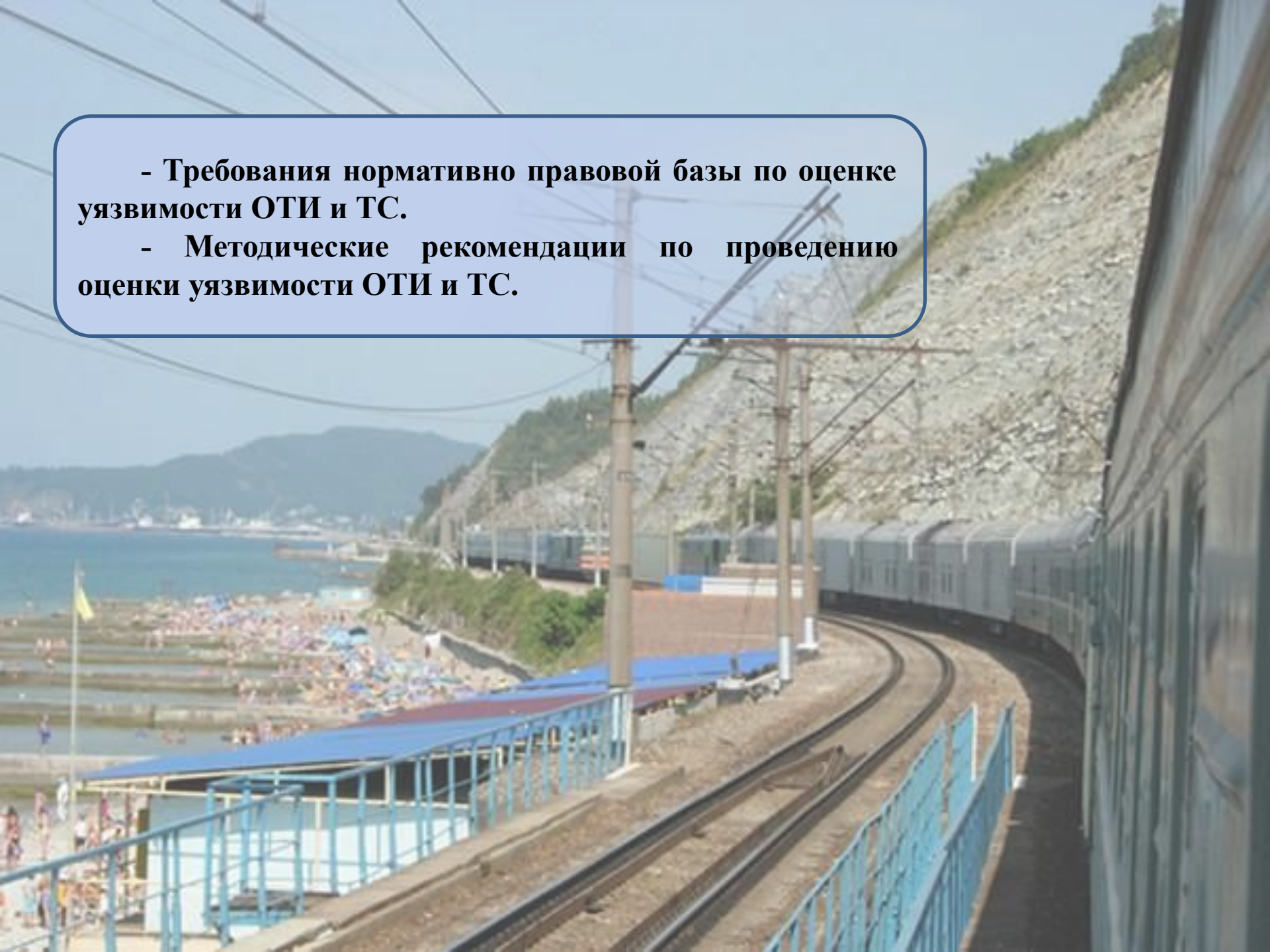


Организация оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта



- Требования нормативно правовой базы по оценке уязвимости ОТИ и ТС.
- Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС.



Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 1. Основные понятия

6) **оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;**

1) **акт незаконного вмешательства - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;**

8) **специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;**

**Постановление Правительства Российской Федерации
от 31 марта 2009 года № 289
Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для
проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС**

1. Настоящие **Правила** устанавливают порядок аккредитации юридических лиц (далее - организация) на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее соответственно - аккредитация, оценка уязвимости объектов).

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных Федеральным законом "О транспортной безопасности".

3. **Аккредитация организации**, осуществляемая с целью определения способности организации проводить оценку уязвимости объектов в области конкретного вида транспорта, а также дорожного хозяйства, проводится федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган).

4. **Документом, подтверждающим** способность организации проводить оценку уязвимости объектов, является выдаваемое компетентным органом **свидетельство об аккредитации организации** на проведение оценки уязвимости объектов (далее - свидетельство об аккредитации) по форме согласно приложению № 1, подписанное руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенное гербовой печатью компетентного органа.

5. **Сведения об организации**, прошедшей аккредитацию (далее - специализированная организация), **включаются в реестр аккредитованных организаций** на проведение оценки уязвимости объектов (далее - реестр), ведение которого осуществляет компетентный орган в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта Российской Федерации.

http://www.roszeldor.ru/trans_save/akkredorg

Министерство транспорта РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

Перейти к сайтам ▾

ПОИСК

[Главная](#) / [Транспортная безопасность](#) / [Перечень аккредитованных организаций](#)

ПЕРЕЧЕНЬ АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

[Перечень аккредитованных в области обеспечения транспортной безопасности по состоянию на 01 апреля 2012 года](#)

- [ОБ АГЕНТСТВЕ](#)
- [СОВЕТ АГЕНТСТВА](#)
- [ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАЦ. СОВЕТ](#)
- [СОВЕТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ](#)
- [РАБОЧАЯ ГРУППА](#)
- [ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ](#)
- [ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ](#)
- [ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ УПРАВЛЕНИЯ](#)
- [ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ](#)
- [ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ](#)
- [РЕЗУЛЬТАТЫ НИОКР](#)
- [ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ](#)

16:46
17.04.2012

Перечень аккредитованных организаций

Microsoft Excel - акк_org_01_apr_2012 [Режим совместимости]

Получившие тарифы в ФСТ России по состоянию на 10.04.2012

**ПЕРЕЧЕНЬ АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
в области обеспечения транспортной безопасности
В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ п/п	Полное наименование аккредитованной организации	Местонахождение аккредитованной организации	Номер по реестру	Дата внесения в реестр	Получившие тарифы в ФСТ России по состоянию на
1	2	3	5	6	7
1	Федеральное государственное унитарное предприятие "ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации"	Россия, 105082, г.Москва, ул. Бакунинская, д.71 стр.10	77-3-3-001-10	28.04.2010	Т
2	Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московский государственный университет путей сообщения"	Россия, 127994, г.Москва, ГСП-4, ул. Образцова, д. 9, стр. 9	77-3-3-002-10	05.05.2010	
3	Общество с ограниченной ответственностью "Новейшие Информационные Решения"	Россия, 125047, г.Москва, ул. Б. Грузинская, д. 76	77-3-3-003-10	05.05.2010	
4	Общество с ограниченной ответственностью "БИПРОАСКО"	Россия, 125438, г.Москва, ул. Онежская, д. 22, под. 3, оф. 1	77-3-3-004-10	19.05.2010	Т
5	Закрытое акционерное общество "Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий"	Россия, 129626, г.Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10, стр. 8	77-3-3-005-10	19.05.2010	

ЖДТ метрополитен Лист1

110% 26.04.2012

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ
Статья 1. Основные понятия**

3) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные **Правительством Российской Федерации** осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 397

"Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта"

(с изменениями от 13 октября, 7 ноября 2008 г., 27 января, 22 апреля, 8 августа, 2 сентября 2009 г., 15 июня 2010 г., **24 марта, 4 апреля, 26 мая, 17 октября 2011 г.**)

1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене.

