# УВАУ ГА (И)
# Кафедра ПАСОП

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:

# Методы и средства воздушного десантирования спасателей и оборудования в Читинской РПСБ (ФКУ Сибирский АПСЦ)

Выпускник: курсант уч. гр. С – 11 – 1 Павлова К.И.
Руководитель: к.т.н., доцент кафедры ПАСОП Селезнев А.В.

Ульяновск 2015

Целью выпускной квалификационной работы является изучение методов и средств воздушного десантирования спасателей и оборудования в Читинской РПСБ (ФКУ Сибирский АПСЦ) и выдача рекомендаций по их оптимальному применению на территории ответственности за поиск и спасание.

Задачи ВКР:

– обзор существующих средств десантирования спасателей и грузов с ВС;

– изучение особенностей и климатогеографических характеристик территории ответственности за поиск и спасание Читинской РПСБ;

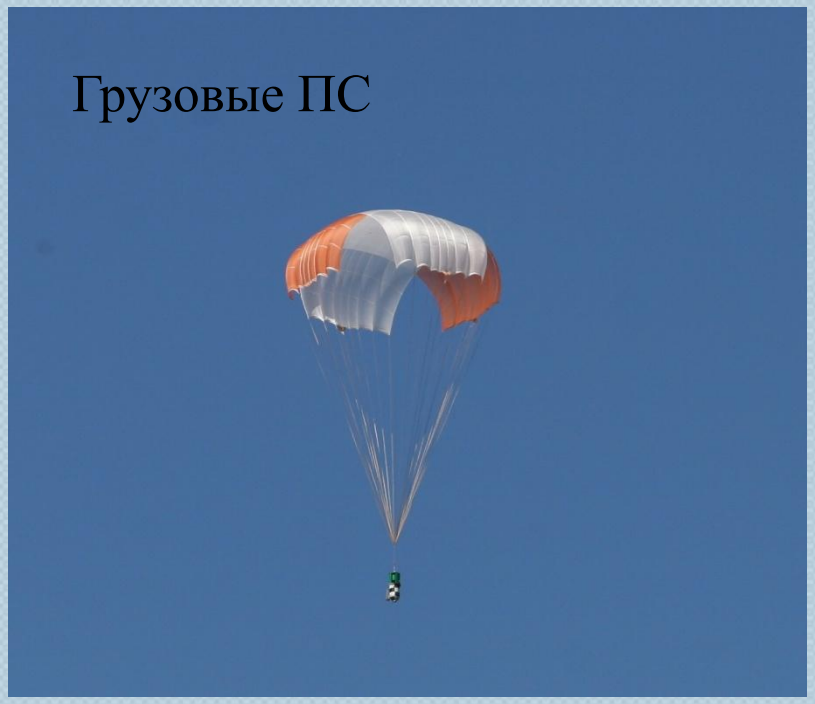
– рассмотрение методов и средств десантирования спасателей и грузов в Читинской РПСБ;

– выдача рекомендаций по оптимальному сочетанию методов и средств десантирования спасателей и оборудования Читинской РПСБ к месту АП в зависимости от типов дежурных ПСВС.

