

История автотранспорта. Принимаемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения.



Из истории автомобиля.

На заре рождения автомобиля у него было много врагов - одним мешал шум, другим грязь, летевшая из-под шин. Уже тогда на автомобиль смотрели как на источник повышенной опасности, хотя скорость в те далекие времена была минимальной - от 6 до 30 километров в час.

Сейчас скорость автомобилей увеличилась, поэтому часто автомобиль остановить сразу невозможно.

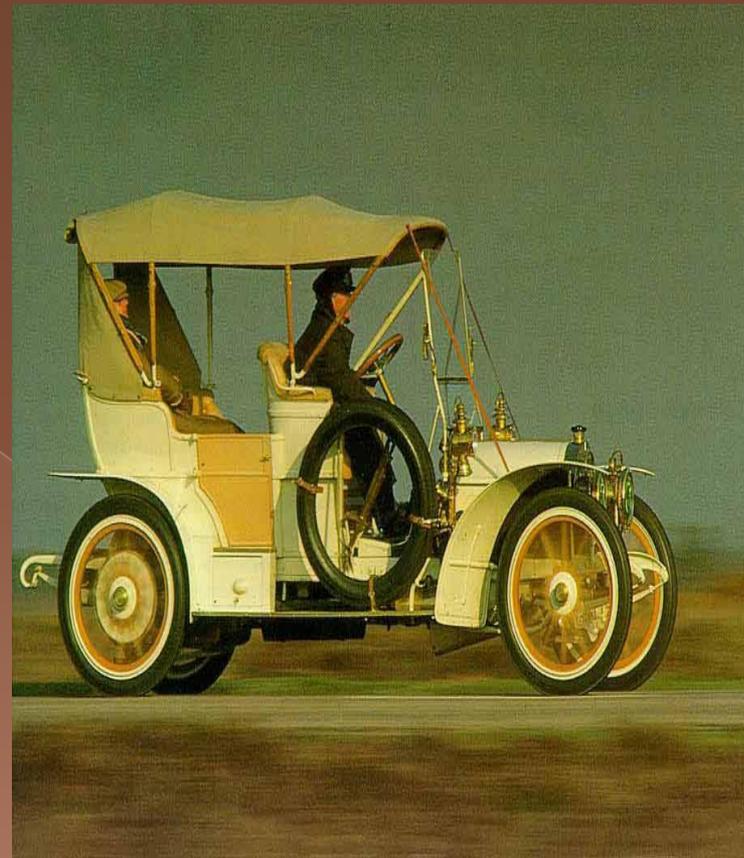


Термин "автомобиль" попал первоначально во французский язык из греческого и состоит из двух корней: auto (самостоятельно) и mobilis (двигающийся), то есть устройство, передвигающееся самостоятельно, а не посредством животной тяги или другого устройства.

Автомобилем называют устройство с мотором для передвижения пассажиров или грузов.

Первоначально планировалось, что автомобили будут перевозить именно людей, а не грузы.

Однако сегодня этот термин используется для множества типов средств передвижения, которые в целом выполняют сходные задачи.



Автомобиль является важным изобретением в жизни человека.

По состоянию на 2002 год, общая численность автомобилей в мире превысила 590 000 единиц.

Очень спорным является вопрос, кто же первым изобрел устройство, которое может по праву называться автомобилем.



- По одной версии, это Николя-Жозеф , который еще в 1769 г. смог приспособить пропеллеры для самостоятельного передвижения некоего агрегата, который прежде приводился в движение лошадьми.



СОЗДАНИ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛЯ В РОССИИ

- В России первый автомобиль был сконструирован в 1896 году в Санкт-Петербурге двумя замечательными инженерами: **Е.А. Яковлевым** и **П.А. Фрезе**. Трудно поверить, но лишь за год до этого события Генри Форд сконструировал самый первый в мире легковой автомобиль с использованием двигателя внутреннего сгорания. И уже через 10 лет на заводе Лесснера в Санкт-Петербурге освоили серийное производство автомобилей. А самым известным «брендом» России того времени был «Руссо–Балт» в Риге, где за период с 1909 по 1915 годы было произведено более 400 автомобилей.