4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

1. Определяет кто устанавливает Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС

1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС утвержден приказом Минтранса России № 87 от 12 апреля 2010 года

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2. Определяет кто проводит ОУ и определяет кто устанавливает тарифы на ОУ

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств **проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности**, организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, с учетом **требований** по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора по тарифам, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и государственный контроль (надзор) за их применением.

«Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта»

утверждены приказом Минтранса России № 43 от 08 февраля 2011 года

Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ

5.7. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2. Определяет кто проводит ОУ и определяет кто устанавливает тарифы на ОУ

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств **проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности**, организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе **публичного договора** по тарифам, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и государственный контроль (надзор) за их применением.

Статья 426. Публичный договор
(ГК РФ от 30.11.1994 N 51-ФЗ - Часть)

1. Публичным договором признается договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится (розничная торговля, перевозка транспортом общего пользования, услуги связи, энергоснабжение, медицинское, гостиничное обслуживание и т.п.).

Коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных законом и иными правовыми актами.

2. Цена товаров, работ и услуг, а также иные условия публичного договора устанавливаются одинаковыми для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

2. Определяет кто проводит ОУ и определяет кто устанавливает тарифы на ОУ

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств **проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности**, организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора **по тарифам**, устанавливаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) и государственный контроль (надзор) за их применением.

<http://www.fstrf.ru/about/activity/transportbezopasn/11>

The screenshot shows a web browser window displaying the website of the Federal Service for Tariffs (FSTRF). The page title is "Приказы об установлении тарифов" (Orders on tariff setting). The main content area lists several orders, with the first one highlighted by a blue border:

- Приказ Федеральной службы по тарифам от 17 февраля 2012 г. № 97-а (зарегистрирован в Минюсте России от 29.03.12. № 23647)**
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Приказ Федеральной службы по тарифам от 25 января 2012 г. № 22-а (зарегистрирован в Минюсте России от 20.02.2012г № 23265)
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Приказ Федеральной службы по тарифам от 20 декабря 2011 г. № 808-а (зарегистрирован в Минюсте России от 01.02.2012г № 23094)
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Приказ Федеральной службы по тарифам от 05 декабря 2011 г. № 782-а (зарегистрирован Минюстом России от 27 декабря 2011 г № 22771)
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Приказ Федеральной службы по тарифам от 02 ноября 2011 г. № 687-а (зарегистрирован в Минюсте России рег. № 22444 от 29.11.2011 г.)
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Приказ Федеральной службы по тарифам от 10 октября 2011 г. № 621-а
Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

The left sidebar contains navigation links: "История создания федерального регулирующего органа в России", "Планы деятельности", "Отчеты о результатах деятельности", "Федеральные целевые программы", "Прогнозы", "Статистика", and "Международная деятельность". The top navigation bar includes "О ФСТ России", "Новости и события", "Банк документов", "Тарифы", and "Регионы".

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

3. Определяет кто утверждает результаты проведенной ОУ

3. **Результаты** проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств **утверждаются** компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

4. Определяет критерий гласности документа

Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.

часть 2 статьи 4. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральными органами исполнительной власти, определяются федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОН
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТАЙНЕ
от 21 июля 1993 года N 5485-1

Положения настоящего Закона обязательны для исполнения на территории Российской Федерации и за ее пределами предприятиями, учреждениями и организациями независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, взявшими на себя обязательства либо обязанными по своему статусу исполнять требования законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

**Раздел II. ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ, СОСТАВЛЯЮЩИХ
ГОСУДАРСТВЕННУЮ ТАЙНУ**

Статья 5. Перечень сведений, составляющих государственную тайну

Государственную тайну составляют:

4) сведения в области разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности, а также в области противодействия терроризму:

