

Организация помощи при автодорожной травме



Задумайтесь !

- Ежегодно в мире в результате ДТП погибают 1,2 млн. человек и около 50 млн. получают травмы различной тяжести, приводящие к инвалидизации
- По прогнозам ВОЗ к 2020 году количество жертв достигнет 2,3 млн. человек в год

В РОССИИ

Санкт-Петербург
500 погибших в год

Москва
1 000 погибших в год

Нижний Новгород
600 погибших в год

Ростов-на-Дону
700 погибших в год

Красноярск
800 погибших в год



Основные причины смерти пострадавших

- Сочетание шока и кровопотери 60-70%
- Тяжелая черепно-мозговая травма 25%
- Травма несовместимая с жизнью 20%
- Острая дыхательная недостаточность 15-20 %

Причины высокой летальности

- не оказание помощи сразу тотчас после травмы
- отсутствие достаточных навыков оказания первой помощи у населения
- территориальная удаленность места ДТП от служб скорой медицинской помощи и ЛПУ
- транспортные «пробки» в крупных городах

Увеличение количества ДТП

- Увеличилось количество транспортных средств
- Возросли скоростные характеристики автомобилей
- Недостаточный уровень «мастерства» водителей
- Неуважительное отношение между участниками дорожного движения (водители, пешеходы)
- Неоправданный риск при управлении транспортными средствами
- Передвижение на неисправных транспортных средствах
- Нарушение правил дорожного движения (несоблюдение скоростного режима и т.д.)
- Некачественное дорожное покрытие
- Управление в состоянии алкогольного и наркотического опьянения

Характеристика транспортных средств, приспособлений и устройств, предохраняющих от травм



Коробка передач



тормоза



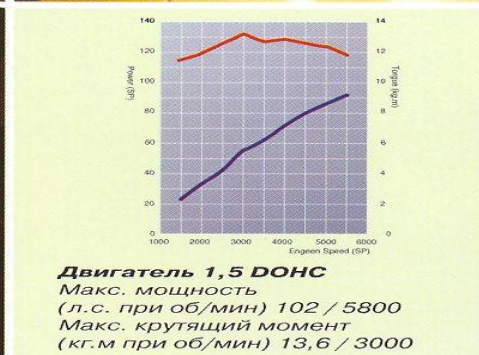
обогрев стекол



Подушка безопасности



двигатель

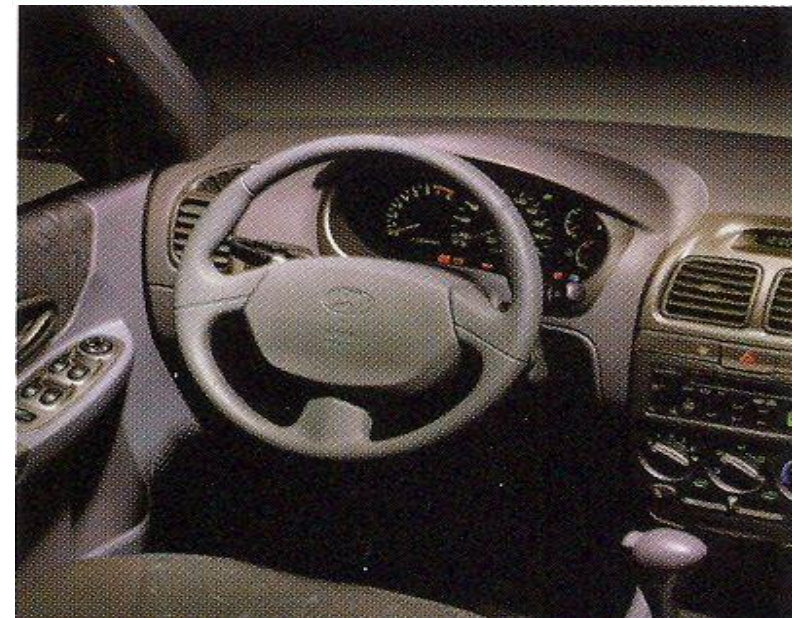


Каркас жесткости



Безопасность в салоне автомобиля

- Обивка салона
- (мягкая или жесткий пластик)
- Наличие детских кресел в салоне их месторасположение и фиксация
- Атравматичный руль



Безопасность в салоне автомобиля

- Наличие, месторасположение подушек безопасности
- Передние, боковые (передние, задние шторки безопасности)
- Скорость раскрытия подушки безопасности – 320 км/ч



Отключите подушку безопасности если пассажир не соответствует по антропометрическим данным для размещения на переднем сидении.

