



КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

История КБ Туполева



История создания КБ



А.Н.
Туполев

Туполев Андрей Николаевич один из крупнейших авиационных конструкторов XX в., родился 10 ноября 1888 года под г. Кимры.

Окончил Тверскую гимназию, Московское высшее техническое училище. За свою деятельность удостоен титулов: академик АН СССР (1953), генерал-полковник-инженер (1968), трижды Герой Социалистического Труда (1945, 1957, 1972), Герой Труда РСФСР (1926).



Н.Е.
Жуковский

Ученик и соратник “отца русской авиации” Н. Е. Жуковского А. Н. Туполев участвовал в работах первого советского авиационного бюро. С 1909 г. член воздухоплавательного кружка.

Вместе с Жуковским был организатором ЦАГИ. В 1916-18 годах конструировал первые аэродинамические трубы в училище.

С 1922 года являлся председателем Комиссии по постройке цельнометаллических самолётов при ЦАГИ. С этого времени начало действовать опытное КБ, возглавляемое им.

А.Н.Туполев - организатор производства советского алюминиевого сплава – кольчугалюминия и полуфабрикатов из него.

Интересные факты

Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно

78 мировых рекордов установлено на его самолётах, выполнено около 30 выдающихся перелётов.

Туполев воспитал плеяду видных авиационных конструкторов и учёных, возглавивших самолётные ОКБ.

Предвоенная история

1923г. - Туполев создал свой первый самолёт смешанной конструкции **АНТ-1**

1924г. – первый цельнометаллический самолёт **АНТ-2**

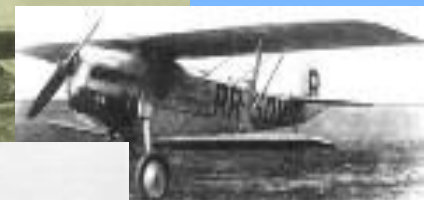
1925г. – первый цельнометаллический боевой самолёт **АНТ-3**, строившийся серийно

18 июня 1937 года В. П. Чкалов совершил беспосадочный перелёт из СССР в США на самолёте **АНТ-25**

В 1937-41 гг. Туполев был необоснованно репрессирован. Находясь в заключении, работал в ЦКБ НКВД. Здесь им был создан фронтовой бомбардировщик Ту-2. В этом самолёте воплотились последние достижения науки и авиатехники.

Этапными самолётами, сконструированными в предвоенный период, стали:

Туполев практиковал создание самолётов из отдельных узлов и блоков. Это значительно повысило выпуск машин в стране.



Интересные факты

Чкалов продолжал добиваться разрешения на совершение перелёта в США, и в мае 1937 года разрешение было получено. Старт самолёта **АНТ-25** состоялся 18 июня. Полёт проходил в значительно более сложных условиях, чем предыдущий (отсутствие видимости, обмерзание), но 20 июня самолёт совершил благополучную посадку в американском городе Ванкувер.



Самолёт Чкалова



В.П. Чкалов



Экипаж Чкалова

Интересные факты

Самолёт АНТ-20 “Максим Горький” первый в истории авиации самолёт, где использовалась система бортового питания 127 вольт 50 герц

В плоскостях крыльев размещались двухэтажные кровати для отдыха пассажиров

Известный писатель Антуан Дэ Сент-Экзюпери был пассажиром этого гиганта, когда посещал Москву



"Туполев" в Великой Отечественной войне

Боевые самолеты Туполева составляли основу парка бомбардировочной авиации. Их экипажи воевали все четыре года войны: **СБ** и **ТБ-3** приняли на себя первый удар, а **Ту-2** и **ТБ-7**, созданные в 1942 году, в финале войны бомбили Берлин.

В боях Великой Отечественной войны участвовали:

ТБ-1 (АНТ-4)

ТБ-3 (АНТ-6)

Р-6 (АНТ-7)

ПС-9 (АНТ-9)

ПС-35 (АНТ-35)

МТБ-2 (АНТ-44) самолёт-лодка



ТБ-3
(АНТ-6)



Р-6 (АНТ-7)



ПС-9
(АНТ-9)



ПС-35
(АНТ-35)



МТБ-2
(АНТ-44)



СБ



ТБ-3
(АНТ-6)



Ту-2



ТБ-7



ТБ-1

Послевоенный период

После окончания Второй Мировой войны коллектив ОКБ продолжал упорно трудиться над созданием новой боевой авиационной техники для отечественных ВВС, создав целую серию первоклассных боевых самолетов:

Tu-4 – это первый наш авиационный носитель атомного оружия

Tu-16 – пришедший на смену, один из лучших в мире среди боевых тяжелых послевоенных дозвуковых реактивных самолетов - бомбардировщик и ракетносец

Tu-22 – сверхзвуковой разведчик и ракетносец

Tu-128 – сверхзвуковой ракетносец, барражирующий истребитель-перехватчик

Tu-95 – межконтинентальный стратегический бомбардировщик и ракетносец

В ОКБ создано новое подразделение, задачей которого является разработка новых типов реактивных аппаратов (ЛА). Были разработаны: "121", "123", ЗУР "131"; разведчики Ту-123 "Ястреб". Планирующему гиперзвуковому аппарату "130" ("Звезда").

