

# Легендарная «Тридцатьчетвёрка»

## **НОМИНАЦИЯ «ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ»**

МБОУ «школа-интернат с. Кепервеем»

ученица 11 класса Олейникова Наталья, 06. 12. 1995

г. р.

педагог-преподаватель Габова Е.И.

# План моей презентации:

- История создания танка Т-34
- Предсерийные танки А-34 № 1 и А-34 № 2
- Серийное производство
- Дальнейшее развитие
- Описание конструкции
- Модификации танка Т-34
- Машины на базе Т-34
- Операторы
- Боевое применение
- Известные танкисты
- Оценка машины
- Сохранившиеся экземпляры
- Музей истории танка Т-34

# История создания танка Т-34

- Т-34 — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации Т-34-85. Самый массовый средний танк Второй мировой войны.



# Кто и где создавал танк Т-34?

- Разработан в харьковском конструкторском бюро под руководством М. И. Кошкина. С 1942 по 1945 годы основное крупносерийное производство Т-34 было развёрнуто на мощных машиностроительных заводах Урала и Сибири, и продолжалось в послевоенные годы. Ведущим заводом по модифицированию Т-34 являлся Уральский танковый завод № 183. Последняя модификация (Т-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день



# Предсерийные танки А-34 № 1 и А-34 № 2

- В ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 и танк № 2 без вооружения, а также два тяжёлых гусеничных артиллерийских тягача «Ворошиловец» в обстановке строжайшей секретности направились своим ходом из Харькова в Москву (750 км) вне дорог общего пользования. В связи с поломкой танка № 2 колонна разделилась. Танк № 1 прибыл 12 марта на подмосковный машиностроительный завод № 37, город Серпухов, где его вместе с позднее прибывшим танком № 2 отремонтировали. В ночь на 17 марта оба танка прибыли на Ивановскую площадь Кремля для демонстрации руководителям партии и правительства.



# Серийное производство

- Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан. В принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 и СТЗ Комитетом Обороны 31 марта 1940 года. В течение всего 1940 года велась работа по приспособлению к серийному производству изначально сложного и нетехнологичного танка, но несмотря на это, в течение 1940 года, были изготовлены, по разным данным, всего лишь от 97 до 117 машин. В течение осени 1940 года в конструкцию Т-34 был внесён и ряд более крупных изменений, таких как установка более мощной пушки Ф-34, также на Мариупольском металлургическом заводе им. Ильича были разработаны литая и штампованная башни.



# Дальнейшее развитие

- Дальнейшее развитие танка Т-34 планировалось по двум направлениям — «малой» и «большой» модернизации. Малая модернизация заключалась в устранении выявленных недостатков и осуществлялась на серийно выпускаемых машинах. Под большой модернизацией подразумевалась научно-исследовательская работа по созданию образца танка Т-34 с расширенной башней, имеющей командирскую башенку, с усиленным бронированием и новой ходовой частью с торсионной подвеской (вместо подвески Кристи).

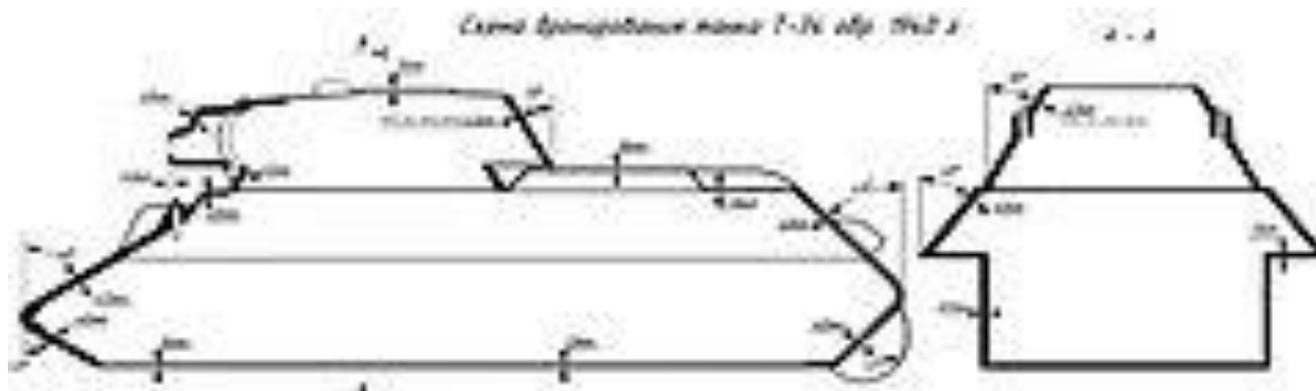


# Описание конструкции

- Т-34 имеет классическую компоновку. Экипаж танка состоит из четырёх человек — механика-водителя и стрелка-радиста, располагающихся в отделении управления и заряжающего с командиром, выполняющим также функции наводчика, которые находились в двухместной башне. Отличия конструкции танка, как правило, группируются по заводу-производителю и периоду производства, порой с указанием на характерную особенность.



