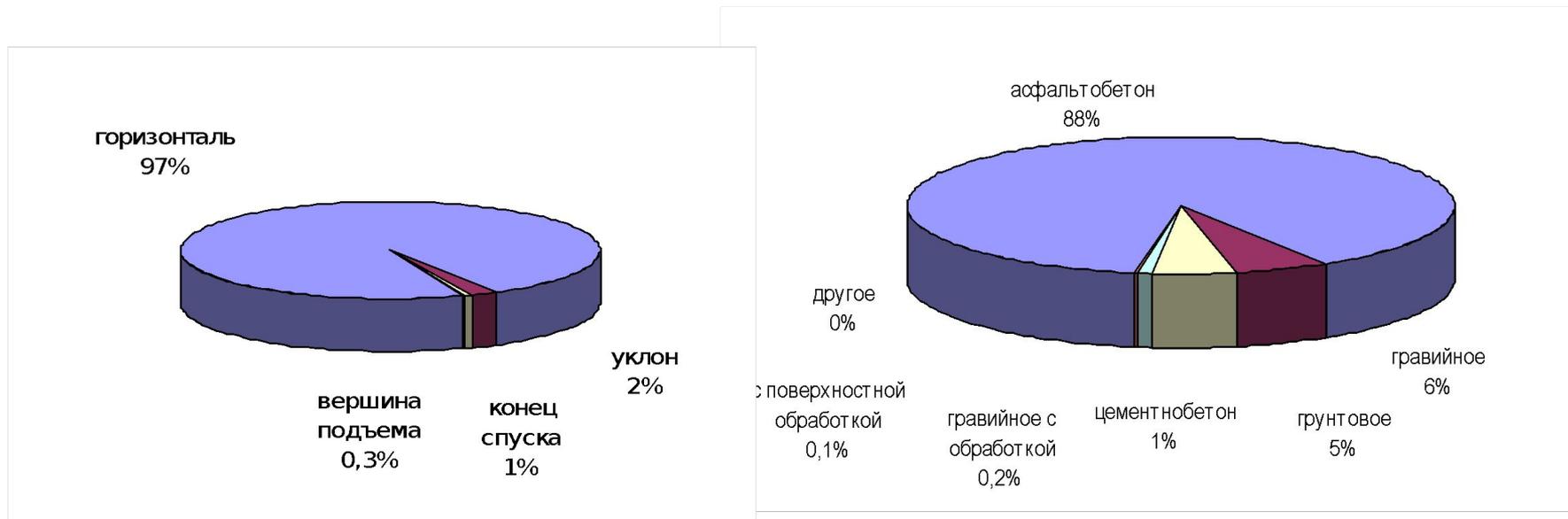


Количество транспортных средств



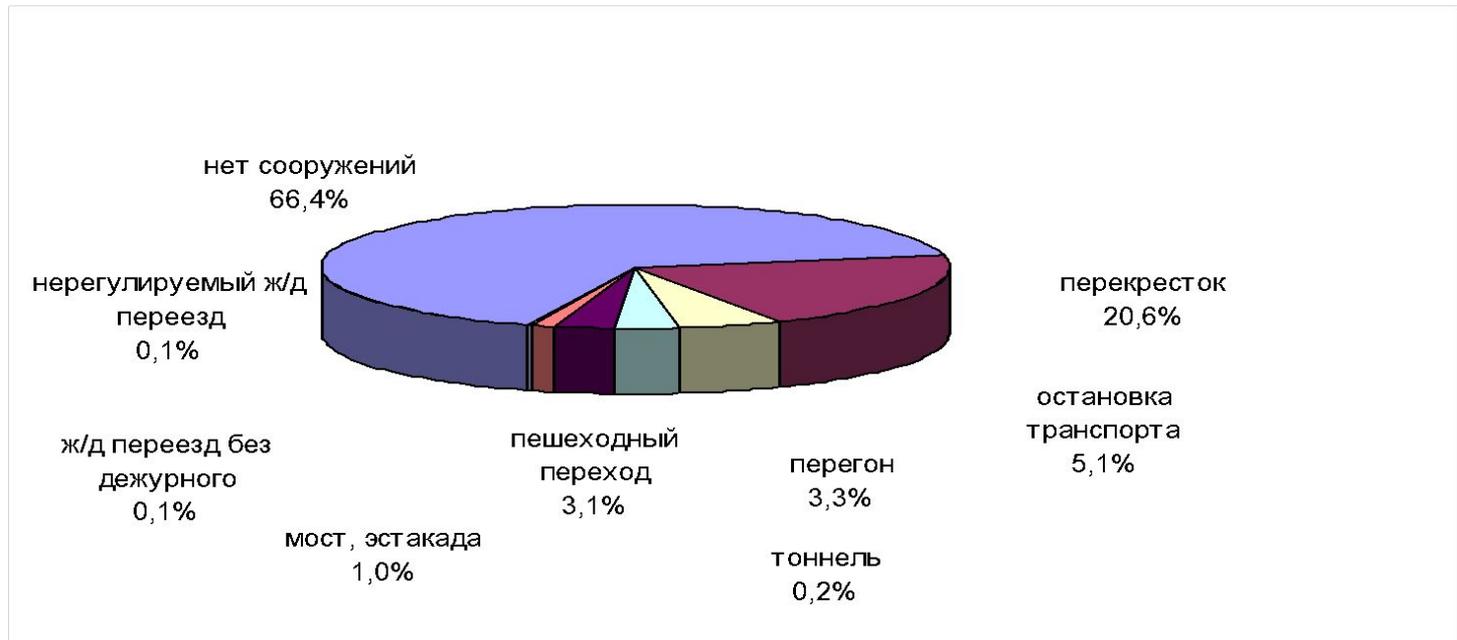
Чаще всего в моменты дорожно-транспортных происшествий количество пострадавших ограничивается двумя людьми (в 66% случаев), хотя достаточно значительна доля происшествий, когда количество пострадавших превышает двух человек. Если говорить о количестве транспортных средств, которые пострадали при происшествиях, то можно наблюдать, что в большинстве случаев только одно транспортное средство задействовано (в 69% случаев). Максимальное количество транспортных средств редко превышает трех.

Профиль дороги и вид покрытия



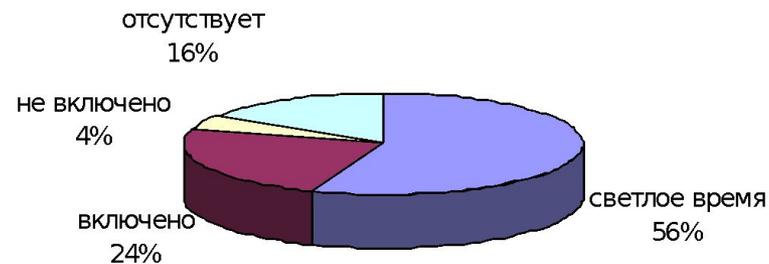
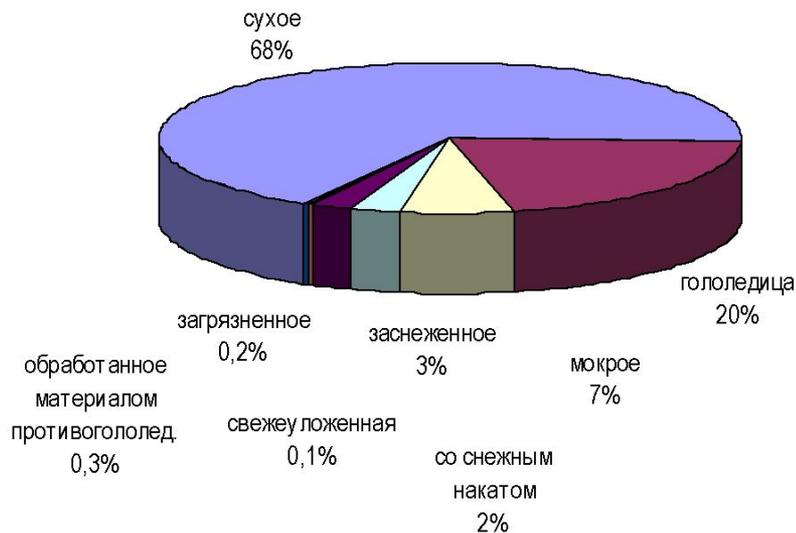
В основном дорожно-транспортные происшествия случаются на обычных горизонтальных дорогах (в 97% случаев), поэтому трудно говорить о какой-либо зависимости с планом дороги и частотой происшествий. Чаще всего дорожно-транспортные происшествия случаются на обычных дорогах с асфальтобетонным покрытием (в 88% случаев), на грунтовых или гравийных дорогах происшествий случается гораздо меньше.

