



УВАУ ГА (И)
Кафедра ПАСОП

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:

**Методы и средства воздушного десантирования
спасателей и оборудования в Читинской РПСБ
(ФКУ Сибирский АПСЦ)**

Выпускник: курсант уч. гр. С – 11 – 1 Павлова К.И.

Руководитель: к.т.н., доцент кафедры ПАСОП Селезнев А.В.

Ульяновск 2015

Целью выпускной квалификационной работы является изучение методов и средств воздушного десантирования спасателей и оборудования в Читинской РПСБ (ФКУ Сибирский АПСЦ) и выдача рекомендаций по их оптимальному применению на территории ответственности за поиск и спасание.

Задачи ВКР:

- обзор существующих средств десантирования спасателей и грузов с ВС;
- изучение особенностей и климатогеографических характеристик территории ответственности за поиск и спасание Читинской РПСБ;
- рассмотрение методов и средств десантирования спасателей и грузов в Читинской РПСБ;
- выдача рекомендаций по оптимальному сочетанию методов и средств десантирования спасателей и оборудования Читинской РПСБ к месту АП в зависимости от типов дежурных ПСВС.

СТРУКТУРА ВКР

Введение

Глава 1 Теоретические основы парашютного десантирования

● Глава 2 Методы и способы десантирования спасателей и оборудования к месту авиационного происшествия

Глава 3 Охрана труда и производственная безопасность

Глава 4 Экологическая безопасность. Влияние воздушного транспорта на загрязнение окружающей среды

Заключение

Специальные ПС



Грузовые ПС



Людские ПС



ТТХ ПС «Арбалет – 1»

Максимальная полетная масса — 150 кг;

Скорость применения – до 350 км/ч;

Высота применения – до 4000 м;

Вертикальная скорость – не более 5 м/с;

Горизонтальная скорость — не менее 10 м/с;



ТТХ ПС «Мальва – 24»

Максимальная полетная масса — 105 кг;

Скорость применения – до 225 км/ч;

Высота применения – до 2000 м;

Вертикальная скорость – не более 5 м/с;

Горизонтальная скорость — не менее 8 м/с;