Безопасность в салоне автомобиля

Просторность в салоне (расстояние от сидений до передней консоли, приборной панели, дверей, стекол, соседних сидений)

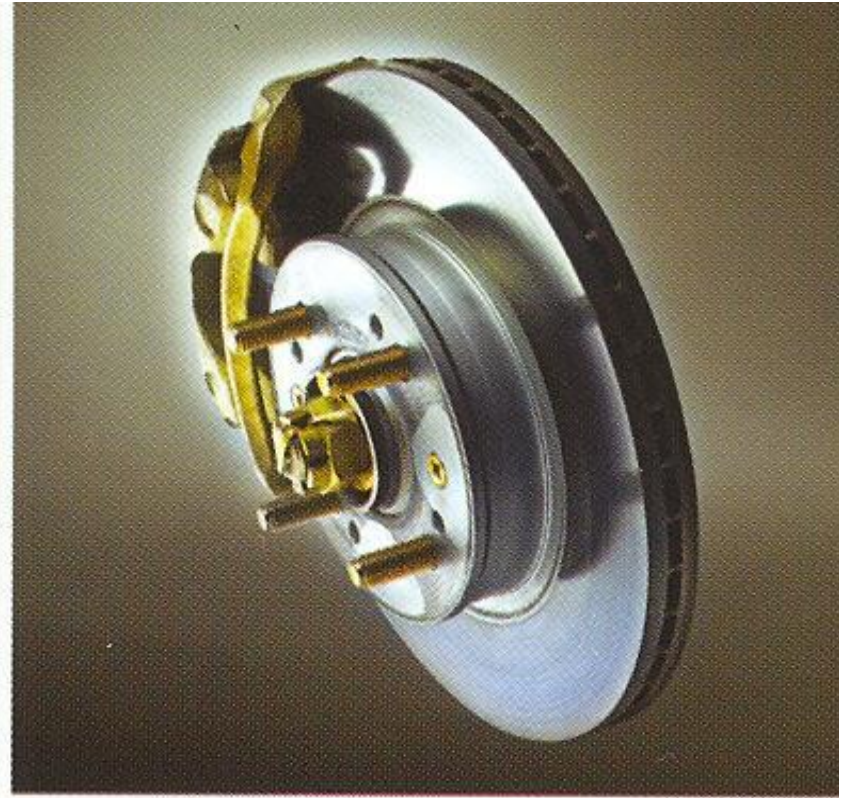
Вид стекол (триплекс, вид тонировки).

Наличие и вид ремней безопасности, конструкция сидений, подголовников их регулировка и соответствие антропометрическим данным пассажиров.