Наличие сооружений на месте дорожно-транспортного происшествия



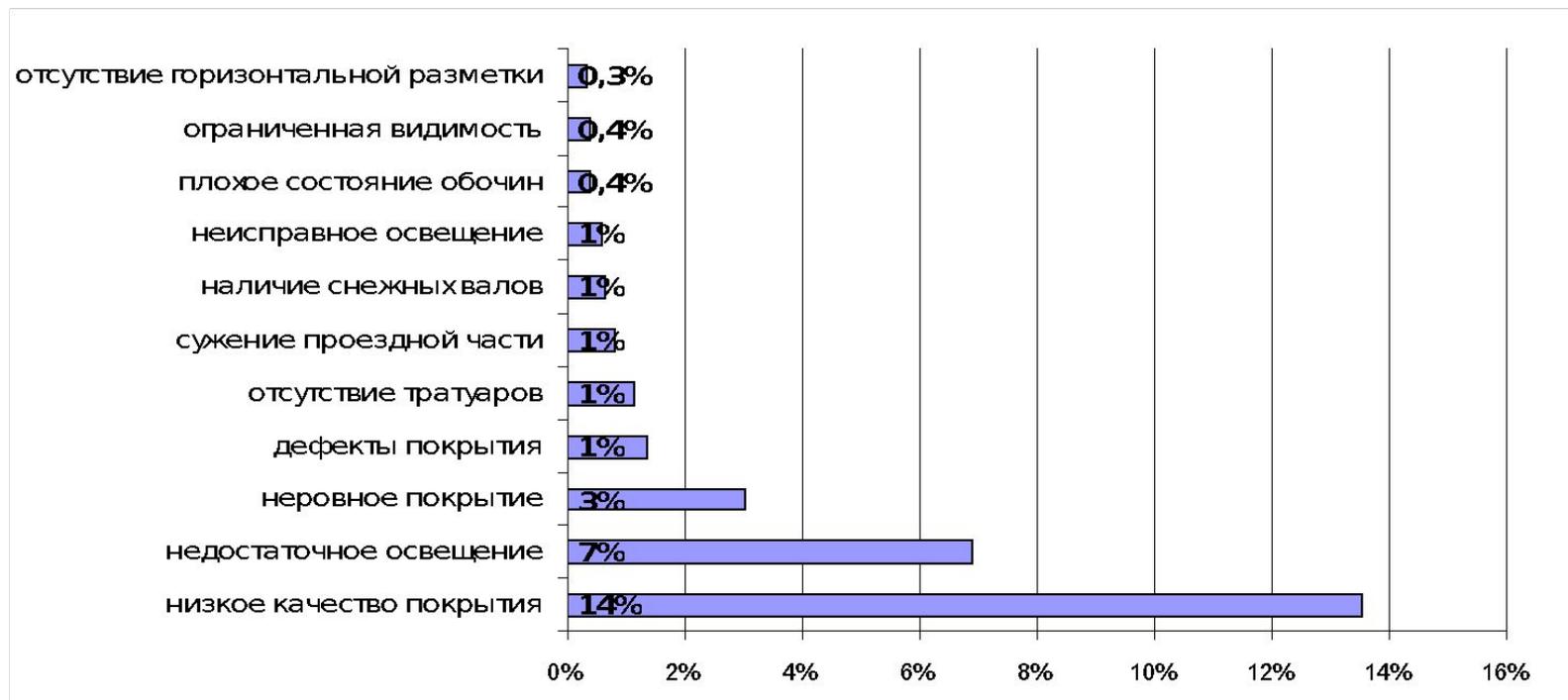
Нельзя говорить о наличии зависимости между частотой ДТП и наличием сооружений на дорогах, т.к. в большинстве случаев происшествия произошли на обычных дорогах (в 66%). Что еще раз говорит о том, что чаще всего происшествия происходят по причине неправильного поведения людей на дорогах, а не по причине объективных обстоятельств. Можно выделить только такие опасные места на дорогах как перекрестки, где по статистике происходит около 21% происшествий.

Условия в момент дорожно-транспортного происшествия



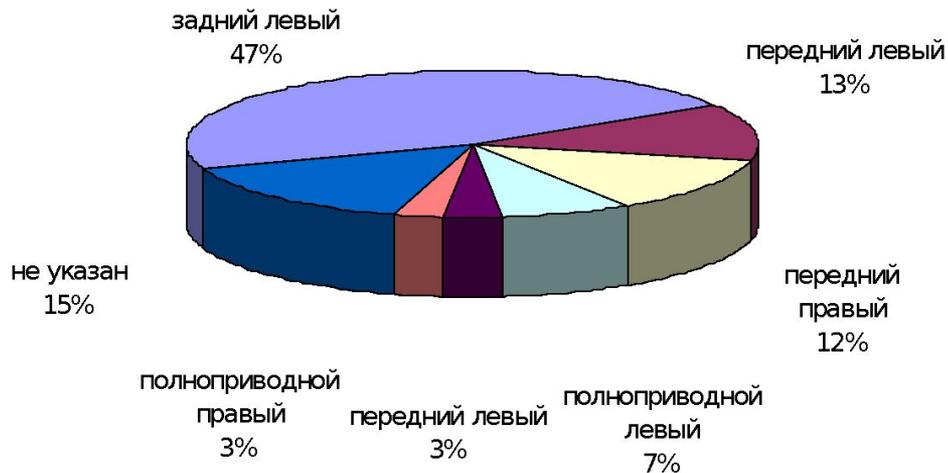
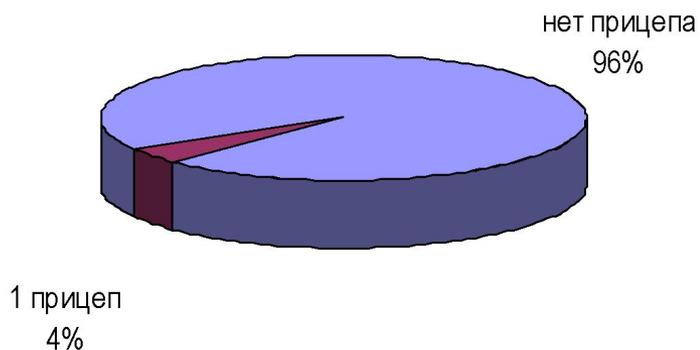
Погодные условия также мало влияют на частоту совершения дорожно-транспортных происшествий: в большинстве случаев они происходили в ясную погоду (88%), в светлое время суток (в 56%) и на сухой дороге (68%), что еще раз говорит о том, что объективные причины в меньшей степени влияют на совершение происшествий. Среди погодных условий наибольшее влияние на частоту происшествий оказывает наличие гололедицы на дорогах (в 20% случаев). Около 16% дорожно-транспортных происшествий случились в местах, где отсутствует освещение.

Дорожные условия, сопутствующие ДТП



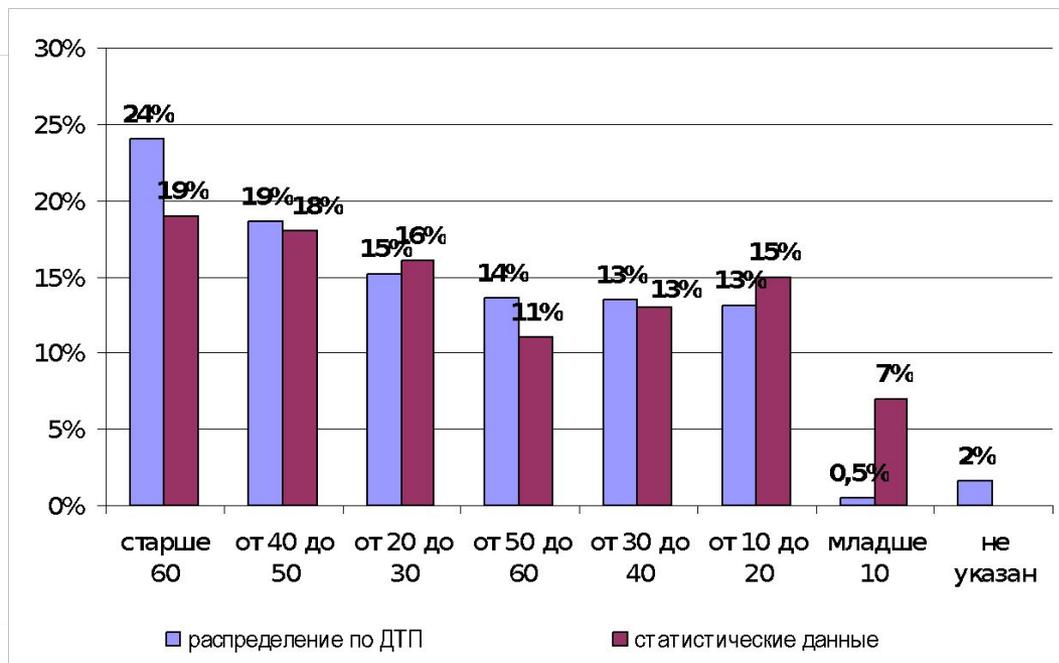
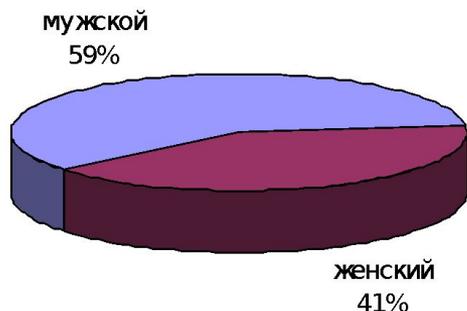
Только около 30% дорожно-транспортных происшествий можно объяснить наличием специфических дорожных условий, к которым наиболее часто относят плохое покрытие дороги или недостаточное освещение, что еще раз подтверждает тот факт, что основная часть ДТП происходит по вине самих участников.