В наше время автомобиль остается по-прежнему одним из наиболее распространенных видов транспорта, когда речь идет о сравнительно небольших расстояниях для перевозки.



В Риме автомобилисты не могли ездить по улицам после девяти вечера, в Германии должны были при встрече с лошадью не только останавливать автомобиль, но и заглушать двигатель, чтобы не "пугать животных". Было много сторонников и защитников автомобиля, как и противников, но в конце концов вопрос был решен в пользу этого вида транспорта. Можно сделать вывод, что автомобили играют большую роль в жизни каждого человека. Ведь они позволяют преодолеть огромные расстояния и перевозить как людей, так и различный груз.



Откуда взялся мотоцикл?



- Пожалуй, каждый знает или догадывается, что мотоцикл - родной брат велосипеда. Причем, младший брат, поскольку велосипед родился гораздо раньше мотоцикла.

Готлиб Драймлер и сконструировал, и построил «машину для езды». Случилось это в Германии в 1885 году.

... Он поставил на велосипед деревянную раму, на ней закрепил ма...а...ленький движочек объёмом 264 кубических сантиметра и мощностью 0,5 лошадиной силы и соединил его ременной передачей со звёздочкой ведущего колеса. Этот чудо-транспорт развивал скорость аж до 12 км в час. Такая связка: двигатель – колесо и получила латинское название «motor» (двигатель, движение) и «zikel» (круг, окружность), т. е. МОТОЦИКЛ.



- Мотоциклы становились лучше, мощнее, быстрее. Совершенствовалось их механическое «сердце» - мотор. Американцы изобрели удобную вращающуюся ручку на руле для управления «газом», работой двигателя. Англичане - кикстартер, педаль для запуска мотора ногой. Бельгийцы - мотор с четырьмя цилиндрами.
-
- Конечно, мотоциклам начала прошлого века было еще очень далеко до нынешних. В пути они могли запросто подвести водителей. Недаром тогдашние правила вождения советовали мотоциклистам брать в дорогу более тридцати различных инструментов, приспособлений и запасных деталей.
-
- К слову сказать, вплоть до 1914 года мотоциклы имели велосипедные педали для помощи мотору на крутых подъемах и для страховки: вдруг движок откажет.



Изготовление первых мотоциклов Иж-1, Иж-2, Иж-3, Иж-4, Иж-5 командой инженеров под руководством конструктора Можарова П.В. на Ижевском оружейном заводе в период с 1928-1929г



Современные мотоциклы



Откуда взялся скутер?

- История скутеров насчитывает уже более 100 лет. Первые скутеры появились в начале 20-го века, однако тогда их так ни кто не называл, именовались они просто – мотоцикл.



Первым представителем скутеров считается мотоцикл компании Hildebrand & Wolfmüller, увидевший свет в 1894 году. А родиной этого аппарата стала Германия, которая в то время активно развивалась. Аппарат имел заниженную посадку рамы, для удобства водителя. . Другие характеристики сближали его скорее с мотоциклом, чем со скутером.

- Некоторые специалисты-историки считает родоначальником современных скутеров, аппарат Auto-Fauteuil (авто-кресло) французского инженера Жоржа Готье, которые спроектировал этот аппарат в 1902 году. Это был двухколесная модель с удобным креслом, мотор располагался под седлом, рама была приспособлена для удобной посадки. Колеса у донного аппарата были меньше диаметром, чем на мотоциклах.



- В это же время была предложена еще одна версия скутера, одной из британских компаний. Компания Kenilworth создала аппарат с двигателем объемом 142 куб.см, с максимальной скоростью 32 км/ч. Скутер имел переднюю фара и тормоза как на велосипеде. Потом на какое-то время мотоциклы вытеснили скутеры с рынка.





