



**Ярославское подразделение
Северного учебного центра
профессиональных квалификаций**

«Ограждение места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне»

Автор: Груднев В.С.



Содержание

1. Общие требования
2. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне
3. Схема ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне

1. Общие требования

Тема занятия изучается в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», Утверждённой Распоряжением ОАО «РЖД» №2790р от 29.12.12 г.

1. Общие требования

Всякое препятствие для движения поездов (место, требующее остановки) на перегоне и станции, а также место производства путевых работ, опасное для движения поездов и требующее остановки или уменьшения скорости, должно быть ограждено сигналами с обеих сторон независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.

1. Общие требования

Внезапно возникшим препятствием для движения поездов считается любое препятствие создающее угрозу безопасности движения.

Это может быть лопнувший рельс, размыв пути, обвал или снежный занос, упавшее дерево и другие препятствия.

2. Основные расстояния, применяемые при ограждении

Расстояние (м) «Б» - от переносных красных сигналов у места работ и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды от 1000 м до 2250 м



← Б →



2. Основные расстояния, применяемые при ограждении

Физический смысл расстояния «Б»:

Расстояние «Б» – это расстояние необходимое для полной остановки поезда с момента срабатывания петард до переносного красного сигнала.

Иными словами длина тормозного пути поезда.

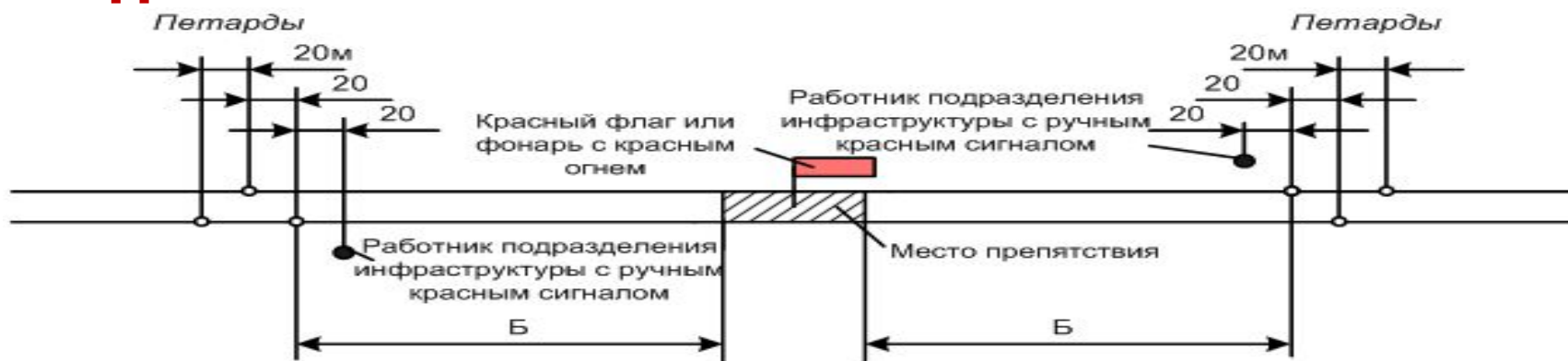


Схема ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

2. Основные расстояния, применяемые при ограждении

Расстояние «Б» зависит от:

1.Руководящего спуска на данном перегоне

и

2. Максимальных скоростей движения поездов, установленных на данном перегоне.

Устанавливаются владельцем инфраструктуры

в соответствии с таблицей 4.1. Инструкции №2790р, Утверждённой ОАО «РЖД» 29.12.12 г.

3. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне

Обходчики, монтеры пути и другие работники ж.д., производящие осмотры пути и имеющие сигнальные принадлежности, при обнаружении на перегоне внезапно возникшего препятствия для движения поездов (лопнувший рельс, обвал, снежный занос и т.д.) должны:

- 1. На месте препятствия установить сигнал остановки** (днём - красный флаг, ночью - фонарь с красным огнём);
- 2. Сигналом общей тревоги (-...-...-...),** подаваемым непрерывно духовым рожком, **вызвать на помощь кого-либо;**
- 3. На расстоянии «Б» от препятствия уложить петарды:**
 - Если точно известно, с какой стороны должен быть первый поезд, то в первую очередь петарды укладываются со стороны ожидаемого поезда;
 - Если подход поездов неизвестен, то петарды в первую очередь укладываются со стороны спуска к месту препятствия, а на ровной площадке со стороны худшей видимости (кривой, выемки и т.д.)
 - Затем на расстоянии «Б» от препятствия петарды укладываются с противоположной стороны;
- 4. Вернуться к месту препятствия** (если никто не пришёл на помощь);
- 5. В случае приближения поезда – бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки!**

3. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне

На двухпутном и многопутном участке

На двухпутных и многопутных перегонах при обнаружении внезапно возникшего препятствия для движения поездов в первую очередь петарды, укладываются со стороны ожидаемого поезда правильного направления.

При одновременном приближении поездов с обеих сторон при препятствии на обоих путях двухпутного участка необходимо бежать навстречу тому поезду, который раньше подойдёт к месту препятствия.

При препятствии на одном из путей двухпутного или многопутного участка, необходимо остановить поезд, следующий по соседнему пути, и сообщить машинисту о наличии препятствия с указанием километра и пути для дальнейшей передачи информации ДСП, ДНЦ и машинистам приближающихся поездов.

3. Схема ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов на перегоне

Если прибудет «помощь»

Если на сигнал тревоги явится работник ж.д. транспорта, то после установки сигнала остановки на месте препятствия они идут укладывать петарды на расстоянии «Б» и далее остаются у петард в ожидании поезда.



Схема ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

Спасибо за внимание