Особенности транспортного средства



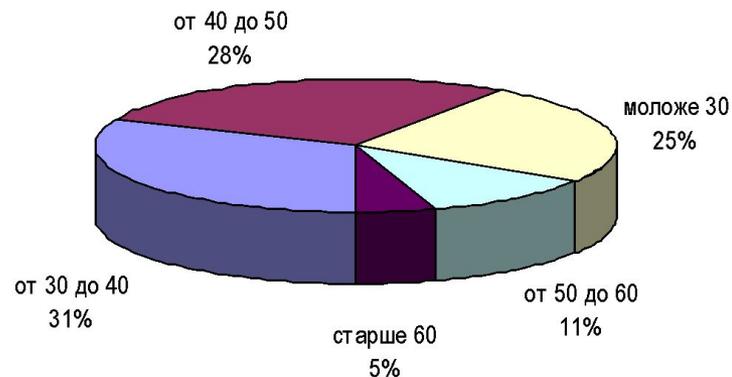
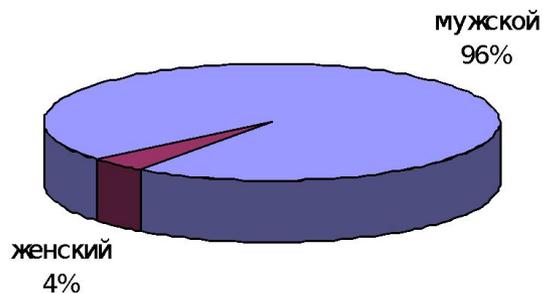
Связи между тем, какие автомобили наиболее часто становятся участниками аварий: отечественные или импортные машины не выявлено. Так из общего числа ДТП с тяжелыми последствиями 23 % - это импортные машины, но и зарегистрированных «иномарок» в Новосибирской области также около 20%.

Социально-демографические характеристики пешеходов-нарушителей



Как было уже отмечено, наиболее тяжелые ДТП совершаются часто по вине самих пешеходов. Нарушители, в большей степени мужчины. Чаще, чем другие - люди в возрасте старше 40 лет (57%).

Социально-демографические характеристики водителей - нарушителей

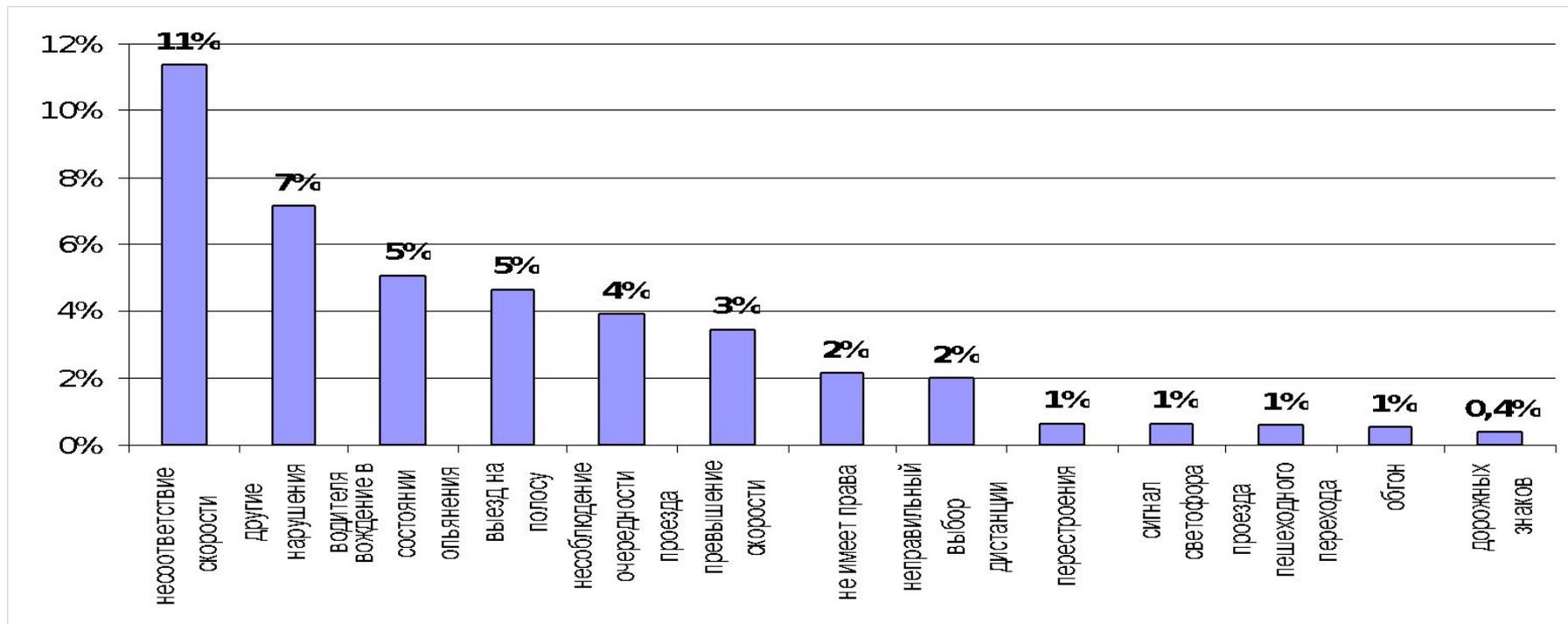


Если говорить о социально-демографических характеристиках самих водителей, то чаще в ДТП попадают мужчины. Это безусловно, связано с тем, что мужчины чаще женщин водят машину. Чаще всего ДТП с тяжелыми последствиями совершаются по вине людей среднего возраста – 30-50 года (около 60%). Также частота дорожно-транспортных происшествий связана с опытом водителя, обычно такие происшествия происходят по вине новичков, т.е. тех кто имеет опыт вождения до 1 года.



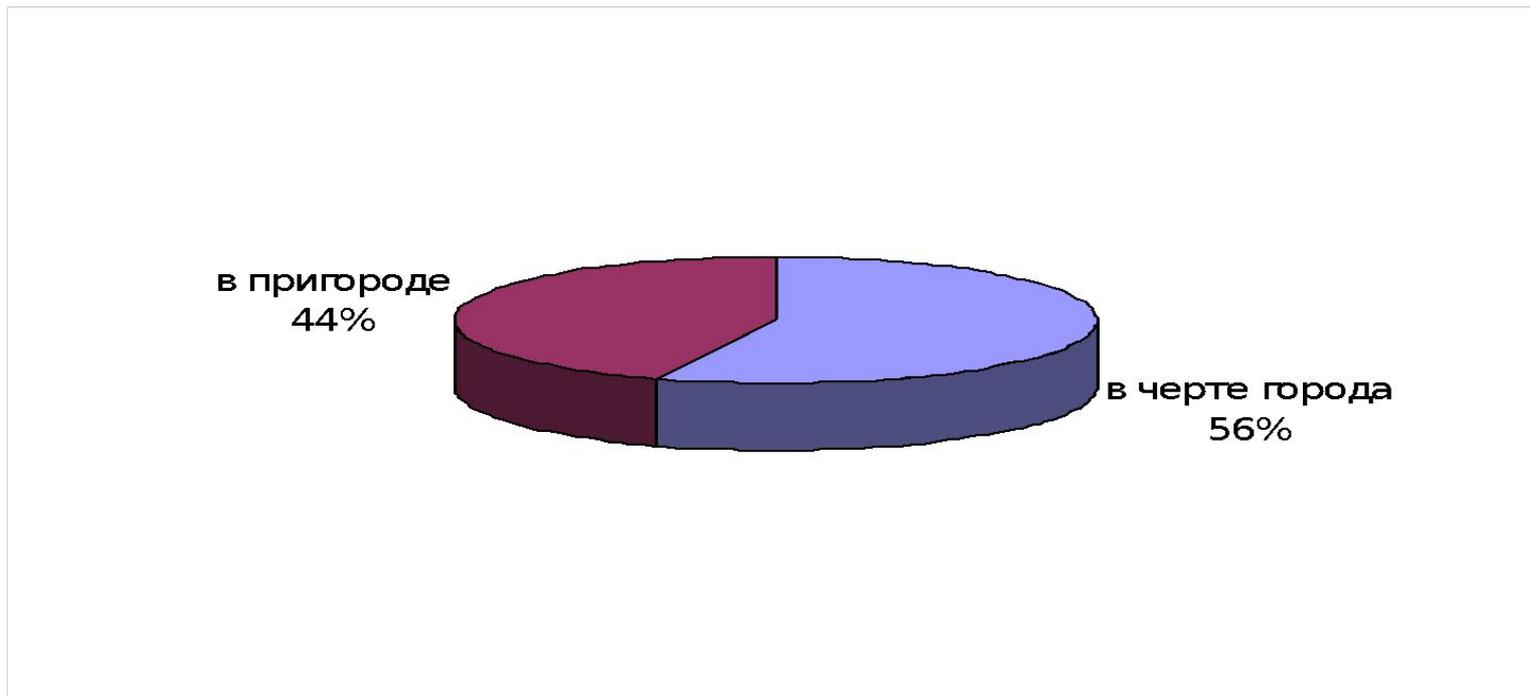
ДТП с последствиями легкой степени

Нарушения при дорожно-транспортном происшествии



В случаях, когда дорожно-транспортное происшествие заканчивается легкими последствиями, обычно виноватым является сам водитель. Чаще всего они превышают скорость, садятся за руль в нетрезвом состоянии или выезжают на встречную полосу. По вине пешеходов очень мало случается подобного рода ДТП.