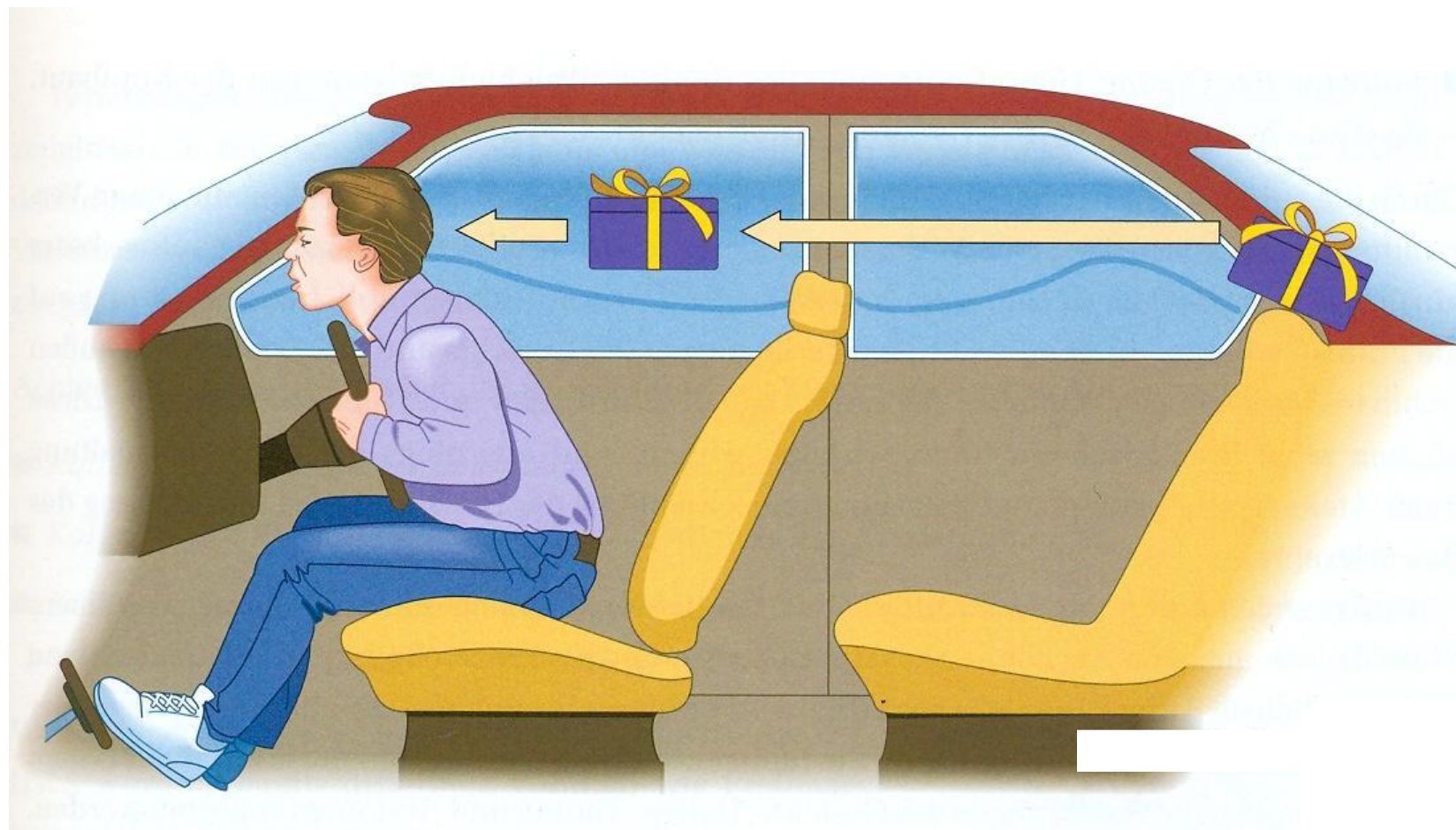


Влияет на безопасность автомобиля

- Наличие и исправность антиблокировочной системы
- Химический состав тормозной жидкости (влагопоглощение, сжимаемость, температурная устойчивость)
- Вентиляция тормозных дисков



