

Преподаватель-организатор предмета  
«Основы безопасности жизнедеятельности»

ГБОУ СПО ЭТК № 22 ДО г. Москвы

Кедров Леонид Евгеньевич

**Комплект для специальной  
обработки военной техники  
ДК-4**



## **Комплект для специальной обработки военной техники ДК-4**

предназначен для дегазации, дезактивации и дезинфекции грузовых автомобилей, автопоездов, специальных автомобильных шасси и бронетранспортеров с карбюраторными двигателями.



**Состав комплекта ДК-4К:** 1 – ящик; 2 – пакет с порошком СФ-2У (СФ-2); 3 – банка полиэтиленовая; 4 – запасные части; 5 – брандспойт; 6 – удлинитель; 7 – ветошь; 8 – щетка; 9 – эжектор; 10 – пружина; 11 – крепежные детали; 12 – рукав жидкостный; 13 – газоотборное устройство; 14 – рукав газожидкостный; 15 – крючок и планка.

ДК-4К предназначен для специальной обработки автомобилей с диаметром выпускной трубы глушителя 44,5мм (ГАЗ-51, ГАЗ-63, ГАЗ-66, ЗИЛ-150 И ЗИЛ-164), 51мм (ГАЗ-53А, ЗИЛ-157, ЗИЛ-157К) и 63,5мм (ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ЗИЛ-137);

ДК-4Б – для БТР, БРДМ; ДК-4КУ – для автомобилей УРАЛ-375.

#### Техническая характеристика комплекта ДК-4:

- Масса комплекта, кг

	с упаковкой	без упаковки
ДК-4К	34	28
ДК-4Б	34	18
ДК-4КУ	35	29

- Время разворачивания, мин 3-4

- Время обработки газожидкостным методом, мин:

- автомобилей типа ЗИЛ-131 и БТР 40-50

- автомобилей типа ГАЗ-66 и БРДМ 30-40

- Расход водного раствора СФ-2У или суспензии ДТС-ГК на обработку, л:

- автомобилей типа ЗИЛ-131 и БТР 50-60

- автомобилей типа ГАЗ-66 и БРДМ 30-40

- Минутный расход раствора  $1,5 \pm 0,5$  л/мин

- Давление в системе выпуска газов при работе  $0,9 \pm 0,1$  кгс/см<sup>2</sup>

- Температура газожидкостной струи на выходе из брандспойта 45-60 оС

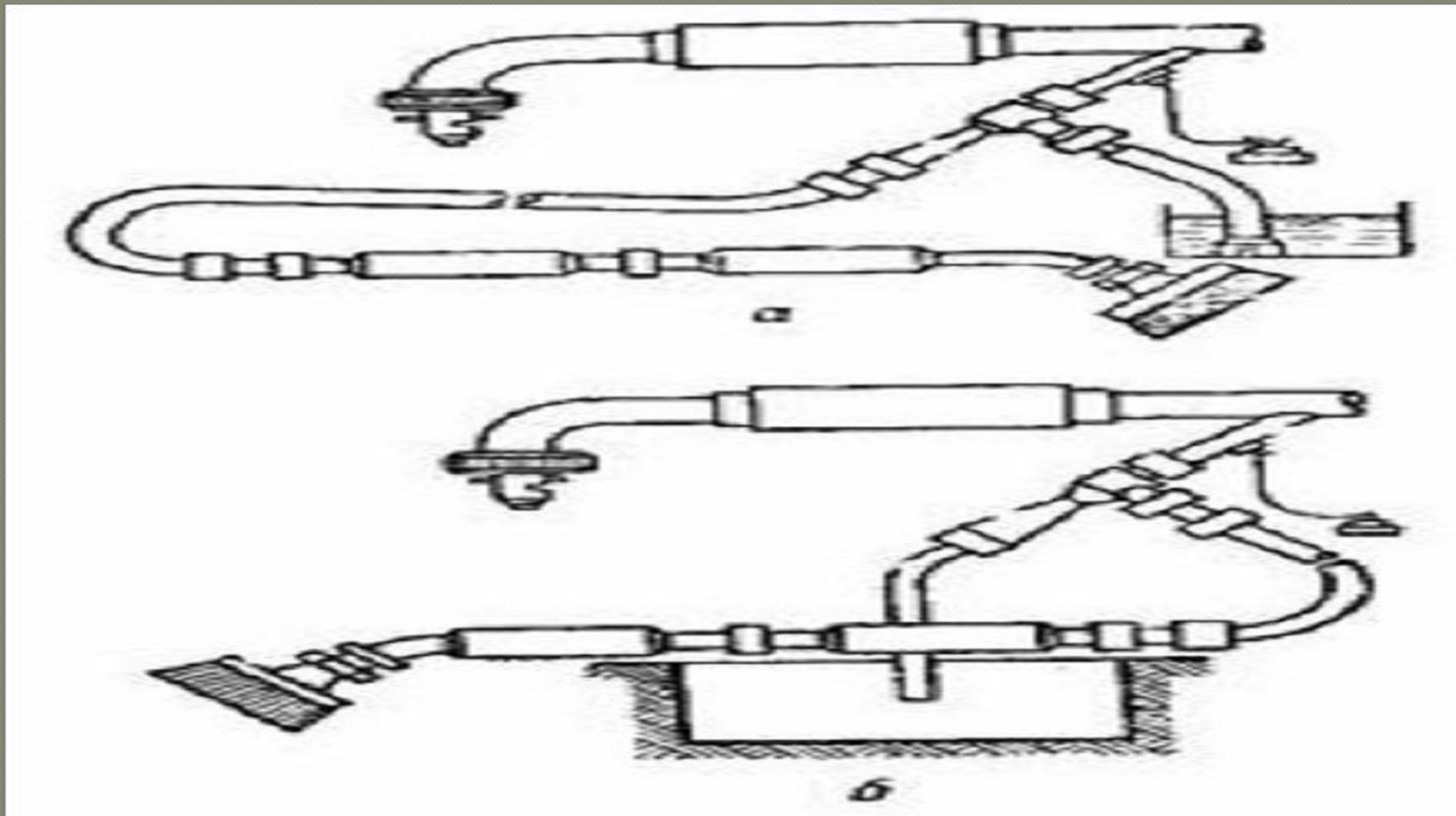
- Норма расхода раствора на 1 м<sup>2</sup> 1,5 л