о мерах по обеспечению защищенности критически важных объектов и потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации от террористических актов;

(Распоряжение Правительства РФ от 23.03.2006 г. №411-рс)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 27 июня 2009 г. [N 891-р](#)

ПЕРЕЧЕНЬ

**НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОХРАНЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ
ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Искусственные сооружения и другие объекты стратегического назначения, за исключением объектов, подлежащих охране подразделениями внутренних войск МВД России.
2. Посты электрической централизации внеклассных железнодорожных станций и железнодорожных станций первого класса.
3. Информационные вычислительные центры и узлы связи.
4. Центры диспетчерского управления.
5. Запасные пункты управления.
6. Базы и склады специального назначения.
7. Парки узловых железнодорожных станций, сортировочные парки станций и парки станций, где осуществляются работы с опасными грузами.
8. Объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение (предназначенные для выполнения мобилизационных планов).

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 10. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

1. На работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, не принимаются лица:

1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом "О полиции", имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды.

Федеральный закон «О транспортной безопасности»

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

Статья 10. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

2. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Правительством Российской Федерации.

**Распоряжение Правительства Российской Федерации
от 5 ноября 2009 года № 1653-р
Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением
транспортной безопасности**

1. Аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

4. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Формирование и ведение информационных ресурсов единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах.

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

1. Порядок, проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности» (ФЗ-16).

2. **Оценка уязвимости** объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства (далее - оценка уязвимости) **проводится в целях определения степени защищенности** объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства **от потенциальных угроз совершения** актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Приказ Министерства транспорта РФ

от 12 апреля 2010 № 87

О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

4. Оценка уязвимости проводится **организациями**, определенными частью 2 статьи 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", с учетом Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства и с применением модели нарушителя.

часть 2 статьи 5 16-ФЗ Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел,.....

**«Методические рекомендации по проведению
оценки уязвимости ОТИ и ТС»**

Утверждены приказом Росжелдора № 515 от 25 октября 2011 года
(Во исполнение поручения заместителя Министра транспорта РФ А.Н Недосекова №
АН-127-пр от 05 августа 2011 года).

Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее по тексту – Методические рекомендации) **рекомендуют** к применению общие положения **для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС** железнодорожного транспорта.

Методические рекомендации предназначены для использования специализированными организациями при проведении оценки уязвимости ОТИ и ТС.

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:

3.1. Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Результатом является **описание технических и технологических характеристик** объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также **организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.**

Описание технических и технологических характеристик ОТИ или ТС , а также организации их эксплуатации (функционирования)

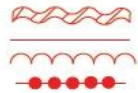
Необходимо изучить и описать технические и технологические характеристик ОТИ или ТС с точки зрения транспортной безопасности, а именно как влияют особенности устройств на подготовку, совершение, последствия от АНВ по каждому из подпунктов первого раздела Методических рекомендаций.

При изучении ОТИ необходимо учитывать статистику происшествий и аварий на железнодорожном транспорте, где мы с вами увидим, что для нанесения ущерба ОТИ не обязательно применять ВВ.

Определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов ОТИ или ТС

После детального изучения технических и технологических характеристик ОТИ специализированная организация предлагает определить границ зоны транспортной безопасности (зоны свободного доступа, секторов зоны транспортной безопасности), если они не установлены субъектом. (Требование приказа Минтранса России № 43, п. 5.25)

Перечень критических элементов ОТИ (далее КЭ) определяем с учетом реализованных требований по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ (привлечены подразделения транспортной безопасности, функционируют технические средства ОТБ, реализованы все мероприятия, в том числе и на других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие), а также технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры)