# Броневогой корпус и башня



Броневогой корпус Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной стали марки МЗ-2 (И8-С), толщиной 13, 16, 40 и 45 мм, после сборки подвергавшихся поверхностной закалке. Броневая защита танка противоснарядная, равнопрочная, выполненная с рациональными углами наклона. Башня Т-34 — двухместная, близкой к шестигранной в плане формы, с кормовой нишей. В зависимости от завода-производителя и года выпуска, на танк могли устанавливаться башни различной конструкции. На Т-34 первых выпусков устанавливалась сварная башня из катаных плит и листов.

# Вооружение

- Основным вооружением Т-34 ранних выпусков являлась 76-мм пушка образца 1938/39 годов (Л-11). Длина ствола орудия - 30,5 калибров / 2324 мм, начальная скорость бронебойного снаряда - 612 м/с. С февраля - марта 1941 года она была заменена на 76-мм пушку образца 1940 г. (Ф-34). Длина ствола этого орудия равнялась 41,5 калибрам / 3162 мм, а начальная скорость бронебойного снаряда - 662 м/с. Практическая скорострельность орудий в боевых условиях составляла порядка 1-2 выстрелов в минуту



# Средства наблюдения и связи

- Механик-водитель в небоевых условиях осуществлял наблюдение за местностью через открытый люк. Для обзора в бою он располагал неподвижным призматическим перископическим смотровым прибором в крышке люка и двумя вспомогательными перископическими приборами, расположенными по бокам от люка и направленными под углом  $60^\circ$  к продольной оси танка.

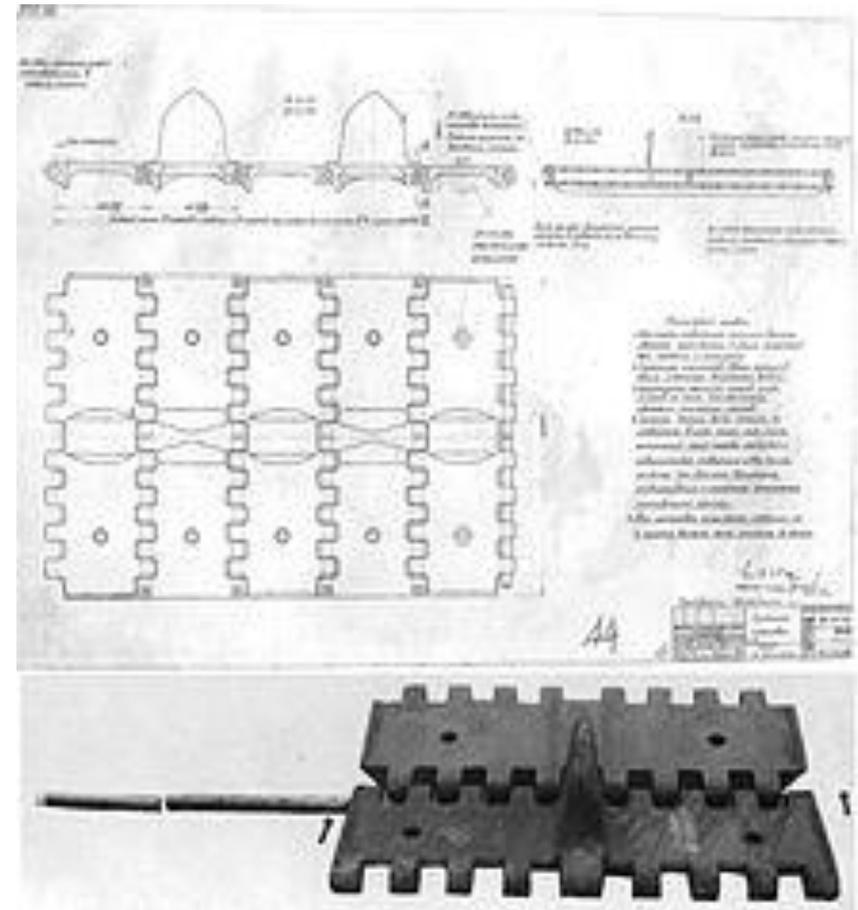


# Двигатель

- На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34, разработанный под руководством Челпана Константина Фёдоровича. Максимальная мощность двигателя — 500 л. с. при 1800 об/мин, номинальная — 450 л. с. при 1750 об/мин, эксплуатационная — 400 л. с. при 1700 об/мин. Однако из-за нехватки двигателей В-2, 1201 из выпущенных в 1941—1942 годах Т-34 были оснащены карбюраторными авиационными моторами М-17Т или М-17Ф той же мощности