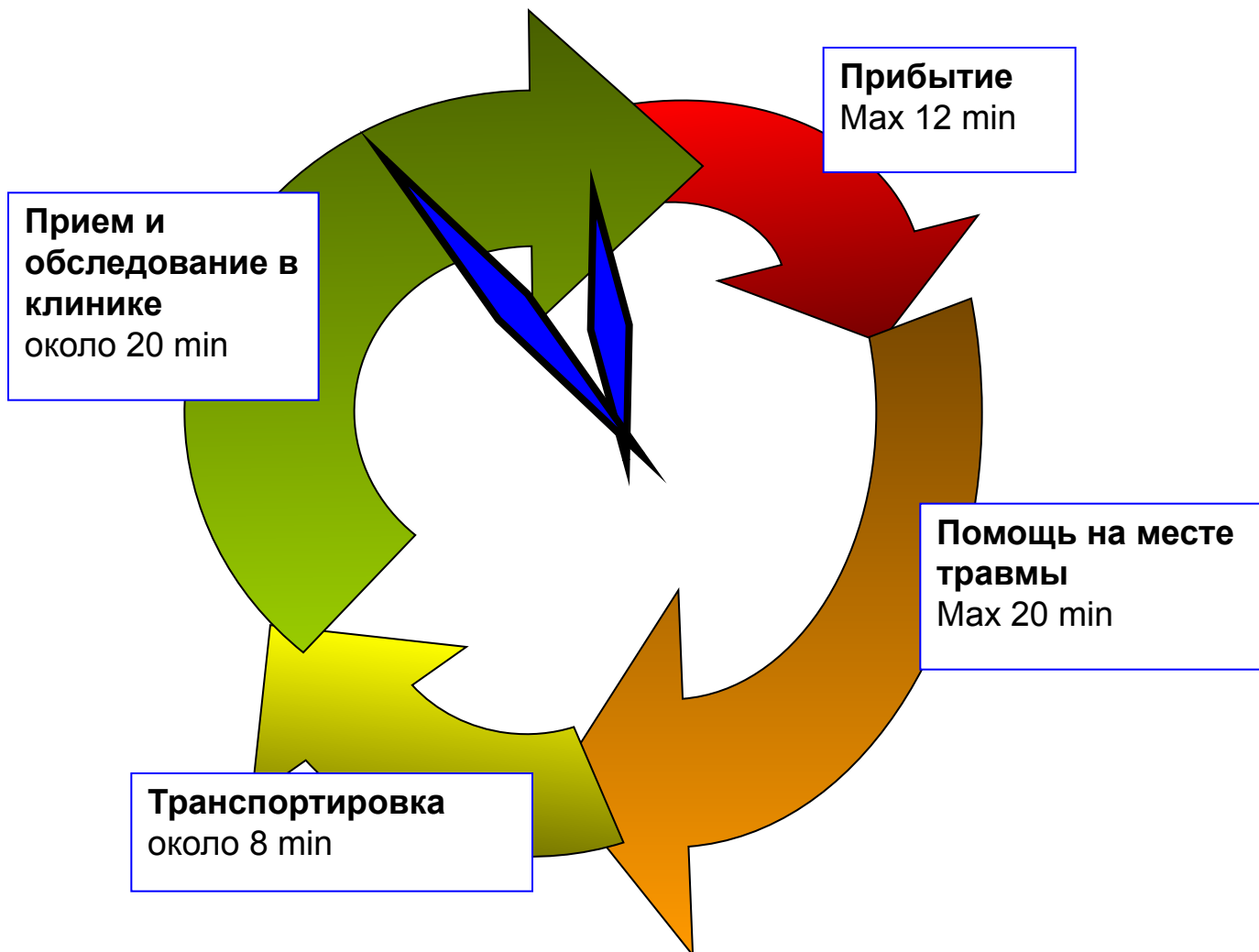
Наличие свободных не фиксированных предметов в салоне автомобиля может быть опасным!



Возможные повреждения при фронтальном и боковом столкновении



Помнить о правиле «золотого часа» при оказании первой помощи пострадавшим



Место ДТП	Информация « с первого взгляда»
Препятствия при подъезде	Другой автомобиль, перевозимые грузы, лежащие деревья, опоры, столбы, проведение ремонтных работ, ограждения и т.д. Наличие разлива жидкостей, воспламенения, задымления
Погодные условия	Время года, суток, наличие и направление ветра, аэрозольных облаков, атмосферных осадков
Ландшафт местности	Уклон дороги, наличие обочины, кювета, оврага, реки, лесополосы и т.д.
Транспортные средства	Какие автомобили пострадали (грузовые, легковые, мотоциклы и т.д.) расстояние между ними
Пострадавшие	<ul style="list-style-type: none">•Местонахождение пострадавших (в автомобиле или вне его)•Следы крови, желудочного содержимого и т.д.•Состояние одежды, следы волочения, загрязнения (горюче смазочные материалы ит.д.)

Место ДТП	Информация «с первого взгляда»
Где имеются повреждения на автомобиле (их размер)	<ul style="list-style-type: none">•Фронтальные (на стороне водителя, пассажира)•Боковые (деформации дверей)•Задние (нарушение целостности топливных баков)•Следы переворачивания
Средства безопасности	Ремни, срабатывание подушек безопасности
Видимые причины аварии	Обледенение дороги, разлив масла, битума, сбитые животные или потеря сознания водителя?
Дополнительные опасности	<ul style="list-style-type: none">•Наличие животных в салоне•Неустойчивость транспортных средств•Оборванные электрические провода•Наклоненные столбы
Автомобили перевозящие опасные грузы	Испарения, воспламенение, разгерметизация баллонов и т.д.