- Концерн Piaggio в апреле 1946 году запатентовал свою модель скутера под названием Vespa. Именно эта итальянская модель стала законодателем мод. Многие производители из стран Европы, выпускали похожие модели. Однако, пальму лидерства здесь держали итальянцы. Небольшие колеса, плюс короткая колесная база, делали скутер более маневренным. Это качество было очень востребовано на узких улицах итальянских городов. Неподражаемый корпус, помимо эстетических функций нес и практические, он защищал водителя от ветра и грязи. Vespa и в начале 21 века является эталоном стиля, на который равняются все остальные. Одна из легенд гласит, что название Vespa (оса), придумал глава концерна Piaggio. Когда он увидел пилотную модель, то воскликнул: "Выглядит прямо как оса".

- Новый интерес к скутерам родился в конце 70-х годов, благодаря японской компании Yamaha и её разработкам. В 1977 году появился на свет Passol S50.
- Данный аппарат отвечал новым требованиям времени. Малый вес, стильность, высокая защита от воды и грязи, места для багажа и самое главное приемлемая цена. На нем была установлена новая трансмиссия, отсутствовали рычаги и педали под ногами. Просто в управление позволила расширить рынок реализации за счет молодежи.



- В наше время скутер является одним из самых популярных средств передвижения. Для этого много причин. Высокие цены на топливо заставляют автолюбителей пересаживаться на более экономичные виды транспорта, такие как скутер. Сумасшедшие пробки в мегаполисах, так же одна из причин для выбора в пользу скутера. Скутер со своей маневренностью и компактностью просто не заменим в городских условиях. Единственное препятствие это отсутствие специализированных парковок. скутером достаточно просто, он не требует особых навыков.



Электростартер и автоматическая коробка передач делает езду приятной. Небольшая масса скутера в среднем 60-70 кг позволяет без особых трудностей удерживать равновесие. По сравнению с мотоциклом на скутер проще садиться и слезать, а так же скутер лучше защищает водителя от грязи и пыли.



С появлением транспорта
появилась проблема -
**обеспечить безопасность
дорожного движения.**

РЕГУЛИРОВАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

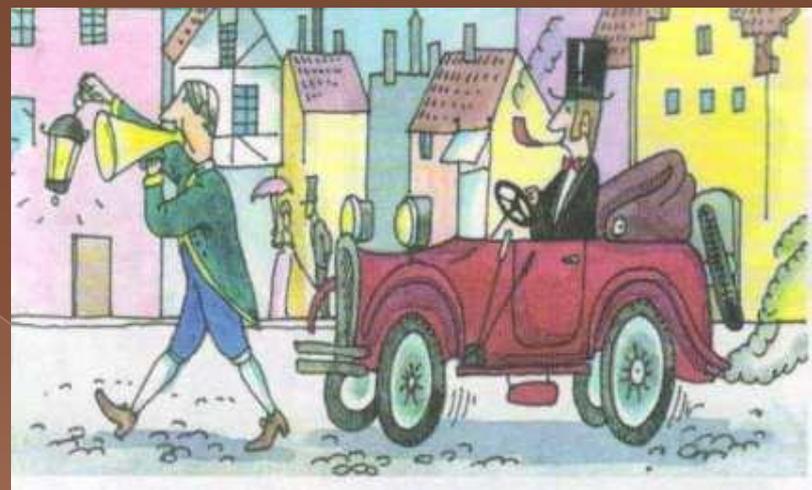


Как обеспечить безопасность дорожного движения?

Попытки регулировать движение предпринимались давно.

В нашей стране с восемнадцатого века нарушителей (кучеров и пешеходов) ждало наказание - от плетей и каторги до смертной казни.

В Англии был издан закон о "человеке с красным флагом", который должен был бежать перед автомобилем и предупреждать об опасности.