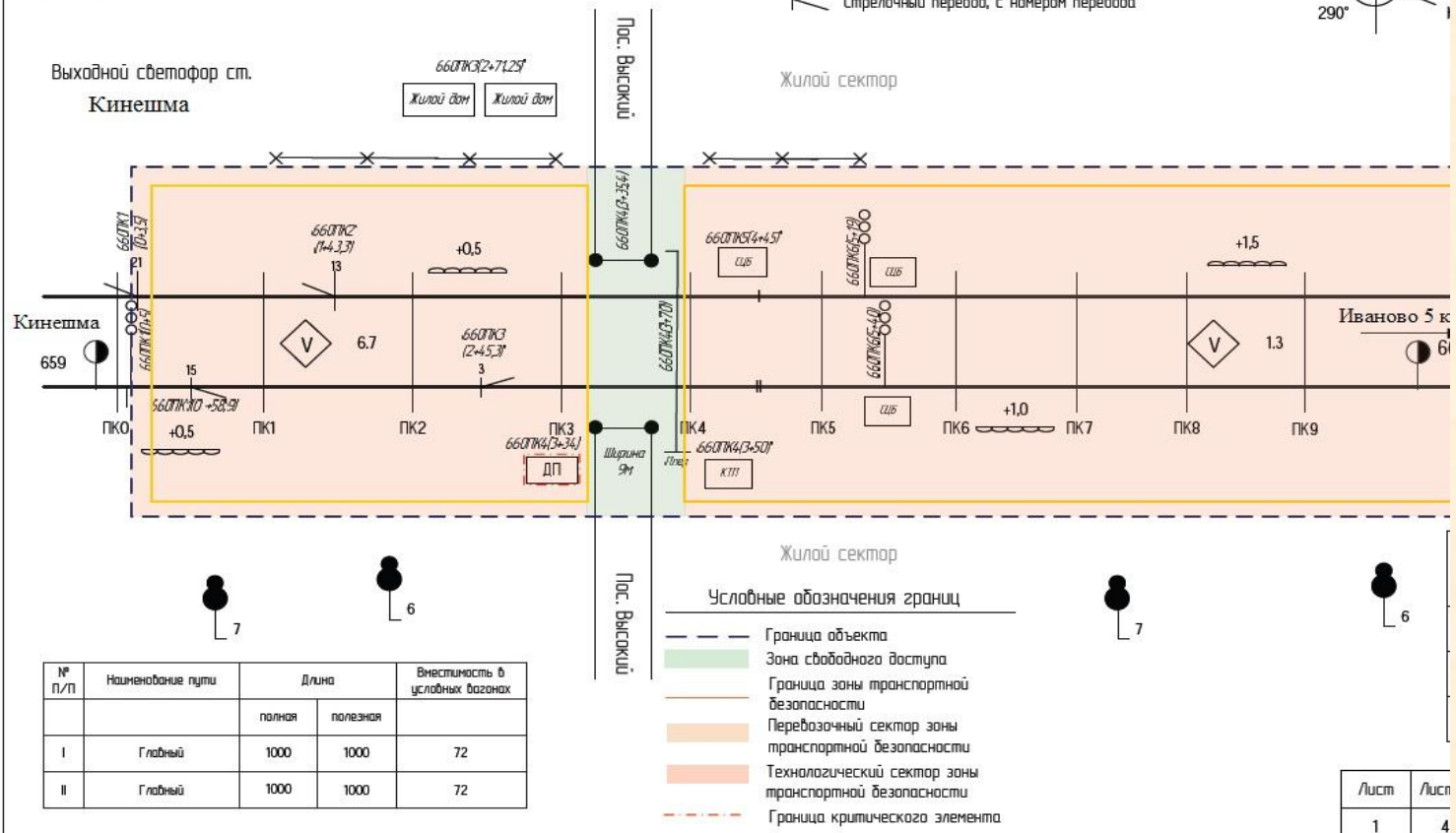
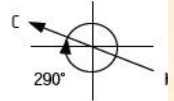
Выходной светофор ст.
Кинешма

660ПК3(2-71,25)

Жилой дом Жилой дом

Условные обозначения на листе

Стрелочный перевод, с номером перевода



Перегон

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:

3.2. Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

Результатом является описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (Требование приказа Минтранса России № 43)

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:

3.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее - **модель нарушителя**).