Взрывчатые вещества и изделия



Взрывчатые вещества и изделия



Самовозгорающиеся



Невоспламеняющиеся нетоксичные газы



Легковоспламеняющаяся жидкость



Опасные при увлажнении



Токсичные газы



Окислитель



Легковоспламеняющееся твердое вещество



Яд



Радиоактивные материалы



Инфекционные вещества



Вредно



Едкие/коррозийные



Прочие опасные вещества и изделия

Маркировка автомобилей перевозящих опасные грузы

Рис. 3. Знаки для маркировки опасных грузов в соответствии с МДОПОГ и ГОСТ 19433-88

Действия водителя причастного к ДТП

STOP

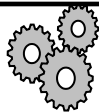
Немедленно остановить транспортное средство



Включить аварийную световую сигнализацию



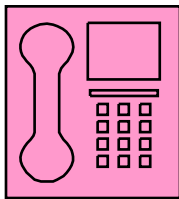
Выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) от места аварии : В населенных пунктах - **15** метров, вне населенных пунктах – **30** метров



Не перемещать предметы, имеющие отношения к происшествию



Принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим



Вызвать бригады скорой медицинской помощи, центра медицины катастроф, службы спасения

Действия водителя очевидца ДТП

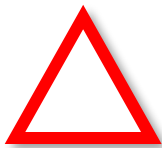


STOP

Остановить транспортное средство на безопасном расстоянии от места происшествия, учитывая информацию с "**первого взгляда**" по возможности съехать на обочину



Включить аварийную сигнализацию



Выставить знак аварийная остановка



При наличии, свободного от оказания помощи, человека, направить его с предупреждающим знаком (*мигающий фонарь, кусок красной или белой ткани*) в сторону противоположную движения (*предупредить водителей об опасности*)



Безопасно подойти к месту ДТП

Алгоритм действий на месте ДТП

- Убедиться в отсутствии опасности для себя, пострадавшего и окружающих.
- На поврежденном транспортном средстве выключить двигатель, зажигание, при необходимости «массу»
- Установить стояночный тормоз, заблокировать колеса, выставить знак аварийной остановки
- При необходимости стабилизируйте поврежденное транспортное средство
- Выявить пострадавших с сильным наружным кровотечением
- Остановить сильное кровотечение
- Определить количество пострадавших, наличие детей, беременных; зажатие пострадавших
- Правильно вызвать соответствующие службы
- Осмотреть пострадавших

Алгоритм действий на месте ДТП

- ✓ Оцените состояние пострадавших: сознание, дыхание, пульс.
- ✓ Окажите первую помощь (привлекайте к этому окружающих)
- ✓ Придайте пострадавшим необходимое функциональное положение
- ✓ Не извлекайте пострадавших из транспортных средств если нет угрозы для их жизни
- ✓ Наблюдайте за пострадавшими до прибытия помощи
- ✓ Поддерживайте с пострадавшими постоянный словесный и визуальный контакт
- ✓ По возможности защитите пострадавших от неблагоприятного воздействия окружающей среды
- ✓ Соберите все автомобильные аптечки и огнетушители в одном, доступном месте (окружающие или водитель)

Правила вызова помощи на место ДТП

- Указать по возможности точный адрес происшествия и время ДТП
- Четко обозначить причину вызова и охарактеризовать происшествие
- Обязательно информировать об особенностях подъезда к месту ДТП
- Назвать количество пострадавших, есть ли среди них дети и беременные
- Где находятся пострадавшие
- Обязательно сообщить о дополнительной опасности

Как найти помощников?