Создан самолет по бомбардировочной схеме. После полетов летающей лаборатории экспериментального самолета

в силовой установке замечалось создание сверхзвуковых бомбардировщиков "120".



Военная авиация

Традиции давать нашим ВВС самую современную и передовую технику, заложенные А.Н.Туполевым и его коллегами в 20- 60-е годы прошлого столетия, развивались и развиваются его приемниками и продолжателями, составляющими коллектив ОАО "Туполев".

В настоящее время основу нашей дальней стратегической авиации составляют :

Ту-160 и **Ту-22М3** – многорежимные ракетноносцы-бомбардировщики

Ту-95МС – дозвуковые межконтинентальные ракетноносцы

Ту-142М3 активно используются в авиации ВМФ

Ту-243 "Рейс-Д" – беспилотные тактические разведчики



Гражданская авиация

На базе бомбардировщика **Ту-16** в 1955 был создан первый советский реактивный пассажирский самолёт **Ту-104**. За ним последовали первый турбовинтовой межконтинентальный самолёт **Ту-114**, ближние и средние магистральные самолёты **Ту-110**, **Ту-124**, **Ту-134**, **Ту-154**, а также сверхзвуковой пассажирский самолёт **Ту-144**.

Самолёты **Ту-154** и **Ту-134** были самыми массовыми пассажирскими самолётами в СССР.



КБ Туполева сегодня

Сейчас КБ начало работать в новом направлении развития авиации – беспилотные летательные аппараты.

Ту-121, самолет "С" стал первым беспилотным ударным стратегическим самолетом.

ДБР-1 "Ястреб", **"Рейс-Д"**, **"Стриж"** - беспилотные комплексы стоящие на вооружении нашей страны.

Комплекс **"Рейс"** – самолет-разведчик был разработан, испытан и передан в серийное производство в рекордно короткие сроки, менее чем за 4 года. Изготавливается в двух вариантах— для фототелевизионной и радиационной разведки.



Перспективы

В данное время КБ Туполева работает над созданием пассажирского самолёта Ту-444 соответствующего экологическим стандартам. Этот самолет будет значительно дешевле сверхзвуковых аэробусов.



Аэросани-амфибия АС-2 - это внедорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и груза по снегу, льду, воде или по бездорожью.

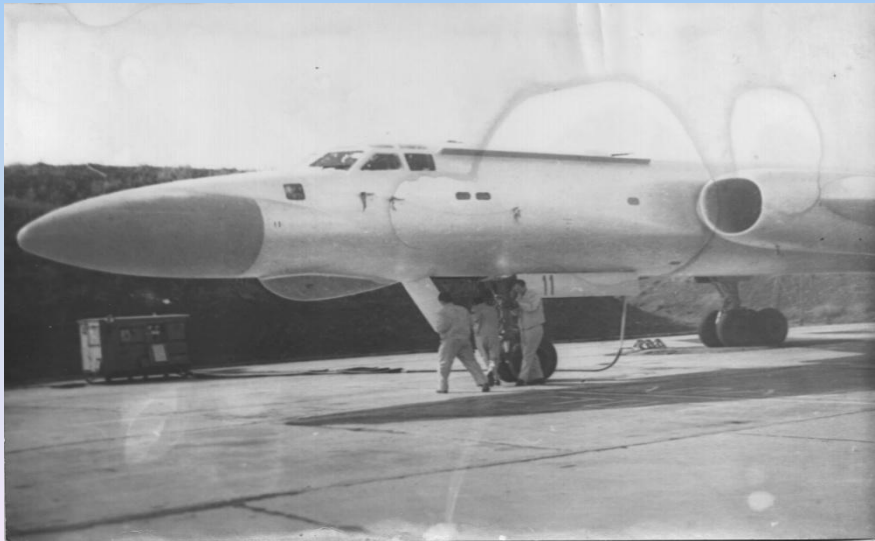
Семейная история

Эту тему я выбрал не случайно. Жизнь моей семьи тесно связана с авиацией.

Родился я на Дальнем Востоке в семье военных. Мы проживали в лётном гарнизоне посёлка Монгохто Хабаровского края, там базировались самолёты: **Ту-16, Ту-22, Ту-95.**

Моя мама, Печерей Наталья Николаевна, работала в лётном полку в отделе боевой подготовки. Она делала плановые таблицы на полёты, вела хронометраж взлётов и посадок самолётов **Ту-16, Ту-22.**

Мой дед, Печерей Николай Ермолаевич, был стрелком-радистом на самолёте Ил-2.



Ту-16. Предполётные подготовки



Ту-16. Заправка

Источники информации

1. Арлазоров Михаил Саулович. Человек на крыльях. М.:, 1950
2. Семейный архив
3. <http://www.typolev.ru>
4. <http://www.mongohto.narod.ru>
5. <http://www.yandex.ru>

"Авиация - это такая организация, где поздно ложатся и рано встают, ничего не делают и устают"