Результатом является **описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства** в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя.

Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС

- изучение во взаимодействии с линейными и территориальными отделами внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки в месте расположения ОТИ, статистики нарушений на региональном и местном уровне;
- анализ потенциальных угроз по отношению к исследуемому ОТИ, с учетом перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;
- определение способов реализации потенциальных угроз, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактики и других характеристик ([приложение № 4](#));
- определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз и их масштабов;
- разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ на ОТИ;
- оценка эффективности имеющейся системы мер обеспечения транспортной безопасности ОТИ по противодействию потенциальным угрозам.

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:

3.4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Результатом является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры

- разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ОТИ в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащённости подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- оценка эффективности системы обеспечения транспортной безопасности по противодействию потенциальным угрозам при реализации дополнительных мер (приложение № 5).

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

7. При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, **по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу.**

Перечень транспортных средств, входящих в указанную группу, представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган перед проведением оценки уязвимости транспортного средства.

- Порядок согласования, утверждения и передачи отчетных документов по результатам оценки уязвимости.

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

5. Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца.

6. Результаты проведенной оценки уязвимости оформляются указанными в пункте 4 настоящего Порядка организациями в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий - на магнитном) и направляется в компетентный орган для рассмотрения и принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении.

Приказ Министерства транспорта РФ
от 12 апреля 2010 № 87
О порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

8. **Решение** об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении **принимается** компетентным органом **в срок, не превышающий 30 дней.**

8.1. Решение оформляется в виде заключения (**об утверждении или отказе – ред.авт**) и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

8.2. **Первый экземпляр** результатов проведенной оценки уязвимости, **утвержденный** руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и **заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.**

8.3. **Решение об отказе** в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости **направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.**

– Ответственность специализированных организаций, осуществляющих оценку уязвимости ОТИ или ТС железнодорожного транспорта



1. Предусмотрена в публичном договоре

2. Аннулирование свидетельства об аккредитации (Постановление Правительства РФ [№ 289](#)).

26. Свидетельство об аккредитации аннулируется компетентным органом в случае, если:

- а) специализированная организация перестала отвечать требованиям, предусмотренным пунктом 10 настоящих Правил;
- б) имело место разглашение сведений о результатах проведенной оценки уязвимости объектов;
- в) специализированной организацией не выполнены требования пункта 18 настоящих Правил;

- Перечень документов, предоставляемых субъектом ОТИ или ТС специализированной организации для выполнения работ по оценке уязвимости.



Приказ Министерства транспорта РФ

от 15 ноября 2010 № 248

Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства порядке проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС

1. В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" вводится новый вид регулируемой государством деятельности - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Работа по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства включена в Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. N 1653-р.

3. **Отраслевые типовые нормы времени при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств рекомендованы для расчета трудоемкости работ, стоимости затрат на виды работ и установление нормированных заданий (далее - типовые нормы времени).**

Приказ Министерства транспорта РФ

от 15 ноября 2010 [№ 248](#)

Отраслевые типовые нормы времени на работы по проведению оценки уязвимости

4. В основу разработки типовых норм времени положены:

–технология производства работ;

–материалы изучения и анализа существующей организации труда;

–фотографии рабочего времени и хронометраж выполнения работ по оценке

уязвимости.

5. Типовые нормы времени установлены в минутах на принятые единицы измерения объема работ.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
ПИСЬМО
от 15 декабря 2010 г. [НДС-10109/7](#)
ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ДОГОВОРА
НА УСЛУГУ ПО ОЦЕНКЕ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

В целях типизации документов и облегчения расчета стоимости договоров на проведение услуги ФСТ России предлагает рассчитывать стоимость договора на проведение услуги по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса по единой форме, которая должна быть неотъемлемой частью договора.