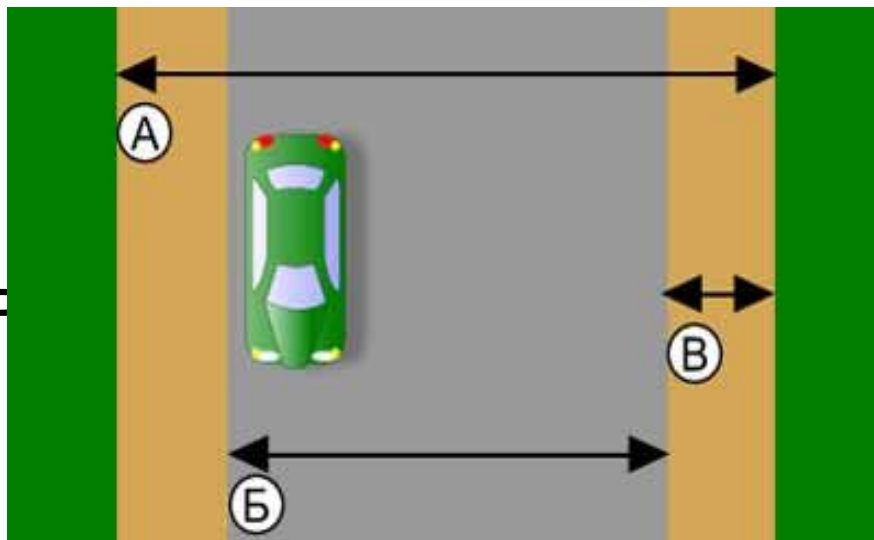




**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**

# Элементы загородной дороги

- А – дорога
- В – обочина
- Б – проезжая часть





**Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.**

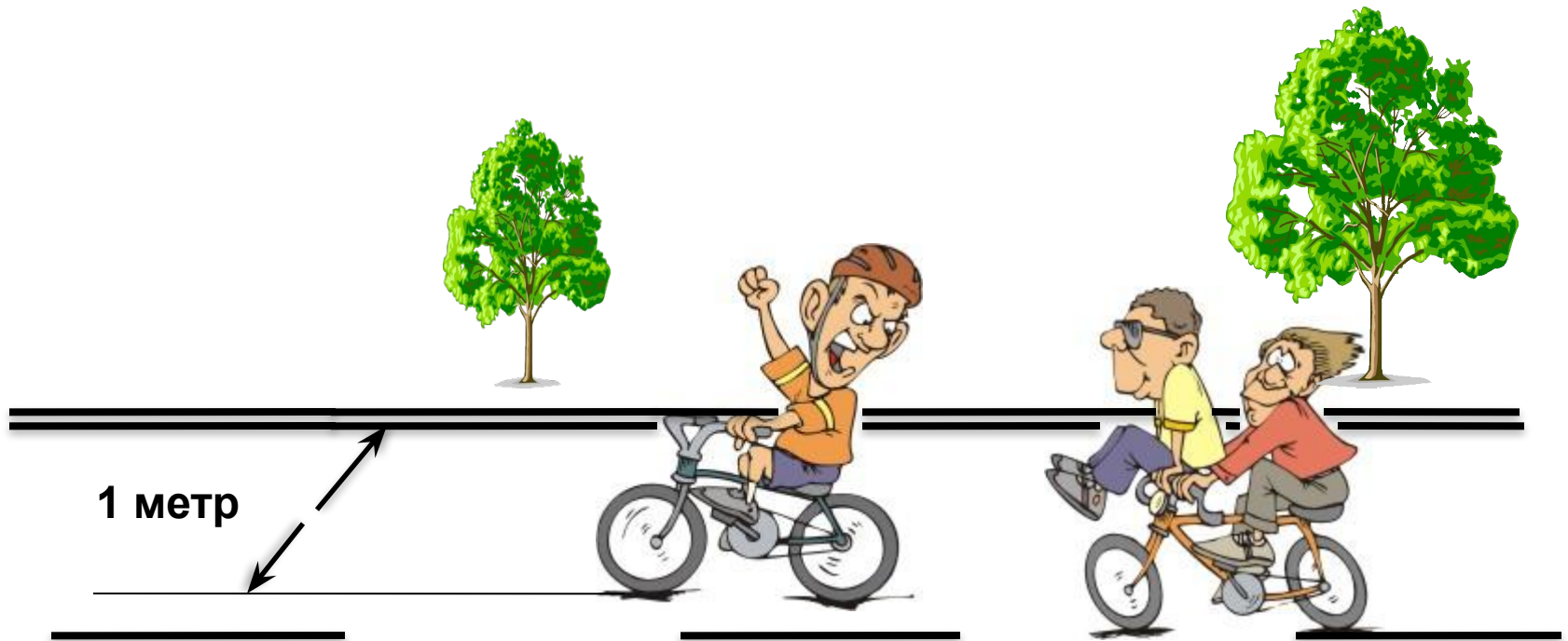
А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет.