Выяснить есть ли

- ✓ медицинские работники, спасатели, педагоги или люди проходившие курсы по оказанию первой помощи
- ✓ очевидцы проявляющие активность и желание помочь

Помощник

- ✓ Должен быть спокоен и уверен в своих действиях
- ✓ С хорошими физическими данными
- ✓ Совершать рациональные действия
- ✓ Быть в удобной одежде и обуви
- ✓ Примерный возраст от 20 до 45 лет

Задачи для помощников:

- ✓ Оказание первой помощи
- ✓ Извлечение пострадавших из транспортных средств
- ✓ Организация безопасности на месте ДТП
- ✓ Дополнительное ограничение места ДТП (выставить дополнительные знаки аварийной остановки из табельных или подручных средств)
- ✓ Оставить свободными места для прибытия спец. бригад и встреча данных бригад
- ✓ Поиск пострадавших поблизости от места ДТП
- ✓ Предупреждение опасности для других водителей
- ✓ Уход за пострадавшими
- ✓ Визуальный и словесный контроль за пострадавшими и детьми



Стабилизация машины

Если Вы в поврежденном автомобиле

- Не паниковать!
- Переместить вещи с передних мест на задние
- Спокойно пересесть по диагонали с передних мест на задние (или на колени сидящих сзади) создавая противовес

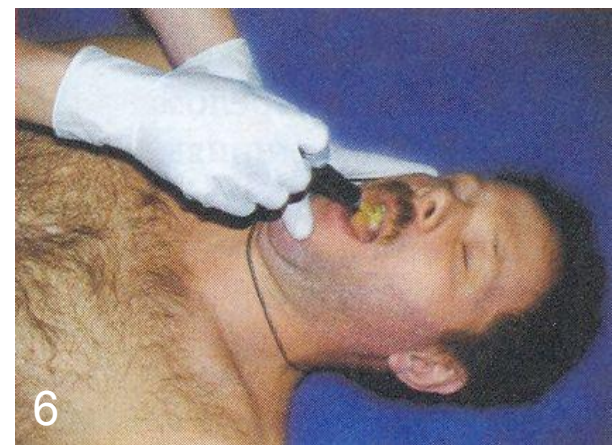
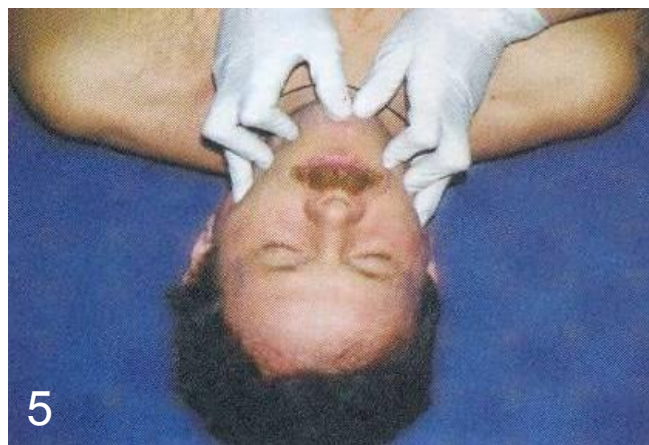
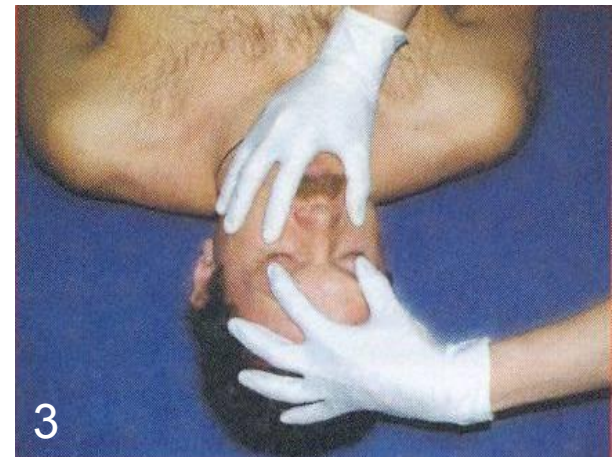
Если Вы вне поврежденного автомобиля

- Загрузить багажный отсек подручными предметами
- Надежно фиксировать автомобиль тросами за точки опоры