В 1812 году ввели несколько понятий:

- ⦿ правостороннее движение,
- ⦿ ограничение скорости в городах,
- ⦿ техническое соответствие экипажей,
- ⦿ номерные знаки.

С тех пор правила дорожного движения корректировались и изменялись, но некоторые сохранились до сих пор и их необходимо всем выполнять.

Почему именно правостороннее движение у нас введено? Всегда ли так было? Как возникло?

Это пришло к нам из древности. Тысячи лет назад люди всегда ходили вооруженные до зубов. При них находились меч, кинжал, топор.

Путешествовать в те времена было опасно. По дорогам скитались бездомные разбойники, шайки бродяг. Едет человек - в правой руке оружие, в левой - щит. Видит встречного. Как выгоднее разминуться? А вдруг он нападет?

Чтобы быть на всякий случай прикрытым щитом, чтобы неожиданный удар пришелся по щиту, встречного было удобно объезжать с правой стороны. Вот и появилась привычка всегда расходиться и разъезжаться правой стороной. Правостороннее движение существует почти во всех странах.

Регулирование и обеспечение безопасности дорожного движения на всей территории РФ устанавливают единые правила дорожного движения. В них установлены:



- ◎ **единый порядок дорожного движения;**
- ◎ **обязанности и права участников дорожного движения (водитель транспортного средства, пешеход, пассажир, сотрудник ГИБДД);**
- ◎ **сигналы светофора и регулировщика;**
- ◎ **дорожная разметка и её характеристика;**
- ◎ **дорожные знаки и их значение;**
- ◎ **уголовная административная ответственность за нарушение правил дорожного движения.**

Взаимоотношения водителя и пешехода регулируются правилами дорожного движения:

- водитель на перекрёстках и дорожных переходах при включении для него зелёного сигнала светофора должен дать возможность пешеходам закончить переход;
- при повороте направо и налево или съезде с проезжей части водитель должен уступить дорогу пешеходам.

Пешеходу необходимо иметь в виду, что:

- наиболее опасными являются зоны ограниченной видимости, перекрёстки, участки скоростного движения транспорта;
- переходить улицу безопаснее всего по пешеходному переходу;
- пересекать дорогу или улицу необходимо, посмотрев в обе стороны и убедившись в возможности безопасного перехода;



- передвигаться надо по тротуарам, а если тротуара нет, то по обочине той стороны дороги, по которой машины едут к вам навстречу;
- нельзя выбегать на дорогу из зоны ограниченной видимости;
- нельзя рассчитывать только на реакцию водителя, надеяться нужно только на свои собственные безопасные действия.



Какие средства существуют для регулирования движения?

В первую очередь
СВЕТОФОР.

Что обозначают его
сигналы?



Светофору более 300 лет. Он начал свой путь на железной дороге. Сначала около светофоров должен был стоять человек, который менял стекла. Желтого стекла тогда еще не было, а вместо него сигналом к переключению цвета у светофора служил свисток человека, который менял стекла. Были светофоры со стрелками, похожие на часы. Там тоже были все цвета светофора, а стрелка перебегала и показывала определенный цвет. Сейчас светофоры на электронике, некоторые даже имеют счетчики и, учитывая количество машин, сами определяют, на каком перекрестке быстрее включить тот или иной цвет.



Безопасность регулирует и дорожная разметка (вертикальная и горизонтальная).