# Ходовая часть

- В ходовой части Т-34 использовалась подвеска Кристи, унаследованная им от серии танков БТ. С каждого борта ходовая часть состояла из пяти больших сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм, ленивца и расположенного сзади ведущего колеса



# Модификации танка Т-34

- Т-34-57 — танк-истребитель, вооружённый 57-мм пушкой ЗИС-4. Работы над ним начались летом 1940 года. ОТ-34 — огнемётный танк на базе Т-34. В отличие от линейного танка, был вооружён автоматическим пороховым поршневым огнемётом АГО-41 на месте курсового пулемёта, а его экипаж был сокращён до трёх человек, за счёт стрелка-радиста



# Машины на базе Т-34

- Самоходные артиллерийские установки (САУ)

СУ-85 - истребитель танков на шасси Т-34

СУ-100 - истребитель танков

СУ-101 - истребитель танков на шасси Т-34

- Инженерные и специализированные машины

Тягачи

Мостоукладчики



# Страны – покупатели танков Т - 34

## Бывшие

СССР  
Польша  
Югославия  
Чехословакия  
Третий рейх  
Румыния  
Венгрия  
Монголия  
Египет  
Сирия

## Современные

Босния и Герцеговина  
Вьетнам  
Гвинея  
Гвинея-Бисау  
Йемен  
КНДР  
Республика Конго  
Куба  
Лаос  
Мали  
Намибия

# География использования Т-34



# Боевое применение

- Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года. К 22 июня 1941 было выпущено 1066 танков Т-34. Внезапное появление новых машин на фронте произвело большой эффект на немецких танкистов, ведь немецкие танки были почти бессильны против Т-34 и КВ.



# Известные танкисты

Андреев Николай Родионович

Асланов Ази Агадович

Бармин Илья Елизарович

Брюхов Василий Павлович

Бурда Александр Фёдорович

Деген Ион Лазаревич

Горобец Степан Христофорович

Гинтовт Витольд Михайлович

Замула Михаил Кузьмич

Зорин Сергей Иванович

Кашников Пётр Михайлович

Лавриненко Дмитрий

Лебедев Николай

Левченко Ирина Николаевна

Любушкин Иван Тимофеевич

Октябрьская Мария Васильевна

Максаков Владимир Николаевич



# Оценка машины

- «Технологический законодатель танкостроения Второй мировой войны» — Стивен Залога, Андрей Аксенов, Александр Кощавцев
- «У нас не было ничего сравнимого уровня» — Генерал-майор Фридрих фон Меллентин
- «Лучший танк мира» — Фельдмаршал фон Клейст
- «Эффект, который произвел этот танк, оказал сильнейшее влияние на дальнейшее развитие танкостроения по всему миру» — Джон Милсом



# Сохранившиеся экземпляры

- Находясь до сих пор на вооружении ряда государств третьего мира, в XXI веке «тридцатьчетвёрка» выполняет прежде всего роль памятника истории. Одни из сохранившихся машин являются мемориалами героям войны, другие — экспонатами исторических выставок



# Михаил Ильич Кошкин

Советский конструктор, начальник КБ танкостроения Харьковского завода, создавшего знаменитый танк Т-34. Родился 21 ноября 1898 года в селе Брынчаги Угличского уезда Ярославской губернии, ныне Переславского района Ярославской области. Михаил окончил церковно-приходскую школу. С 1909 по 1917 годы работал на кондитерской фабрике в Москве. С февраля 1917 года служил в армии рядовым. С декабря 1936 года Кошкин возглавляет Конструкторское бюро Танкового отдела «Т2», завода № 183, Харьковского паровозостроительного завода. Конструктор скончался 26 сентября 1940 года в санатории «Занки» под Харьковом



# Музей истории танка Т-34

- Музейно-мемориальный комплекс «История танка Т-34» открыт на 37 км Дмитровского шоссе 6 декабря 2001 года – в день 60-летия начала контрнаступления советских войск в битве под Москвой. Именно 6 декабря 1941 года с рубежа, на котором расположен музейный комплекс, танки Т-34 пошли в наступление на Лобню и Белый Раст, занятые врагом.



# Интернет – источники:

[ru.wikipedia.org](http://ru.wikipedia.org)

[wiki.worldoftanks.ru](http://wiki.worldoftanks.ru)

[pro-tank.ru](http://pro-tank.ru)

[operation-barbarossa.narod.ru](http://operation-barbarossa.narod.ru)