# СТРУКТУРА ВКР

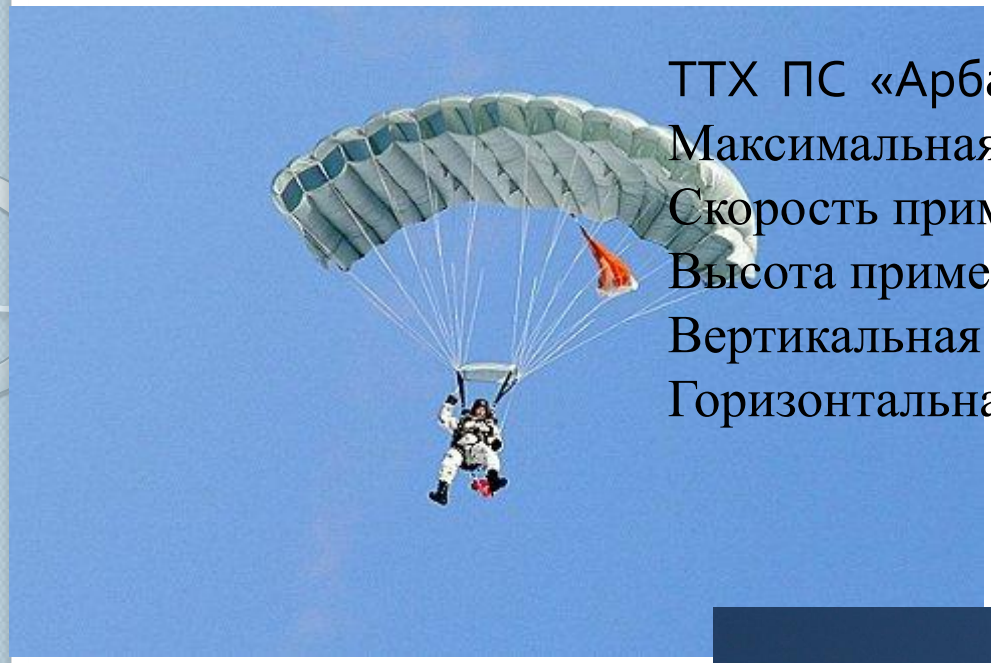
Введение
Глава 1 Теоретические основы парашютного десантирования
Глава 2 Методы и способы десантирования спасателей и оборудования к месту авиационного происшествия
Глава 3Охрана труда и производственная безопасность
Глава 4 Экологическая безопасность. Влияние воздушного транспорта на загрязнение окружающей среды
Заключение

Специальные ПС



Грузовые ПС

Людские ПС



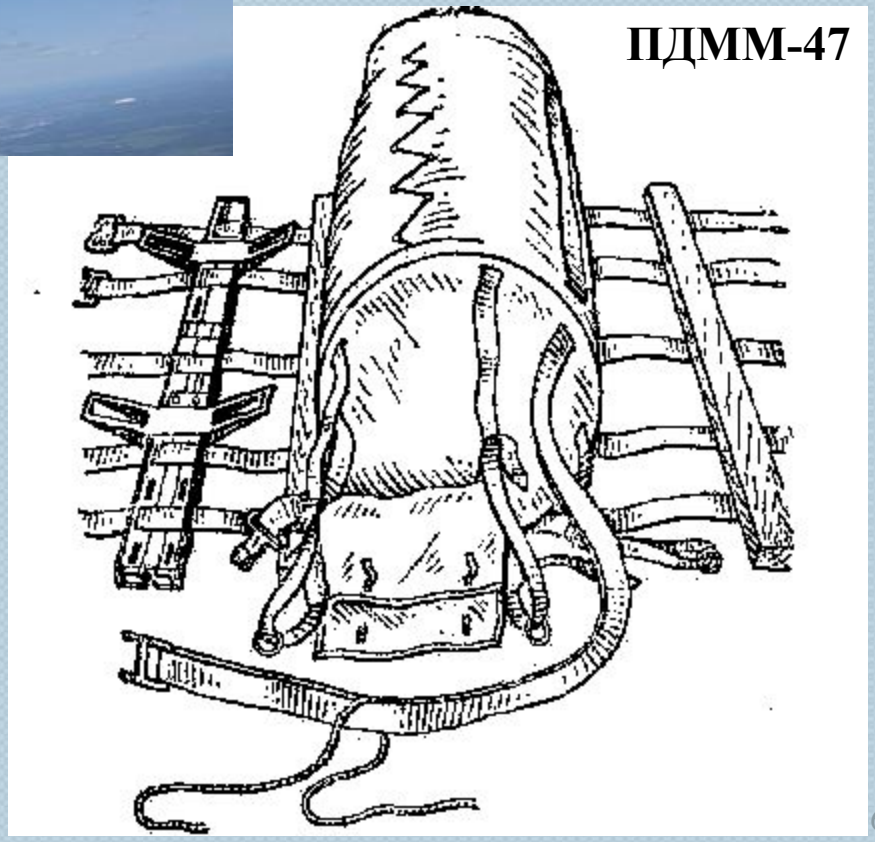
ТТХ ПС «Арбалет – 1»