Таким образом,  
лицо, управляющее  
велосипедом,  
должно:

**проверить  
техническое  
состояние  
транспортного  
средства, в  
особенности  
рулевого  
управления и  
тормозной**



Движение велосипеда должно осуществляться как можно ближе к правому краю проезжей части или по обочине, если это не создаст помех пешеходам.



В правилах также отмечено, что перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



# Запрещается:

- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.

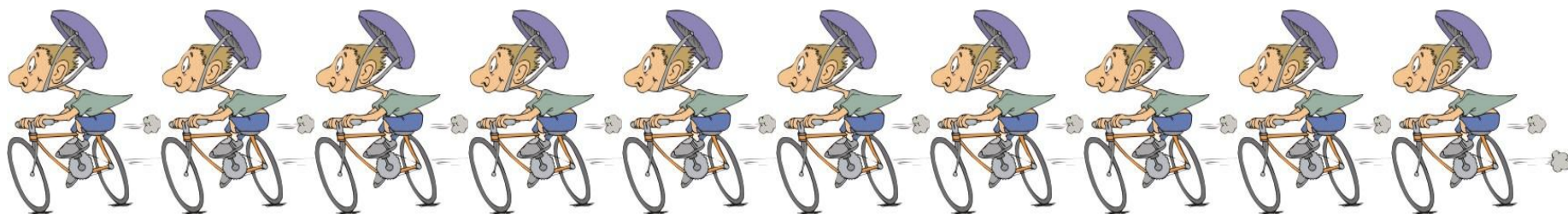




- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.



**10 велосипедистов**

# ***Дорожные знаки***

Из предупреждающих для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



**Из запрещающих знаков** (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

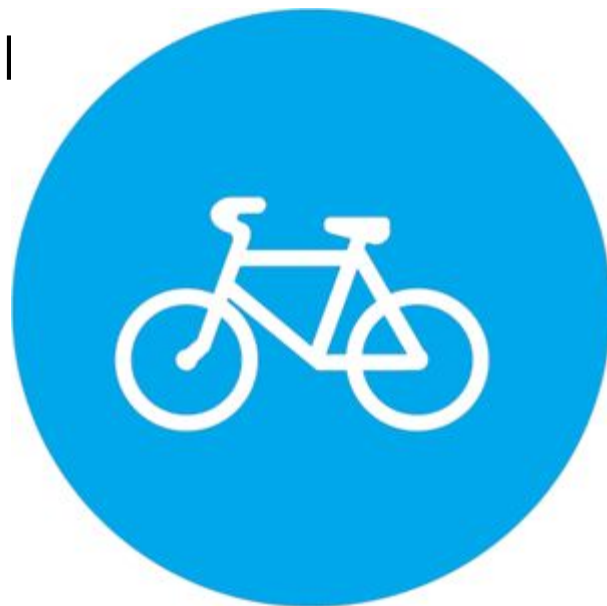


Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- знак 3.1 «Въезд запрещен»



**Предписывающие знаки** важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходный переход, то и пешеходов.



# ***Сигналы велосипедиста***

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответс  
вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответс  
вытянутая в сторону правая рука,  
( или согнутая в  
локте вверх левая рука

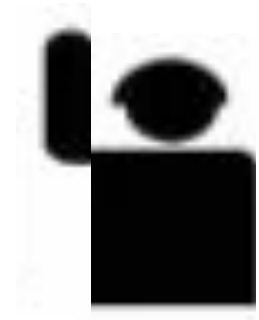


# ***Сигналы велосипедиста***

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от руля.

# *Сигналы велосипедиста*

- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.



Поэтому обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом **«Правил дорожного движения»** и строгое выполнение их требований.

