

ЕДИНЫЙ СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ РФ

ЕСЦБДЖДТ

ЕСЦБВСД

СЦТИ

Силы ОТБ

Комплекс инженерно-технических средств

Транспортная полиция

охранной и пожарной сигнализации

Подразделения охраны ОТИ

видеонаблюдения

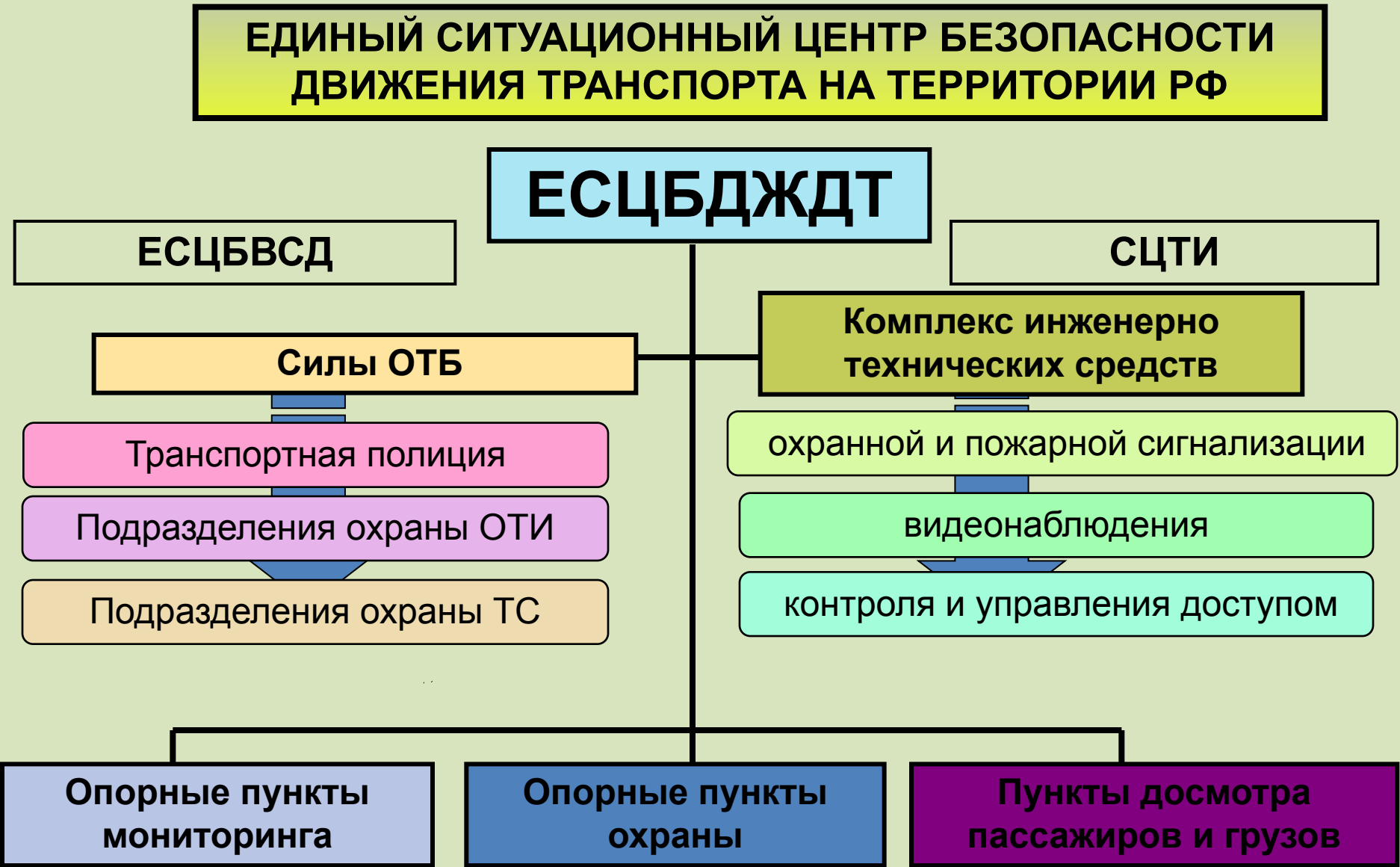
Подразделения охраны ТС

контроля и управления доступом

Опорные пункты мониторинга

Опорные пункты охраны

Пункты досмотра пассажиров и грузов



Требования к системе видеонаблюдения

- **Обнаружение и распознавание характера событий**
- **Обнаружение физических лиц и транспортных средств**
- **Обеспечить идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения**
- **Обеспечить передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени**
- **Обеспечить хранение в электронном виде данных в течение одного месяца**
- **Возможность интеграции с другими охранными системами**
- **Наличие встроенной видеоаналитики**