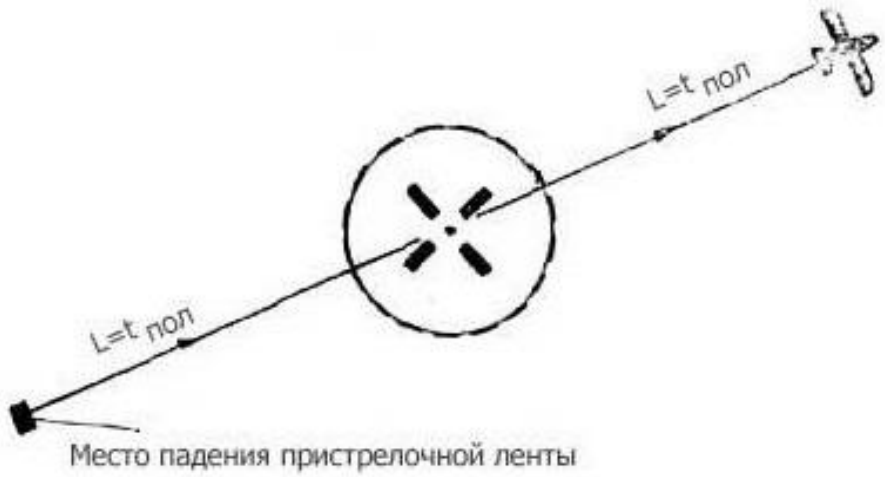
Максимальная полетная масса — 150 кг;
Скорость применения – до 350 км/ч;
Высота применения – до 4000 м;
Вертикальная скорость– не более 5 м/с;
Горизонтальная скорость— не менее 10 м/с;

ТТХ ПС «Мальва – 24»

Максимальная полетная масса — 105 кг;
Скорость применения – до 225 км/ч;
Высота применения – до 2000 м;
Вертикальная скорость– не более 5 м/с;
Горизонтальная скорость— не менее 8 м/с;