Извлечение пострадавшего спасательским приемом со стабилизацией шеи



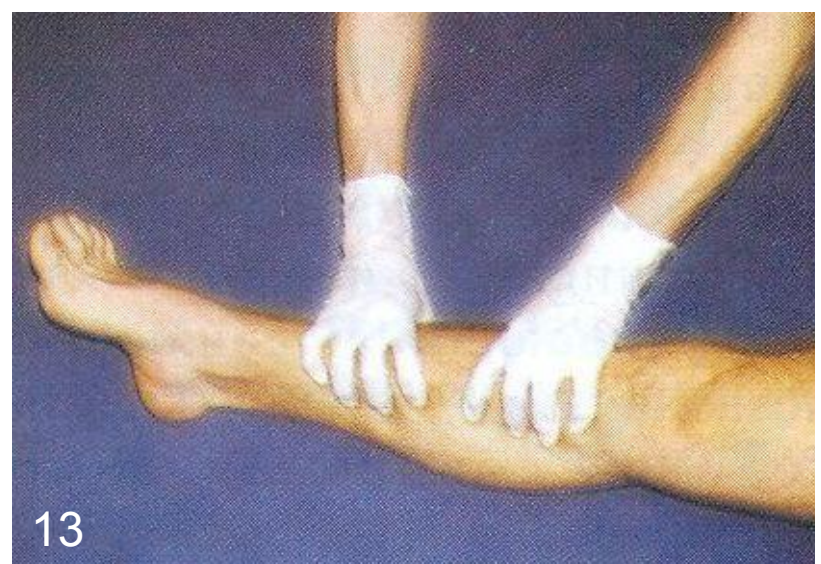
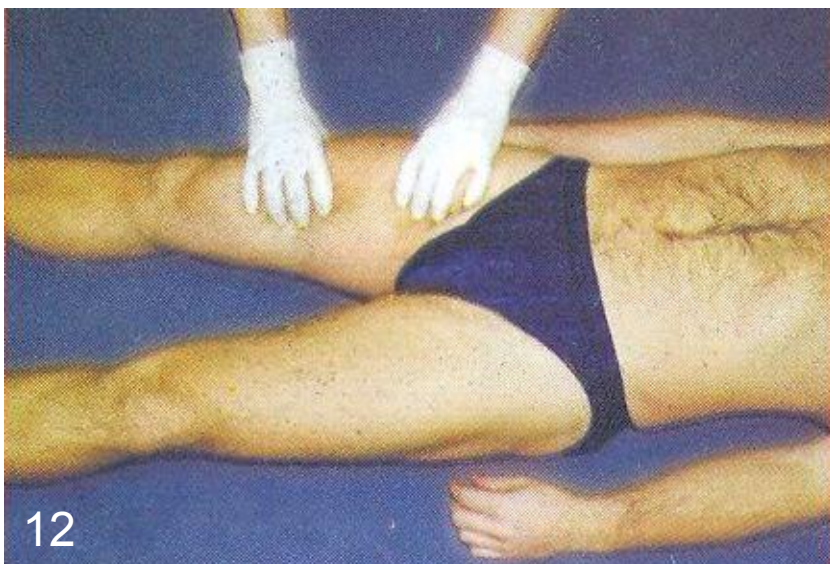
Осмотр пострадавшего



