

Дорожно-транспортные происшествия

**Туров Андрей Юрьевич
МОУ Матырская СОШ**

Аварии - первая причина смертельных исходов и материального ущерба в России. **Ошибка Водителя** играет первостепенную роль в столкновениях.

Фактически, 85% всех аварий вызваны ошибкой водителей. Группа молодых водителей в возрасте от 15 до 24 лет составляет всего лишь 15% водителей на дорогах. Однако, на их долю приходится целых 28% всех аварий. Этот курс поможет Вам избежать многих неприятностей в будущем.



Молодые водители имеют привычку расслабляться, когда находятся за рулем. Статистика показывает, что это не далеко от правды. Если Вы только начинаете водить машину будьте предельно внимательны и осторожны. От этого зависит Ваша жизнь!

Как только Вы получите Удостоверение на право управления автомобилем и начнете управлять Вашим собственным транспортным средством, Вы будете нести ответственность не только перед Собой, но и перед Вашими пассажирами и перед всеми участниками движения. **Ни в коем случае** не садитесь за руль после принятия алкоголя или сильнодействующих лекарств. Если Вы выпили,

позвоните своим друзьям или родственникам, чтобы те приехали и отвезли Вас домой, или возьмите такси.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен другой материальный ущерб.

Все ДТП подразделяются на 9 видов:

Столкновение

Опрокидывание

Наезд на стоящее транспортное средство

Падение пассажира

Наезд на пешехода

Наезд на велосипедиста

Наезд на препятствие

Наезд на гужевой транспорт

Иной вид ДТП

Столкновение |

– происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

К этому виду относятся происшествия с внезапно остановившемся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившемся (оставленным) на путях транспортным средством.

Опрокидывание –

происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.



***Наезд на стоящее
транспортное средство –***

происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп.



Падение пассажира –

происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП



Наезд на препятствие –

происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора, столб, дерево, ограждение и т.д.).



Наезд на пешехода –

происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущее транспортное средство.

К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.д.).



Наезд на велосипедиста –

происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.



Наезд на гужевой транспорт –

происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные, или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому же виду относится наезд на животное.



Иной вид ДТП –

происшествие, не относящееся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участником дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.



Действия водителя причастному к ДТП

немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

Действия водителя причастному к ДТП

освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции

Если в результате ДТП нет пострадавших, водители при взаимном согласии оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав её, прибыть на ближайший пост ДПС или орган милиции для оформления происшествия.

Схема ДТП

ваз 2108 ч321 ат 33 водитель Сидоров А.И.

газ 102 м 446 ер 50 Водитель Зайцев Е.А.

12.07.2004 газ 3102 ударил сзади ваз 2108, стоящий перед перекрестком при красном сигнале светофора
водитель Зайцев признает себя виновным

ул. Ивановская

Центр →

Мокрый асфальт, дождь

0,5 м смещение после наезда

газ 3202

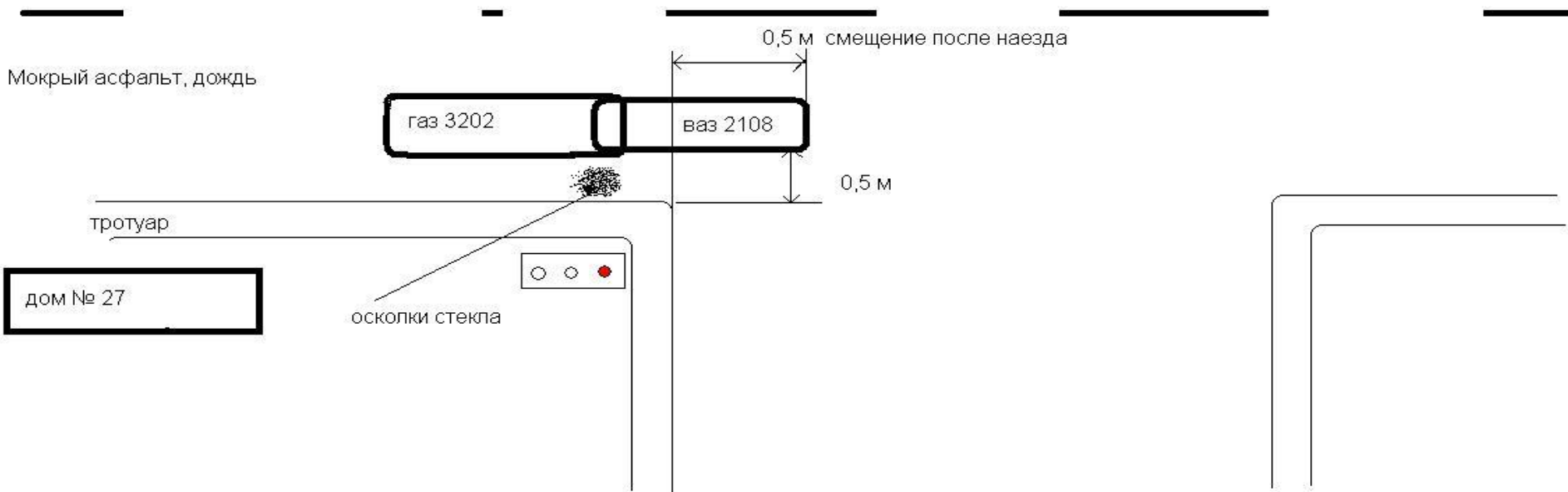
ваз 2108

0,5 м

тротуар

дом № 27

осколки стекла



Литература

- Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Москва «Академия» 2004г.
- Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя . – М.: «Академия», 2004г.
- В. Ф. Яковлев, «Комментарии к Правилам дорожного движения». – М.: «Третий Рим», 2008 г.