Место происхождения дорожно-транспортного происшествия



По территориальному нахождению дорожно-транспортных происшествий с легкими последствиями ситуация совпадает с размещением ДТП с тяжелыми последствиями. По области, особенно в близлежащих городах, происходит достаточно значительное число аварий.

Районы города, где произошли дорожно-транспортные происшествия

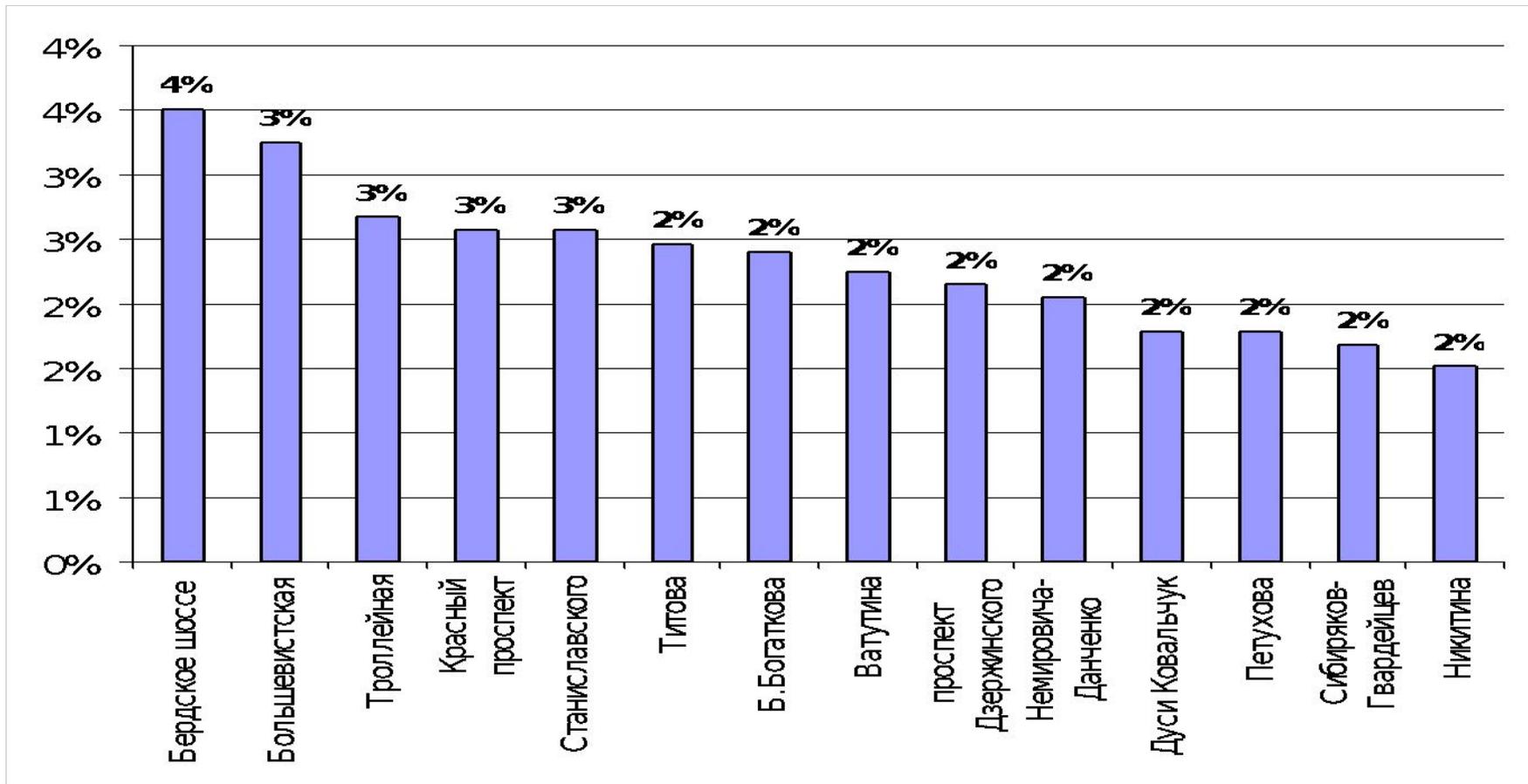


Численность населения по районам города

| | |
|-----------------|-----|
| Ленинский | 20% |
| Калининский | 12% |
| Кировский | 11% |
| Дзержинский | 11% |
| Октябрьский | 11% |
| Заельцовский | 10% |
| Советский | 9% |
| Центральный | 5% |
| Железнодорожный | 5% |
| Первомайский | 5% |

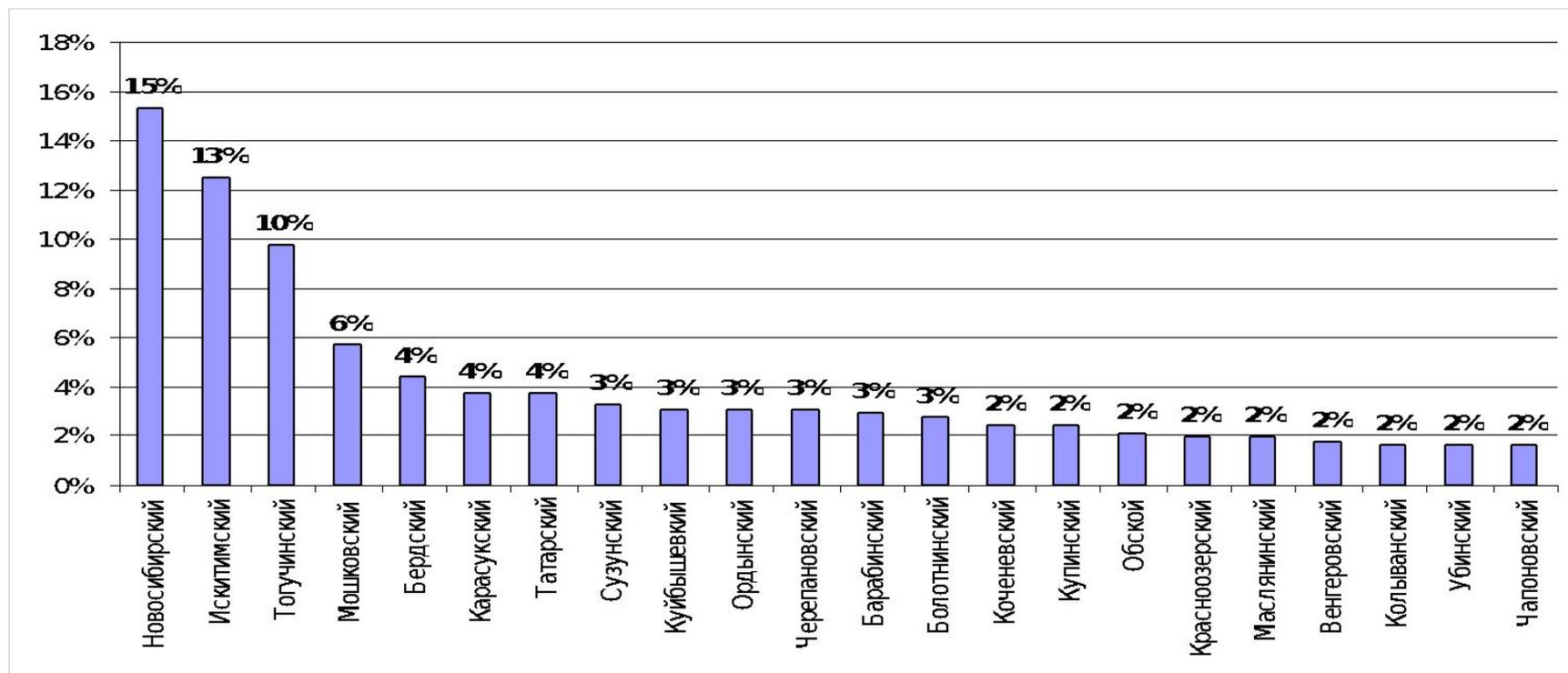
Что касается мест ДТП, то наиболее часто аварии происходили в Ленинском, Октябрьском и Дзержинском районах (20%, 16% и 11% соответственно). Преимущественно аварии случались на улице или шоссе (82%), где движение более насыщено, чем внутри кварталов, на перекрестках было зарегистрировано 13% от общего числа ДТП.