СДГ-100






Расчет времени отхода по пристрелочной ленте

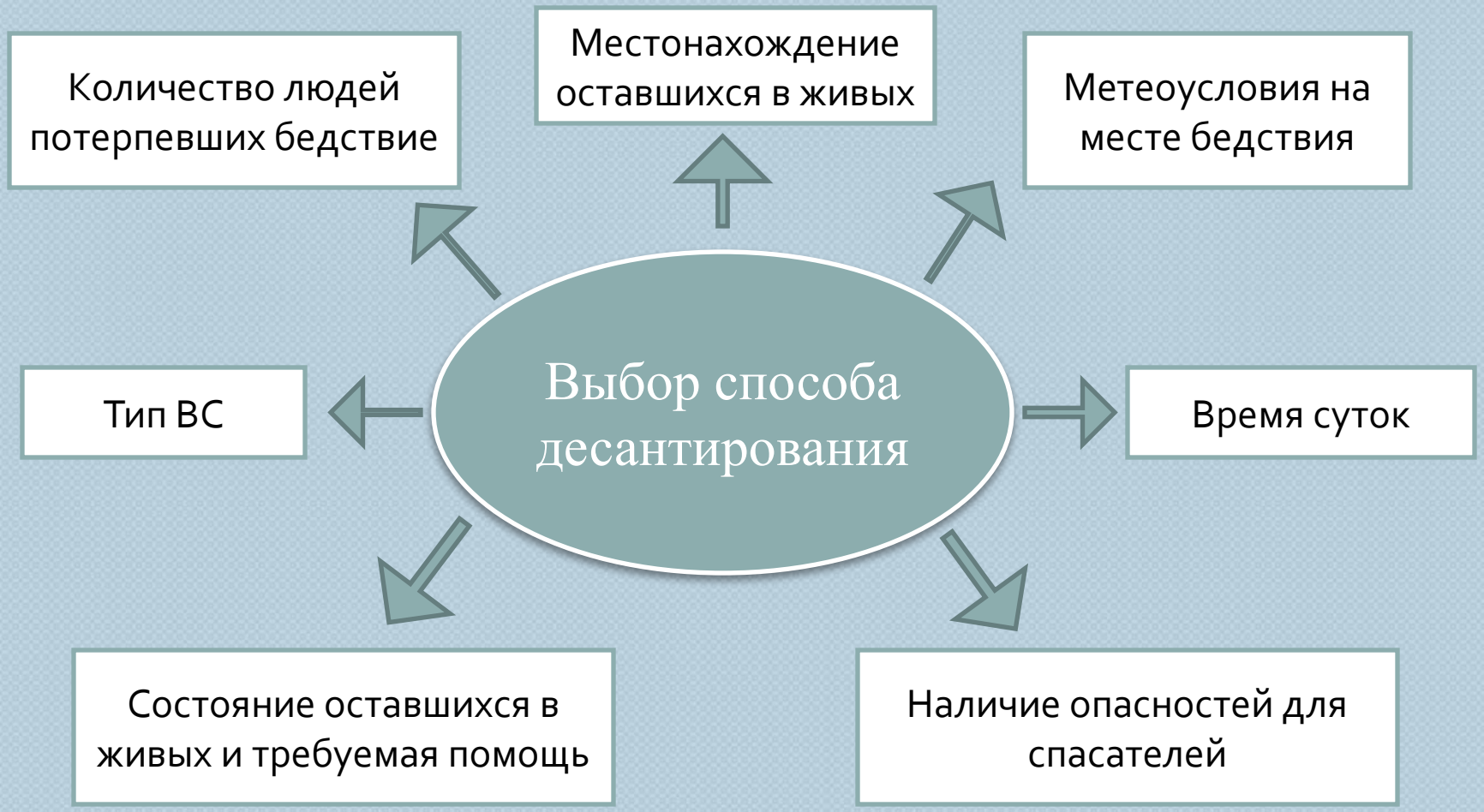
**Существует три способа расчета прыжка:**