Существующие типы видеоаналитических детекторов

Детектор оставленных и унесенных предметов

Пересечение виртуальной линии

Вход в зону и выход из зоны

Антисаботаж

Нахождение в зоне сверх установленного времени

Изменение скорости движения

Выделение автомобилей и людей

На лицо, ответственное за эксплуатацию ТСО возлагается:

- 1. организация своевременного технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта, а также устранение выявленных неисправностей в процессе эксплуатации ТСО;**
- 2. ведение эксплуатационной документации;**
- 3. составление дефектных ведомостей и своевременное предъявление рекламаций;**
- 4. учет всех случаев неисправностей и ложных срабатываний с установлением причин;**
- 5. организация расследования всех случаев отказов и оформление актов;**
- 6. контроль за соблюдением регламентов ТО, своевременностью и качеством работ, оформление документации специализированной организацией.**

Ответственный за эксплуатацию ТСО объекта ЖДТ при организации обязан:

- 1. участвовать в подготовке договора на организацию ТО;**
- 2. разрабатывать совместно с организацией, осуществляющей ТО положение (методику) по проведению ТО и представлять его на утверждение руководителю объекта;**
- 3. вызывать представителей организации, осуществляющей ТО для проведения ремонтно-восстановительных работ;**
- 4. проводить инструктаж представителей организации по правилам проведения работ по ТО;**
- 5. контролировать объем и качество выполнения операций ТО;**
- 6. по завершению работ проверять готовность ТСО к использованию, обеспечить документальное оформление результатов ТО;**
- 7. в соответствии с договором по ТО отслеживать сроки по восстановлению работоспособности ТСО после поступления аварийного вызова;**
- 8. совместно с организацией, осуществляющей ТО, проводить анализ и выявлять причины выхода из строя оборудования, а также исключать причины, влияющие на качество и бесперебойную работу ТСО**

ДИВЕРСИОННО-ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (ДТС)

- боевое огнестрельное оружие (ОО);
- взрывные устройства (ВУ), как штатные (ручные гранаты, мины), так и самодельные;
- взрывчатые вещества (ВВ) (как основной элемент взрывных устройств), которые могут доставляться и пересылаться отдельно;
- радиоактивные вещества (РВ) большой активности (приводящие к заболеванию в течение нескольких дней).

ОСНОВНЫЕ КАНАЛЫ ДОСТАВКИ ДТС

- скрытый пронос людьми под одеждой или в ручной клади;
- скрытая доставка среди поступающих грузов;
- почтовый канал (взрывоопасные почтовые отправления).

Вопрос 6

1. Стационарный металлодетектор арочного типа

Зона контроля: высота — 2000мм; ширина — 800 мм; глубина — 500 мм. Скорость прохода до 1 м/сек. Питание от сети однофазного тока напряжением 220В.

Потребляемая мощность 30 ВА

2. Стационарный РТИ

Габаритные размеры просматриваемой ручной клади: 500х400х350 мм. Питание от сети однофазного тока напряжением 220 В; Потребляемая мощность 1500 ВА

3. Стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета-излучений

Порог срабатывания 30-60 мкр/сек; Питание от сети переменного тока 220 В; Потребляемая мощность не более 10 ВА

4. Детектор паров ВВ типа МО1

Чувствительность по TNT 0,0000000000001 г/см³; Электропитание автономное 12 В

5. Ручной металлодетектор

Дальность срабатывания на ПМ — 15 см; Электропитание автономное 9 В.

6. Портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения

Локализация источника излучения, создающего экспозиционную от 30 до 100000 мкр/час на расстоянии 30 см; Питание от батарей

Если кто-то найдет ответ на
вопрос №7, просьба скинуть в
комментарии!!!

Изучение контролируемых потоков людей и условий, в которых этот контроль осуществляется, включает следующие вопросы:

- характерные особенности планировки проходов;
- распределение плотности потоков во времени в течение дня;
- классификация проносимой ручной клади и предметов личного пользования;
- определение уровня электромагнитных помех в местах установки аппаратуры;
- определение величины естественного фона радиоактивного излучения.

- Вопрос 8 • планировка места проведения контроля (его ширина, площадь под аппаратуру, возможность выделения зон "до контроля" и "после контроля" и т.д.);
- характер одежды контролируемых людей (есть верхняя одежда и головные уборы или нет), характер и статистика наиболее часто встречающихся предметов личного пользования и ручной клади;
 - наличие мест с высоким уровнем электромагнитных помех и их источники;
 - необходимость проведения одновременно с контролем на наличие ДТС других видов контроля, например, проверки пропусков.