Наиболее опасные места в городе



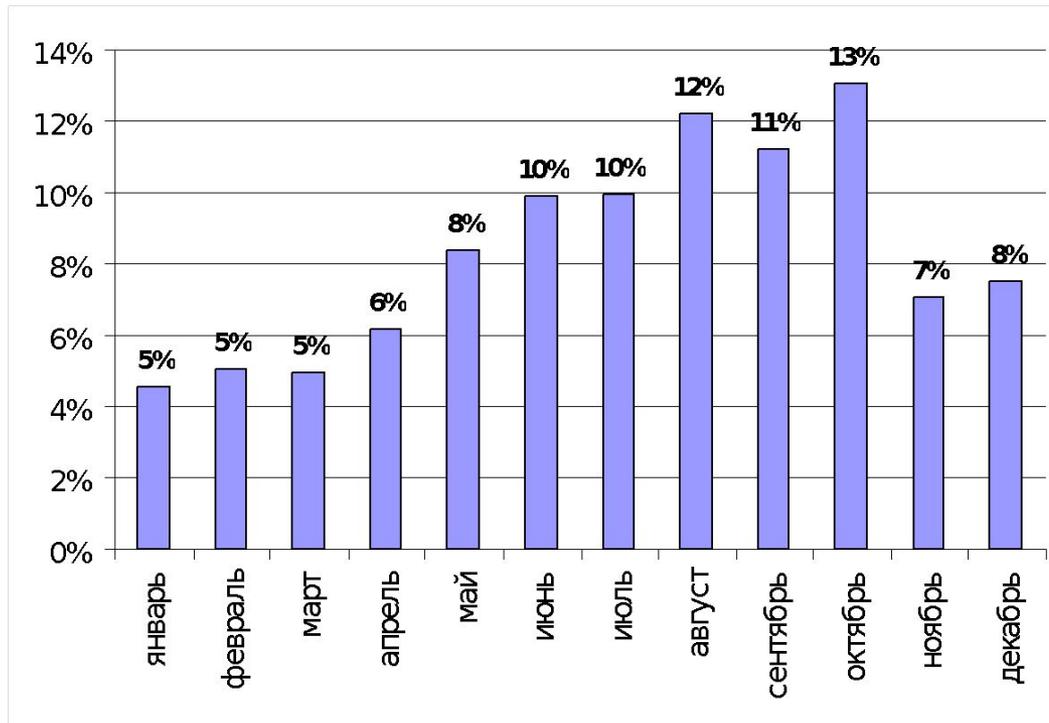
В качестве аварийных участков можно выделить Красный проспект, ул. Большевикскую и Бердское шоссе, а также ул. Бориса Богаткова и ул. Богдана Хмельницкого, то есть основные улицы с наиболее насыщенным движением транспорта. В Ленинском районе это улицы Титова, Станиславского, Немировича-Данченко и Троллейная.

Районы области, где произошли дорожно-транспортные происшествия



Ситуация мало различается по территориальному размещению различных типов ДТП. Среди районов области наиболее опасными являются опять же Новосибирский (15%), Искитимский (12%), Тогучинский (7%), т.е. те районы области, где находятся достаточно крупные поселения людей и происходит активное движение транспорта.

Частота происхождения дорожно-транспортных происшествий



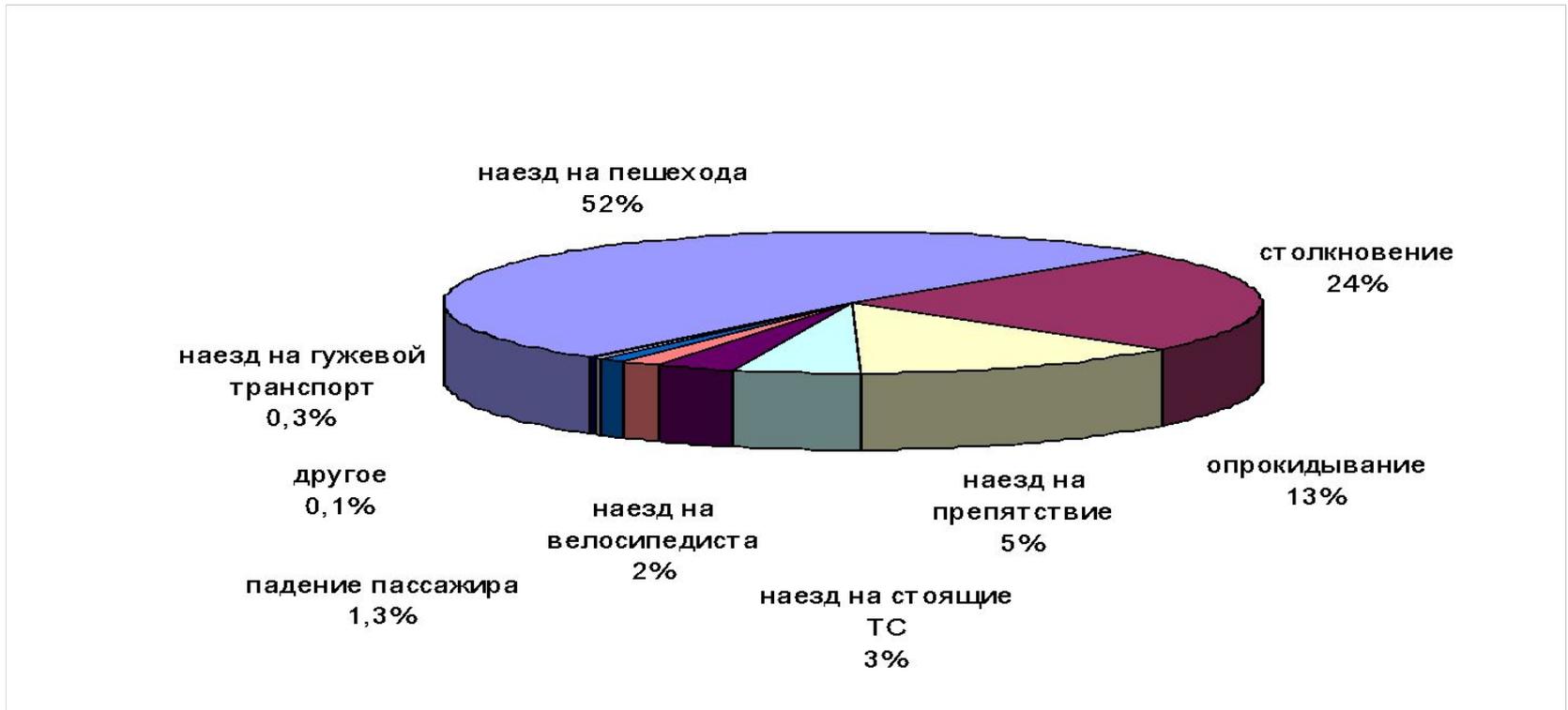
Максимальное число ДТП с легкими последствиями приходится опять же на осенний и летний периоды. Учитывая, что такие ДТП чаще происходят из-за превышения скорости и несоблюдения правил самими водителями, то можно предположить, что в зимние и весенние периоды водители ведут себя более осторожно на дорогах в связи с погодными условиями и состоянием дорог, а летний и осенний периоды их бдительность притупляется, что и оказывает влияние на частоту совершения ДТП.

Время суток



Если рассматривать время суток, то большая часть аварий происходит в обеденное время (с 13.00 до 14.00) и вечером (начиная с 17.00 и до 22.00), при этом максимальное количество аварий приходится на промежуток времени с 20.00 до 21.00

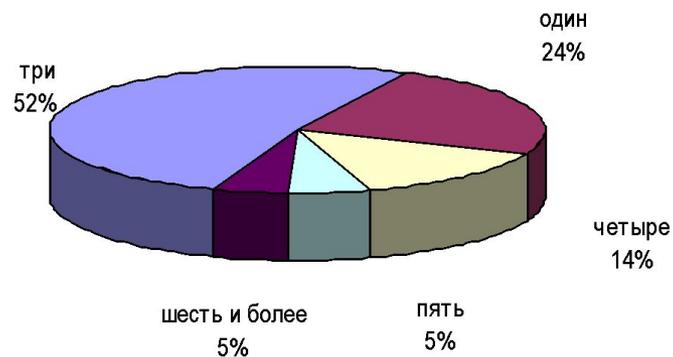
Вид дорожно-транспортного происшествия



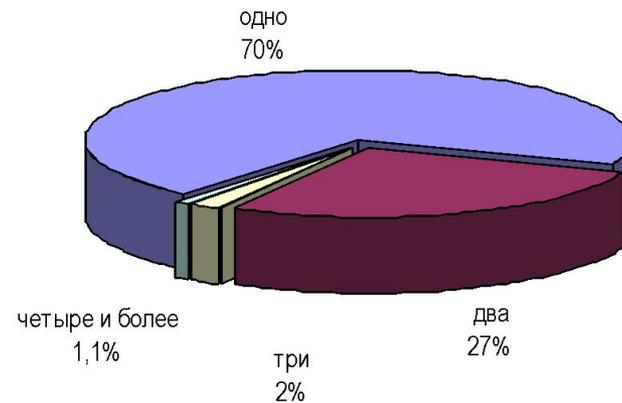
Как в случае с ДТП с тяжелыми последствиями, так и при происшествиях с легкими последствиями наиболее часто происходит наезд транспортного средства на пешехода (в 52% всех случаев), но в данном случае можно отметить, что этот наезд происходит чаще по вине водителя. Также широко распространены столкновения автомобилей (24%). Другие виды происшествий встречаются в меньшей степени.