**— арифметический расчет**

**— графический расчет**

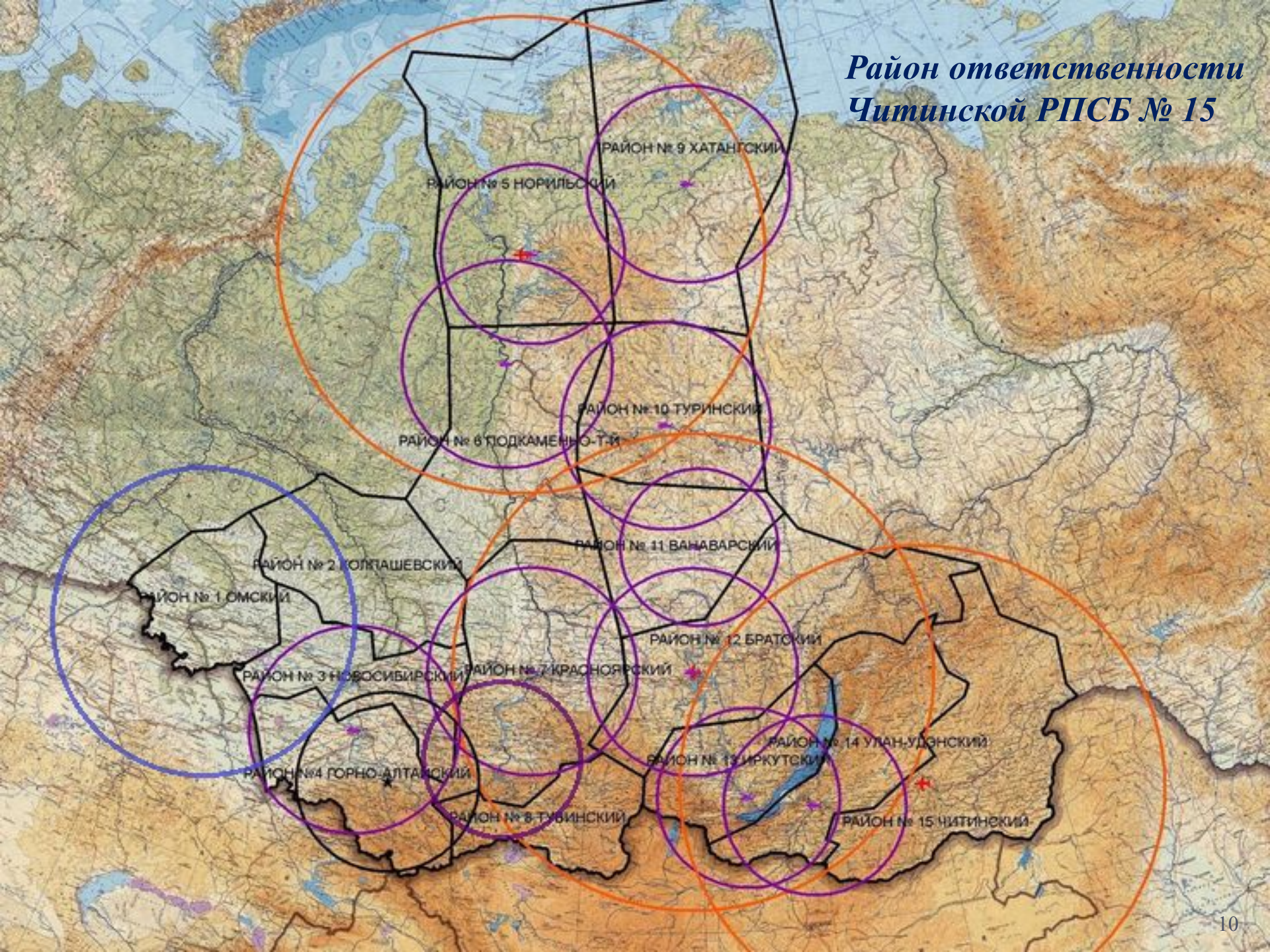
**— расчет по пристрелочному парашюту (ленте)**

# ФАКТОРЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ВЫБОР СПОСОБА ДЕСАНТИРОВАНИЯ



Тем не менее, во многих РПСБ, в том числе и в Читинской, при дежурстве по поиску и спасанию, применяются самолеты (27 самолетов по России) типа Ан-2 и Ан-26.

# *Район ответственности Читинской РПСБ № 15*



# Оснащение Читинской РПСБ

**Людские парашютные системы:**

— ПТЛ-72 – 1шт.
— Арбалет-1 – 1шт.
— Арбалет-1 «Студент» – 1шт.
— Беркут-2 – 1шт.
— Лесник-3 – 2шт.
— Мальва-24 – 3шт.
— Мальва-27 – 2шт.

# Оснащение Читинской РПСБ

**Грузовые парашютные системы:**
— грузовой контейнер УК-30-Ур,
— универсальный грузовой контейнер УГКС-40,
— грузовой контейнер ГУК 3М,
— грузовой контейнер УГКПС-50,
— система парашютная грузовая СДГ-100.

# Выводы:

— Учитывая обширную территорию, суровый резко-континентальный климат и разнообразный рельеф необходимость использования ПСВС Ан-26, вызвано тем, что фактор времени становится решающим условием для успешного проведения ПСО(Р);

— В связи с этим, доставка спасателей парашютным способом является самым эффективным способом помощи терпящим бедствие.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!