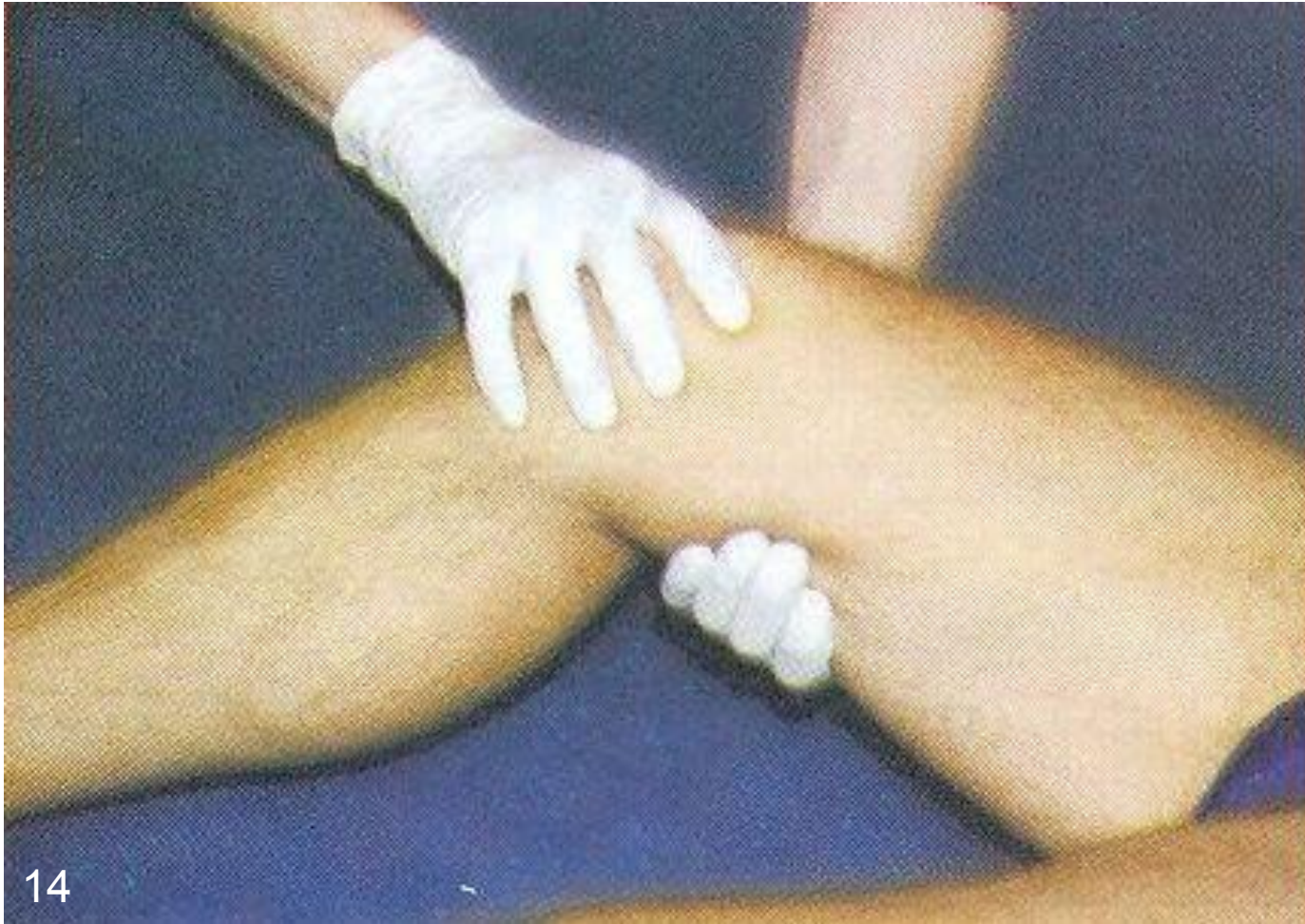
Осмотр пострадавшего



Осмотр пострадавшего



Осмотр пострадавшего



Как нужно общаться с пострадавшим

- Используйте те приемы, которые вы лучше знаете
- Ваше поведение должно быть уверенным и спокойным
- Будьте готовы к любым ситуациям
- Желательно подойти к пострадавшему спереди
- Представьтесь пострадавшему
- Общайтесь с пострадавшим по имени и на «Вы»
- Объясняйте ваши действия и цель помощи
- Манипуляции должны быть бережными и осторожными
- Превратите ваше сочувствие в фактическую помощь
- Постоянно беседуйте с пострадавшим

Как нужно общаться с пострадавшим

- Дайте конкретные задания людям, которые вам мешают
- Не отвечайте на возможную агрессию и оскорбления, это относится не к вам, это способ пострадавшего избавиться от собственного страха
- Предотвращайте споры между вашими помощниками
- Старайтесь делать все как можно **лучше!**

Выполнить обязательно

- У каждого пострадавшего должен фиксироваться шейный отдел позвоночника подручными средствами !



Снятие мотоциклетного шлема с фиксацией шеи



Опасность для жизни пострадавших находящихся в автомобиле

- Задымление, воспламенение автомобиля
- Воздействие агрессивных жидкостей, газов
- Характер травм и тяжесть состояния не позволяют оказывать помощь внутри автомобиля