Количество участников и дорожно-транспортных средств

Количество пострадавших

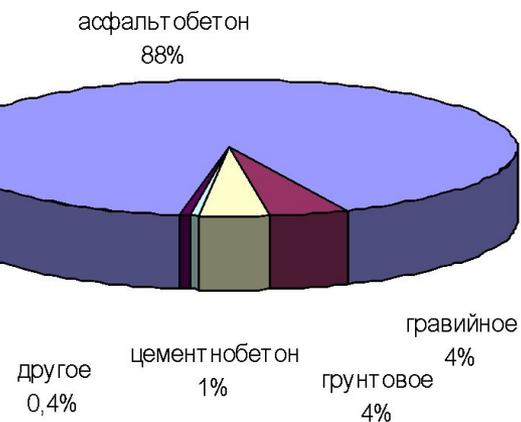
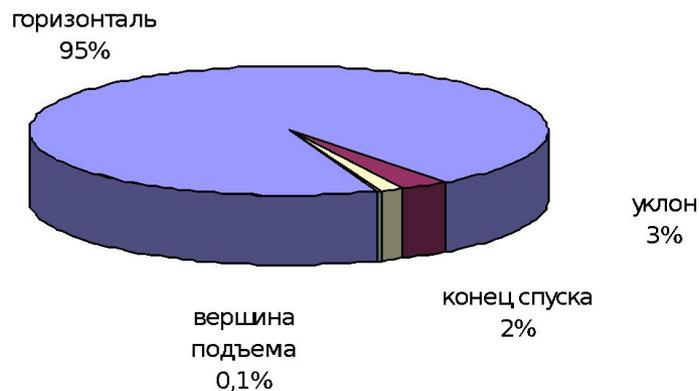


Количество транспортных средств



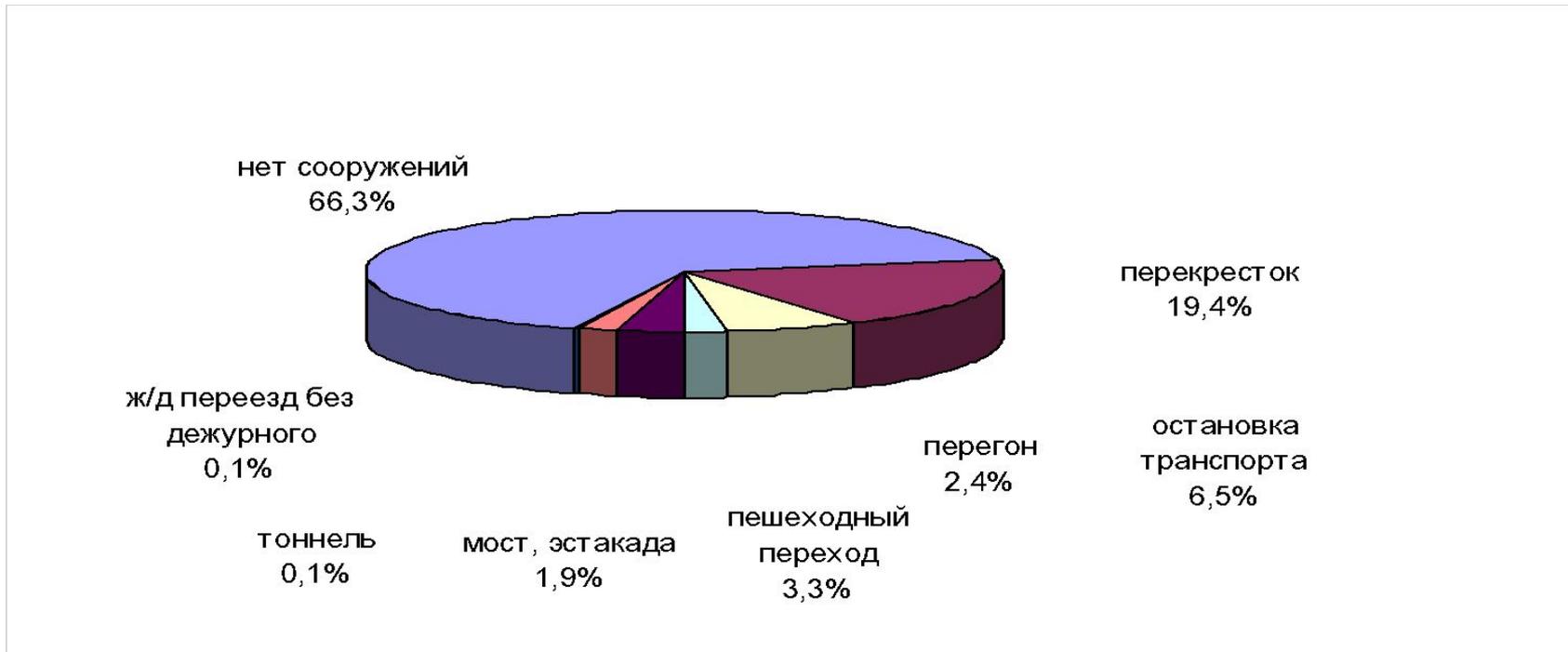
Чаще всего в моменты дорожно-транспортных происшествий с легкими последствиями количество пострадавших достигает трех человек (в 52% случаев). Если говорить о количестве транспортных средств, которые пострадали при происшествиях, то можно наблюдать, что в большинстве случаев только одно транспортное средство задействовано (в 70% случаев). Максимальное количество транспортных средств редко превышает трех.

Профиль дороги и вид покрытия



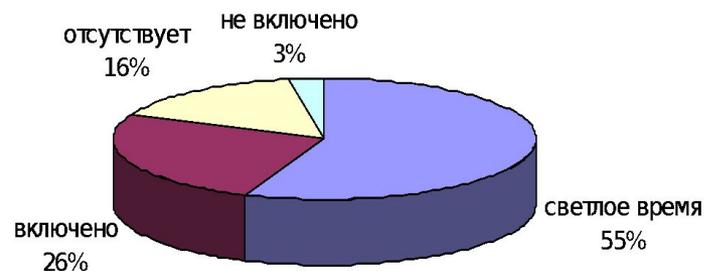
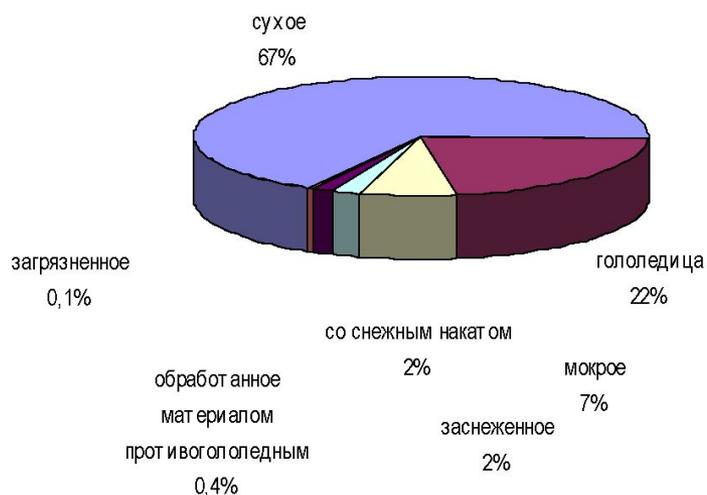
ДТП с легкой степени последствиями также в основном случаются на обычных горизонтальных дорогах (в 95% случаев), поэтому трудно говорить о какой-либо зависимости с планом дороги и частотой происшествий. Чаще всего дорожно-транспортные происшествия случаются на обычных дорогах с асфальтобетонным покрытием (в 88% случаев), на грунтовых или гравийных дорогах происшествий случается гораздо меньше.