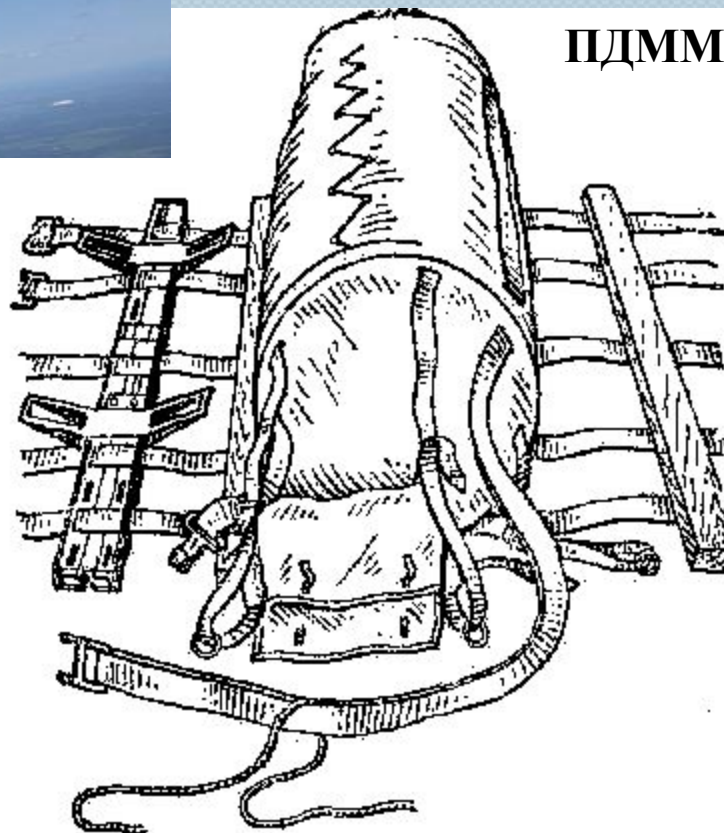
УГКС-40

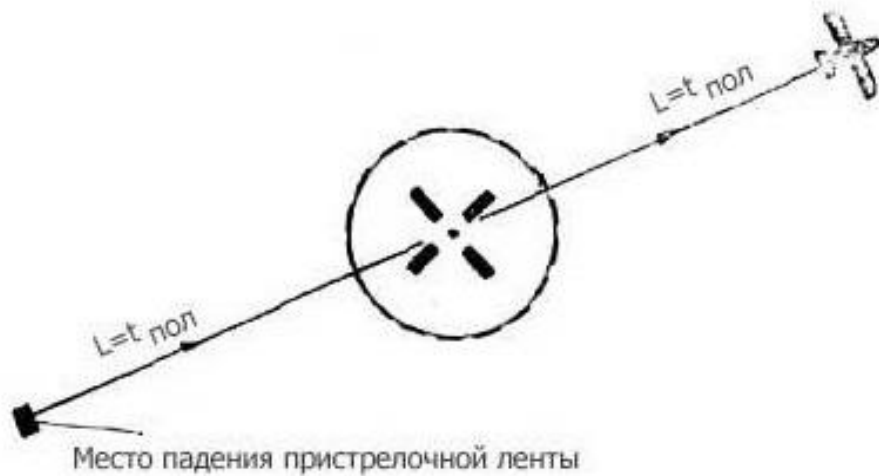


СДГ-100



ПДММ-47

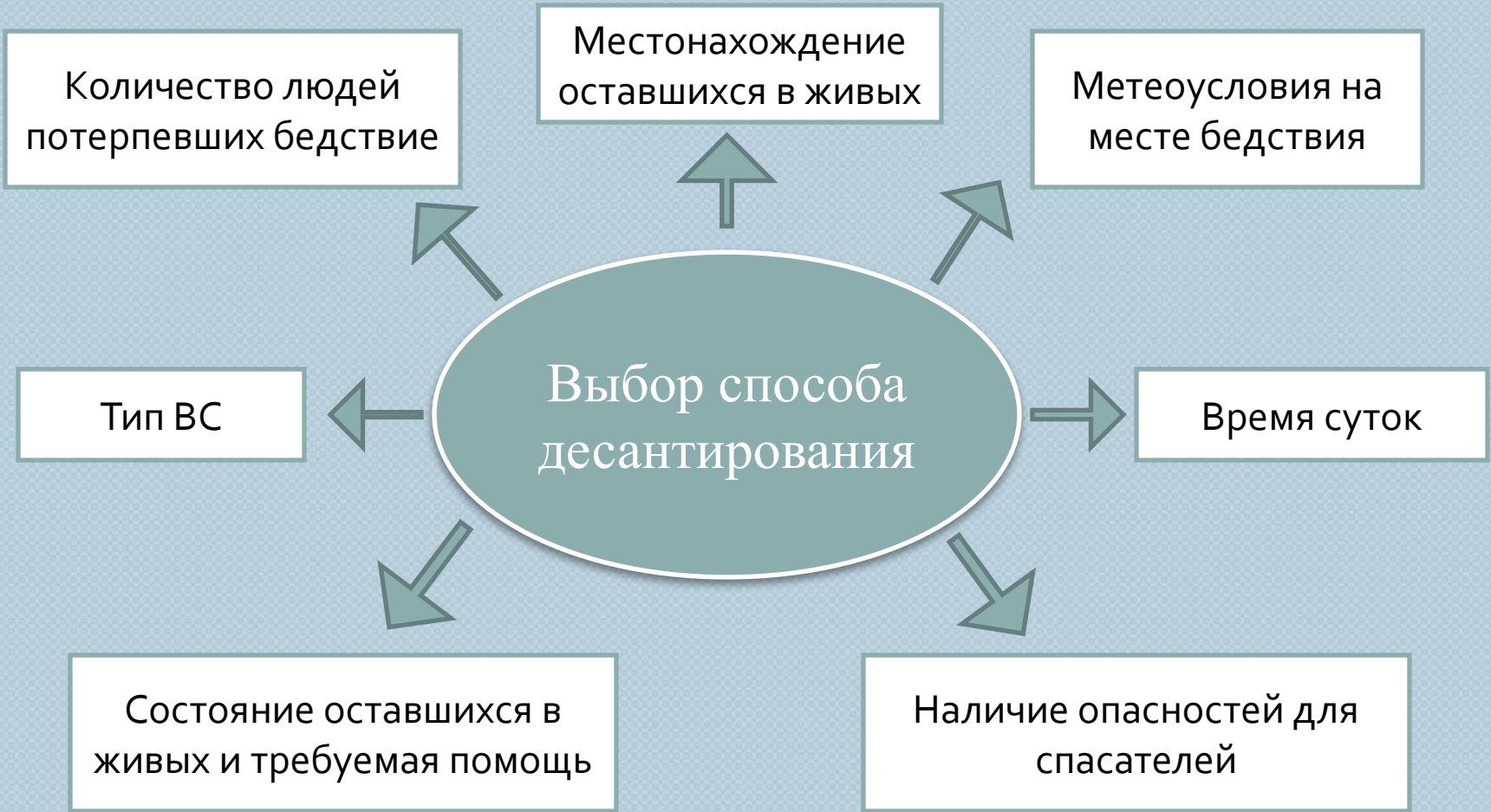




Расчет времени отхода по
пристрелочной ленте

Существует три способа
расчета прыжка:
— арифметический расчет
— графический расчет
— расчет по пристрелочному
парашюту (ленте)

ФАКТОРЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ВЫБОР СПОСОБА ДЕСАНТИРОВАНИЯ



Тем не менее, во многих РПСБ, в том числе и в Читинской, при дежурстве по поиску и спасанию, применяются самолеты (27 самолетов по России) типа Ан-2 и Ан-26.



*Район ответственности
Читинской РПСБ № 15*



Оснащение Читинской РПСБ

Людские парашютные системы:

- ПТЛ-72 – 1 шт.
- Арбалет-1 – 1 шт.
- Арбалет-1 «Студент» – 1 шт.
- Беркут-2 – 1 шт.
- Лесник-3 – 2 шт.
- Мальва-24 – 3 шт.
- Мальва-27 – 2 шт.



Оснащение Читинской РПСБ

Грузовые парашютные системы:

- грузовой контейнер УК-30-Ур,
- универсальный грузовой контейнер УГКС-40,
- грузовой контейнер ГУК 3М,
- грузовой контейнер УГКПС-50,
- система парашютная грузовая СДГ-100.



Выводы:

- Учитывая обширную территорию, суровый резко-континентальный климат и разнообразный рельеф необходимость использования ПСВС Ан-26, вызвано тем, что фактор времени становится решающим условием для успешного проведения ПСО(Р);
- В связи с этим, доставка спасателей парашютным способом является самым эффективным способом помощи терпящим бедствие.



 **СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**