- Время обработки 1 м<sup>2</sup> 1 мин

В качестве емкости используется 20-л канистра или резиновая емкость РДР-40. Действие газожидкостного прибора основано на использовании тепла и кинетической энергии отработавших газов двигателей автомобилей (бронетранспортеров). Отработавшие газы двигателя поступают под давлением в эжектор и, приобретая в сопле эжектора необходимую скорость, создают разрежение во входной части смесительной камеры, обеспечивая тем самым при газожидкостном методе подачу раствора из емкости в брандспойт, а при методе пылеотсасывания – отсос пыли с обрабатываемой поверхности.

а) При обработке газожидкостным методом раствор из емкости по рукаву жидкостному засасывается в эжектор, где происходит смешивание газового и жидкостного потоков и теплообмен между ними. Из эжектора газожидкостный поток поступает в рукав газожидкостный, а затем через удлинитель и брандспойт в виде газожидкостной струи подается на обрабатываемую поверхность.

б) При дезактивации методом отсасывания радиоактивной пыли под действием разрежения, создаваемого эжектором, и механического воздействия щетки пыль отрывается от обрабатываемой поверхности и по рукаву газожидкостному засасывается в эжектор, откуда выбрасывается с потоком газов через диффузор эжектора.



А) Для подготовки комплекта к дезактивации (дегазации, дезинфекции) газожидкостным методом подключение ДК-4К производите к предварительно разогретому двигателю. После остановки двигателя произведите сборку и подключение комплекта ДК-4К в такой последовательности:

- расконсервируйте комплект;
- для автомобилей, ранее оборудованных ниппелем, установите на ниппель переходник;
- установите крышку с клапаном и газоотборником на ниппель выпускной трубы глушителя или переходник;
- установите эжектор на газоотборник;
- присоедините к диффузору эжектора рукав газожидкостный;
- присоедините щетку к брандспойту и закрепите ее гайкой;
- соедините  
брандспойт с удлинителем;
- присоедините удлинитель к рукаву газожидкостному;
- присоедините рукав жидкостный к патрубку эжектора;
- опустите другой конец рукава в емкость;
- откройте клапан, для чего поверните рычаг вокруг его оси.

При сборке прибора во всех местах соединений поставьте паранитовые прокладки. Подтекание рабочих растворов в местах соединений не допускается. Емкость с раствором не должна находиться выше уровня эжектора и ниже 1,5 м от уровня эжектора. Перед включением комплекта в работу проверьте, опущен ли конец рукава жидкостного в емкость с жидкостью. Подача по рукаву газожидкостному отработавших газов без жидкости **категорически запрещается**.

Проверьте исправность клапана, убедитесь в свободном перемещении оси под действием пружины и при необходимости произведите регулировку клапана.

После предварительного разогрева двигателя до нормального теплового режима и подключения прибора к системе выпуска газов произведите вторичный запуск двигателя. Когда двигатель вновь будет работать на устойчивых оборотах коленчатого вала при нормальном тепловом режиме, закройте клапан, для чего возвратите рычаг переведите в исходное положение и постепенно повышайте обороты коленчатого вала двигателя с помощью кнопки (ручки) ручного управления дросселем до средних оборотов.

Начало срабатывания клапана прибора рассчитано на достижение в системе выпуска отработавших газов давления 0,8 кгс/см<sup>2</sup> при средних оборотах коленчатого вала двигателя и характеризуется небольшим пропуском через него отработавших газов. После включения комплекта в работу проверьте подачу газожидкостной смеси из брандспойта. Если по рукаву газожидкостному подаются только отработавшие газы без жидкости, прекратите работу и устраните неисправность.

**Б) Для подготовки прибора к дезактивации методом отсасывания радиоактивной пыли:**

- установите крышку с клапаном и газоотборником на ниппель выпускной трубы глушителя или на переходник;
- установите эжектор на газоотборник;
- присоедините рукав газожидкостный к патрубку эжектора;
- соедините брандспойт со щеткой и закрепите щетку гайкой;
- соедините удлинитель одним концом с брандспойтом, а другим — с рукавом газожидкостным;
- откройте клапан, для чего поверните рычаг вокруг его оси.

При сборке прибора во всех местах соединений поставьте паранитовые прокладки. Пуск двигателя автомобиля (бронетранспортера) произведите в том же порядке, что и при обработке газожидкостным методом.

## **Категорически запрещается:**

- работать с газожидкостным прибором без предварительного прогрева двигателя;
- производить пуск двигателя автомобиля (бронетранспортера) при закрытом клапане;
- использовать комплект, в целях получения горячей воды для хозяйственных нужд;
- производить подачу по рукаву газожидкостному выхлопных газов без жидкости, так как это может вывести из строя рукав (за исключением случая, указанного ниже);
- использовать комплект для повседневной мойки техники.