Наличие сооружений на месте дорожно-транспортного происшествия



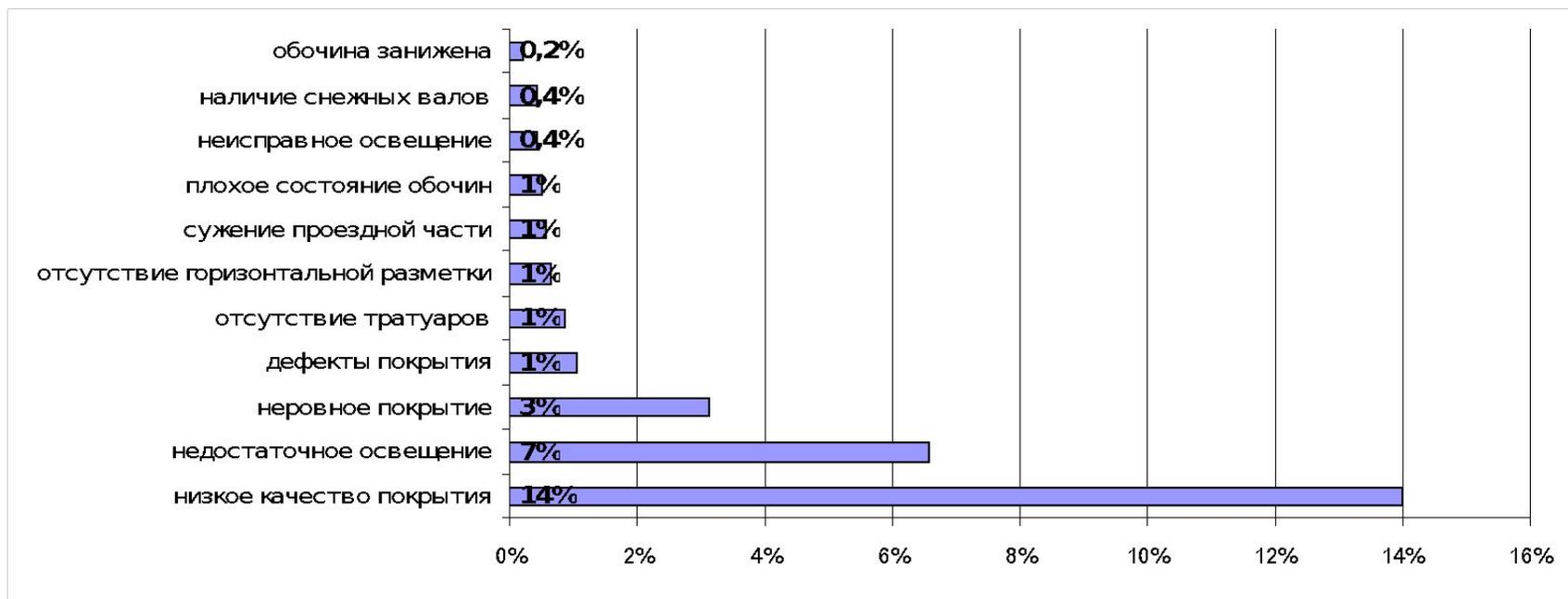
Нет зависимости между частотой дорожно-транспортных происшествий и наличием сооружений на дорогах, т.к. в большинстве случаев происшествия произошли на обычных дорогах без различных сооружений (в 66%). Что еще раз говорит о том, что чаще всего происшествия происходят по причине неправильного поведения людей на дорогах, а не по причине объективных обстоятельств. Можно выделить только такие опасные места на дорогах как перекрестки, где по статистики происходит около 20% происшествий.

Условия в момент дорожно-транспортного происшествия



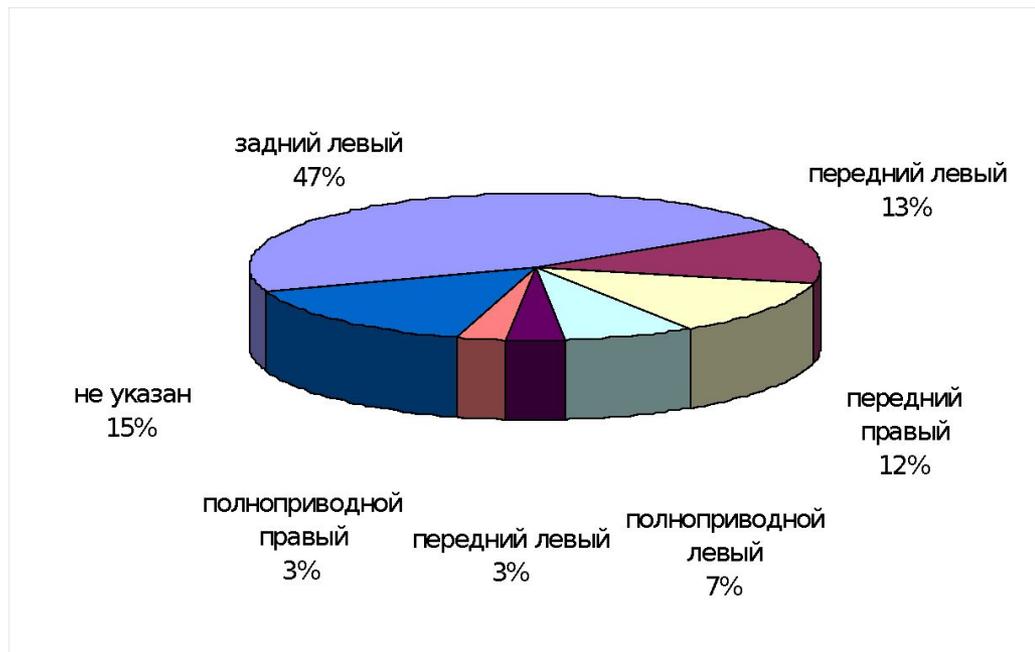
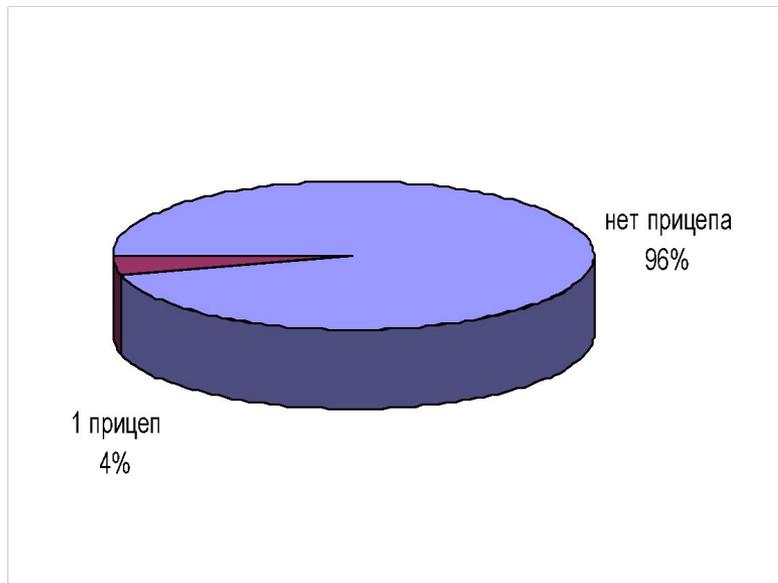
Погодные условия также мало влияют на частоту совершения дорожно-транспортных происшествий такого рода: в большинстве случаев они происходили в ясную погоду (86%), в светлое время суток (в 55%) и на сухой дороге (67%), что еще раз говорит о том, что объективные причины в меньшей степени влияют на совершение происшествий. Среди погодных условий наибольшее влияние на частоту происшествий оказывает наличие гололедицы на дорогах (в 22% случаев). Около 16% дорожно-транспортных происшествий случились в местах, где отсутствует освещение.

Дорожные условия, сопутствующие ДТП

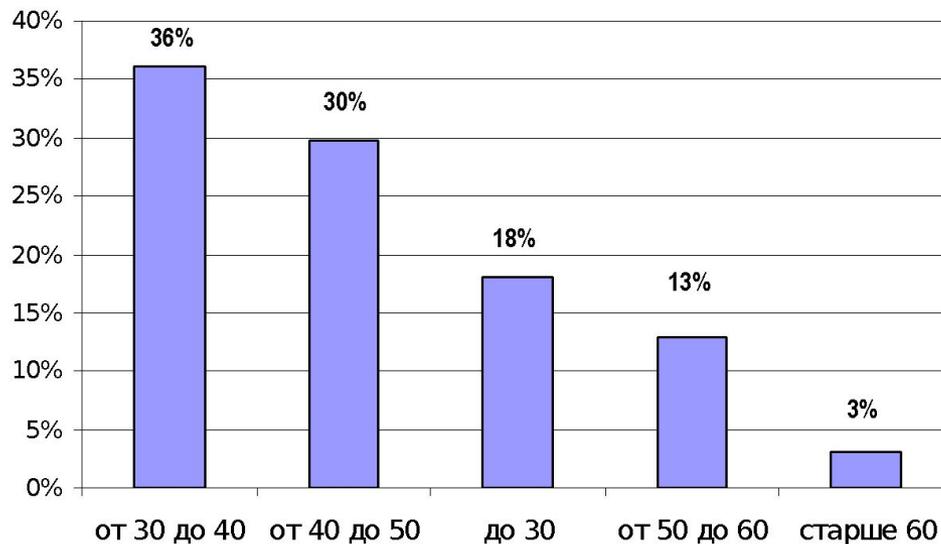


На частоту совершения дорожно-транспортных происшествий с легкими последствиями также мало влияет наличие объективных условий, как и на частоту совершения ДТП с тяжелыми последствиями. Основная часть ДТП с легкими последствиями опять же происходит по субъективным причинам, в данном случае чаще по причине неправильного поведения водителей на дороге. Из объективных причин наиболее сильное влияние оказывает плохое качество дорог и недостаточное освещение.

