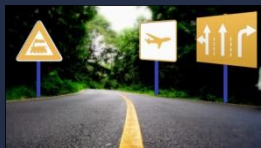




Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта



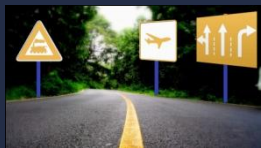
**Порядок установления количества
категорий и критериев
категорирования объектов
транспортной инфраструктуры и
транспортных средств**

**Порядок установления количества
категорий и критериев категорирования
объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств**

разработан в соответствии

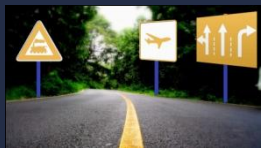
с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона

"О транспортной безопасности



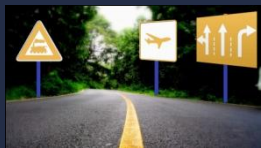
Основные задачи категорирования объектов

Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) к одной из категорий

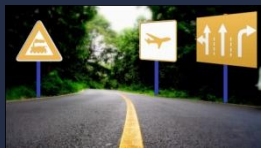


Устанавливаются не более четырёх категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости

первая, вторая, третья, четвертая

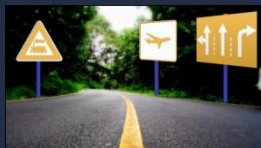


Категорирование объектов
транспортной
инфраструктуры и
транспортных средств
осуществляется на
основании критериев
категорирования по видам
транспорта

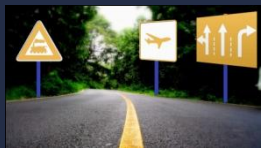


Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств

Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования



Возможные последствия совершения акта
незаконного вмешательства в
деятельность объектов транспортной
инфраструктуры и/или транспортных
средств применительно к отдельным
видам транспорта, которые
определяются на основании
количественных показателей о
возможных погибших или получивших
вред здоровью людей, о возможном
материальном ущербе и ущербе
окружающей природной среде



По результатам
категорирования ОТИ и/или
ТС присваивается категория,
соответствующая
наивысшему
количественному показателю
любого из критериев
категорирования

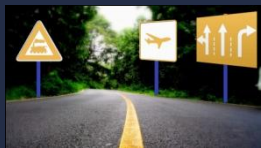


В случае изменения наивысшего
(наивысших) количественных
показателей критериев
категорирования меняется
значение категории, присвоенной
ОТИ или ТС



Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС

в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории



Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях



Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства (далее - АНВ) на территории

Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, за период последних

12-ти месяцев до момента категорирования, присваиваются следующие категории:



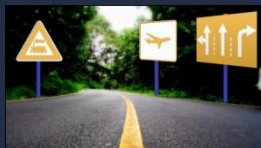
А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

Первая категория

Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ (или эксплуатируется ТС), и/или три и более на остальной территории Российской Федерации

Вторая категория

Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ (или эксплуатируется ТС), и/или два на остальной территории Российской Федерации



Третья категория

Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и /или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории других субъектов Российской Федерации



Четвертая категория

Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

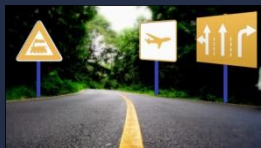


Б) применительно к транспортным средствам
железнодорожного транспорта

Первая категория

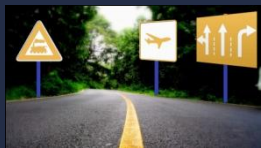
Два и более совершенных и/или предотвращенных
АНВ

в отношении категорируемого ТС и/или однотипных
(аналогичных) транспортных средств на территории
субъекта Российской Федерации, в котором
эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов
РФ граничащих с субъектом РФ,
в котором эксплуатируется ТС,
а также на территории субъектов РФ
по маршруту следования (маршруту движения)
категорируемого ТС



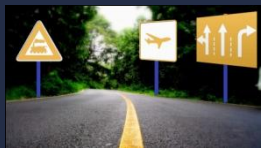
Вторая категория

Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или однотипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС



Третья категория

Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС одностипных (аналогичных) транспортных средств на территории субъекта Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором эксплуатируется ТС, а также на территории субъектов Российской Федерации по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС



Четвертая категория

Не зафиксировано ни одного совершенного и/или предотвращенного АНВ в отношении категорируемого ОТИ (или ТС) и/или аналогичных ОТИ (или ТС) на территории Российской Федерации



Категория ОТИ	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей , чел.	более 50	от 26 до 50	от 11 до 25	до 10

Категория ОТИ и ТС	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.	> 100 млн. руб.	от 50 до 100 млн. руб.	от 10 до 50 млн. руб.	< 10 млн. руб.