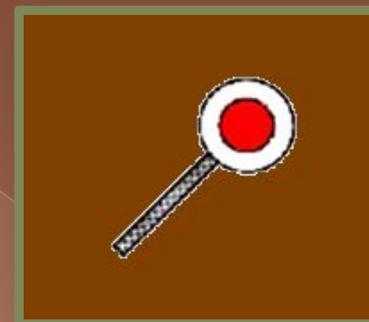
Регулировщик



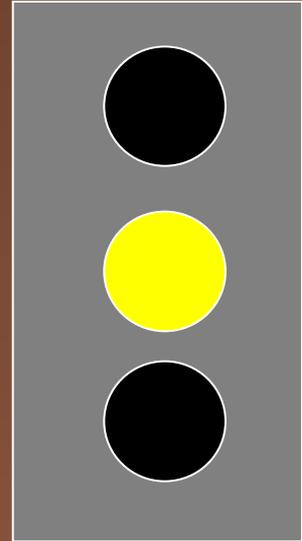
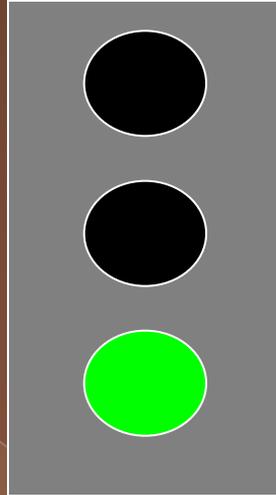
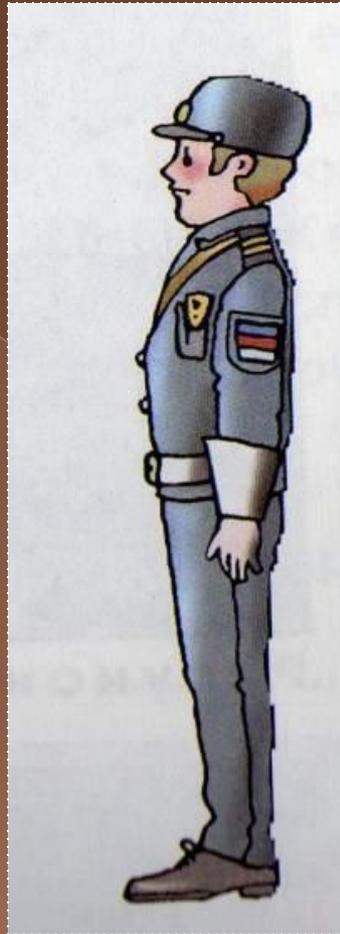
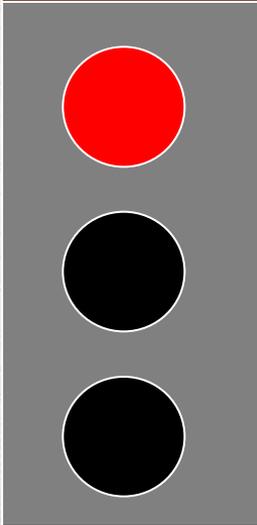
Место регулировщика – в центре перекрёстка. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса и рук. Для лучшей видимости часто применяется жезл с белыми и чёрными полосами.



Жезл регулировщика

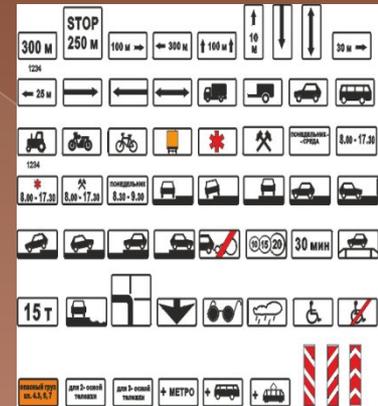


Диск с красным сигналом
(световозвратателем)



Далее нужно знать знаки.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.



**Какие меры
принимаются по
обеспечению
безопасности
дорожного
движения?**

СПИСОК ИСПОЛЬЗ. ИСТОЧНИКОВ:

- ◎ <http://china-moto.gip-gip.ru/t34-topic>
- ◎ <http://volgamoto.ru/istoria-moto/80-istir-moto.html>
- ◎ www.Autopanorama.ru
- ◎ www.Oldcars.ru
- ◎ <http://motyk.ru/obzory/32-istoriya-sozdaniya-motocikla.html>
- ◎ <http://motociklizh.blogspot.ru/2010/11/blog-post.html>