Особенности транспортного средства

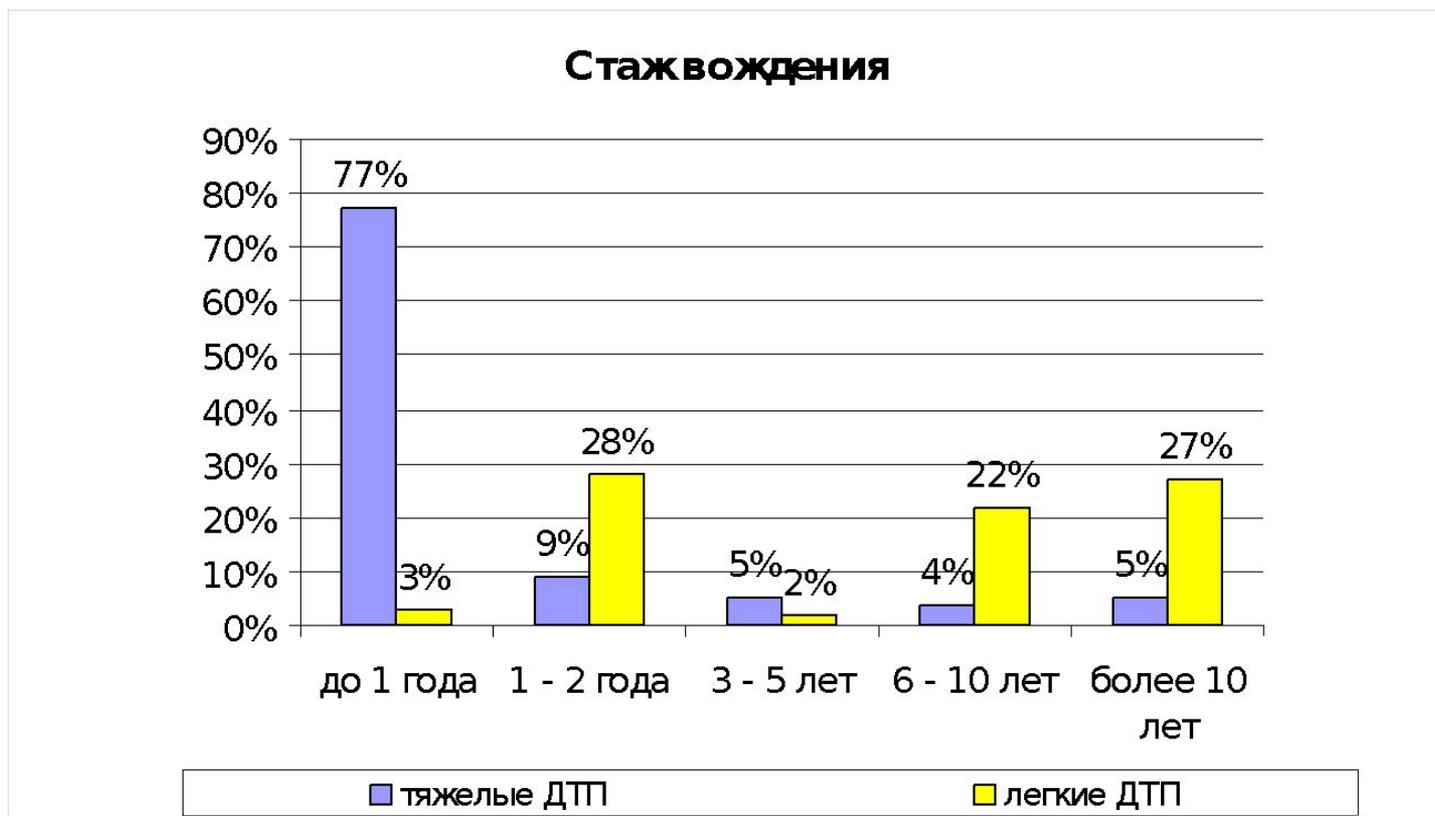


Социально-демографические характеристики водителей - нарушителей



Если говорить о социально-демографических характеристиках самих водителей, то опять же чаще в дорожно-транспортные происшествия попадают мужчины. Чаще всего дорожно-транспортные происшествия с легкими последствиями совершаются по вине людей среднего возраста – 30-40 года (около 36%).

Характеристики водителей - нарушителей



Стаж вождения, попавших в ДТП легкого характера отличается от стажа тех, кто попал в тяжелые ДТП. Это более опытные водители, стаж вождения 1 - 2 года - 28%, 6 - 10 лет – 22%.

Основные выводы



Основная часть ДТП различной степени тяжести случается в хорошую погоду, в светлое время суток, на горизонтальной и сухой дороге без дополнительных сооружений.

Человеческий фактор – основная причина всех аварий.

Основные выводы



ДТП с тяжелыми последствиями обычно происходят по вине самих пешеходов, которые чаще всего или переходят дорогу в неустановленном месте, или находятся на проезжей части в нетрезвом состоянии.

Основные выводы



ДТП с легкими последствиями обычно случаются по вине водителей, большинство из них связано с превышением скорости.

Основные выводы



- ДТП с тяжелыми последствиями случаются по вине в большей степени пешеходов: мужчин зрелого и пожилого возраста, а также по вине водителей - новичков, у которых опыт вождения не достигает 1 года.
- ДТП с легкими последствиями происходят в основном по вине мужчин - водителей среднего возраста с достаточным опытом вождения.

Основные выводы



- Из объективных факторов на частоту совершения ДТП оказывают влияние следующие: плохое качество дорог, отсутствие освещения, гололед.
- Наибольшее количество ДТП с различной степенью тяжести приходится на осенний и летний периоды.
- По времени суток максимальное количество ДТП с легкими последствиями приходится на обеденное и вечернее время.

Основные выводы

- Наиболее опасными районами города Новосибирска можно считать Ленинский, Октябрьский, Дзержинский, особенно можно выделить следующие участки: Бердское шоссе, Красный проспект, улицы – Большевистская, Троллейная, Б.Богаткова, Титова и Ватутина, т.е. те места, где протекают наиболее активные транспортные потоки.
- Среди районов области опасными являются Новосибирский, Искитимский и Тогучинский, в которых находятся крупные поселения и через которые проходят основные трассы.



Основные выводы



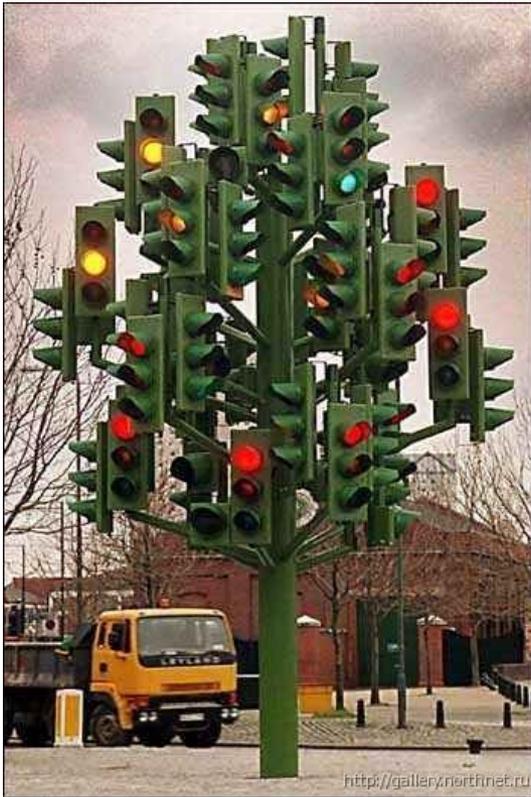
Обращение в рекламных материалах должно относиться как к водителям, так и к пешеходам. При этом необходимо учесть тот факт, что типичным нарушителем является человек среднего или пожилого возраста.

Основные выводы



В рекламной информации необходимо сделать акцент на двух основных типах нарушений: превышение скоростного режима водителем или переход дороги в неустановленном месте.

Основные выводы



Очень часто, особенно в телевизионной рекламе, используется светофор, однако проезд на красный свет не является основной причиной аварий.

Светофор уместнее использовать, если реклама направлена на пешеходов, как некоторое предупреждение о том, что переходить дорогу нужно в специальных местах.

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

- В адресную программу необходимо включить основные магистрали Новосибирской области.
- В Новосибирске целесообразно размещать рекламную информацию на следующих участках: Бердское шоссе, Красный проспект, улицы Большевистская, Титова, Ватутина, Б. Богаткова, Троллейная.