

# Мир вокруг нас

«Метрополитен и почему нельзя  
заходить за ограничительную линию  
на платформе»

Руководитель проекта:

Дуброва Инна Анатольевна

Масная Ирина Николаевна

Андреев Никитаученик 3 класса «В»

лицея 179

Метро -уникальный вид транспорта , благодаря которому проблема передвижения в мегаполисах практически решена.

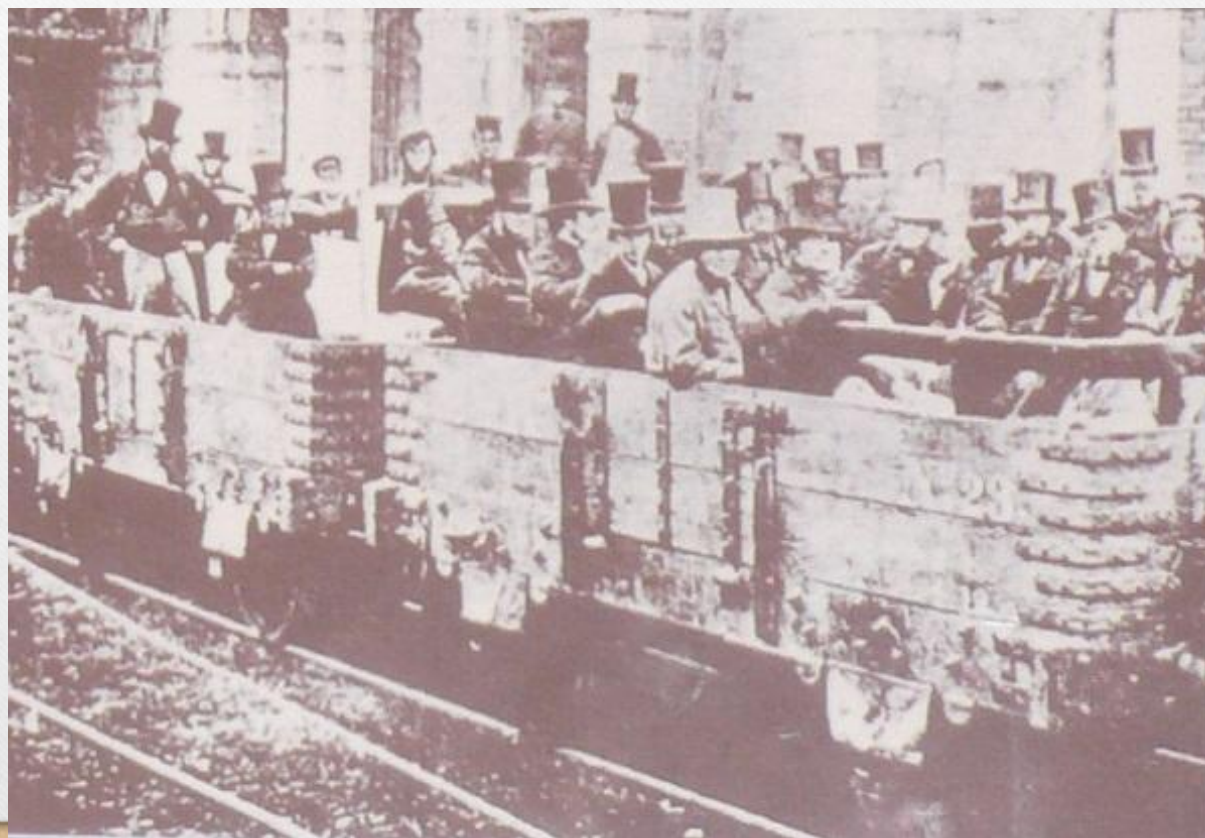
---



Родиной метро считается Лондон. Первая станция здесь открылась в 1863 году, а подземный участок, по которому двигался поезд, составил всего 3,6 километров.

*Открытые вагоны первого метрополитена в Лондоне*

---



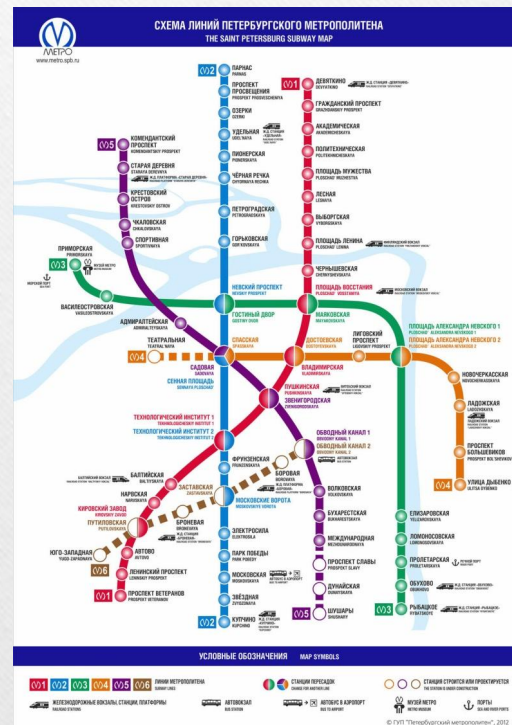
В России первая линия метрополитена была открыта в Москве 15 мая 1935 г. Первые пассажиры Московского метро ездили со скоростью 5 км/ч. Сегодня средняя скорость состава - 90 км/ч.



В Ленинграде метрополитен был открыт 15 ноября 1955г.  
Для города , пережившего блокаду , это стало настоящим  
праздником . Первый электропоезд состоял из четырех  
вагонов.



В эксплуатацию введена первая линия от станции «Автово» до станции «Площадь Восстания» длиной 11 км. Сейчас метрополитен насчитывает 5 линий, 67 станций. Полная длина линий равна 113 км.



Метро-зона повышенной опасности . Все мы видели  
ограничительную линию , за которую нельзя заходить  
, когда стоишь на платформе . Почему?

1) У поезда есть зеркала заднего вида , которые  
выдаются на небольшое расстояние . При  
прохождении поезда вдоль платформы ими может  
задеть близко стоящего человека.



2) Поезд, подходя к станции гонит перед собой воздушную массу, которая может сбить с ног, если стоять близко к краю платформы.

(Опыт с двумя листами А4.)

---





Поэтому ждать поезд лучше , стоя вполоборота , как можно дальше от края платформы(примерно на высоту своего роста)-в случае внезапного толчка это позволит избежать падения на пути.

Будьте внимательны к своей безопасности и безопасности окружающих людей.