

№4. Основы боевых действий частей авиации

Боевые действия подразделений и
частей дальней авиации

Вопрос №1. Предназначение, задачи и объекты действий частей дальней

Дальняя авиация, являясь средством ВГК, **предназначена** для уничтожения группировок войск, авиационных, авианосных и других корабельных группировок противника, уничтожения и разрушения его важных наземных (морских) объектов на континентальных и океанских (морских) ТВД, ведения стратегической и оперативной воздушной разведки и РЭБ.

Основной тактической авиационной частью является тяжелая бомбардировочная авиационная часть, в состав которой входят 3 тяжелых бомбардировочных эскадрильи (тбаэ). Авиационные эскадрильи состоят из отрядов. Повседневную и боевую деятельность авиационного полка обеспечивает авиационно-техническая база и подразделения связи и РТО.

На выполнение боевых задач тяжелыми бомбардировщиками оказывает значительное влияние ряд условий. Одно из них - большая удаленность объектов удара. Это требует полета на больших высотах над сушей и морем. При этом усложняются вопросы самолетовождения, что требует использования сложных радиотехнических систем. Сложнее решаются вопросы обеспечения боевых действий и особенно радиоэлектронной борьбы в условиях самостоятельного преодоления глубоко эшелонированной ПВО противника. Преодоление ПВО потребует полета и на малых высотах, что приведет к повышенному расходу топлива и уменьшению тактического радиуса действия. Это, в свою очередь, вызывает необходимость дозаправки топливом в полете.

Основные боевые задачи тяжелого бомбардировочного авиационного соединения с применением ядерных средств поражения:

поражение объектов из состава ракетно-ядерных, авиационных и морских группировок;

поражение военно-промышленных и энергетических объектов;

поражение объектов государственного и военного управления;

поражение войск и объектов из состава оперативных и стратегических

Основные боевые задачи тяжелого бомбардировочного авиационного соединения с применением только обычных средств поражения, в том числе крылатых ракет:

поражение авиационных баз (аэродромов);

поражение стационарных комплексов ракет наземного базирования;

поражение военно-промышленных, энергетических объектов и гидротехнических сооружений;

поражение стационарных объектов государственного и военного управления, объектов системы управления силами и средствами ПВО на театре военных действий;

поражение объектов сухопутных коммуникаций; поражение объектов из состава резервов противника.

Выполнение боевых задач полком (эскадрильей, экипажами) дальней авиации осуществляется в условиях обеспечения тактического господства в воздухе до рубежей применения ими авиационных средств поражения.

Вопрос №2. Организация, базирование и вооружение частей дальней авиации

Авиационный полк является основной тактической и административно-хозяйственной частью. Авиационный полк выполняет боевые задачи в составе соединения или самостоятельно. Каждому полку присваивается номер и вручается Боевое знамя. В состав авиационного полка входит инженерно-авиационная служба и несколько авиационных эскадрилий. Для выполнения задач авиационному полку подчинены подразделения обеспечения (связи и радиотехнического обеспечения, аэродромно-технического обеспечения и другие подразделения).

Организационно авиационная часть состоит из управления, боевых и обеспечивающих подразделений.

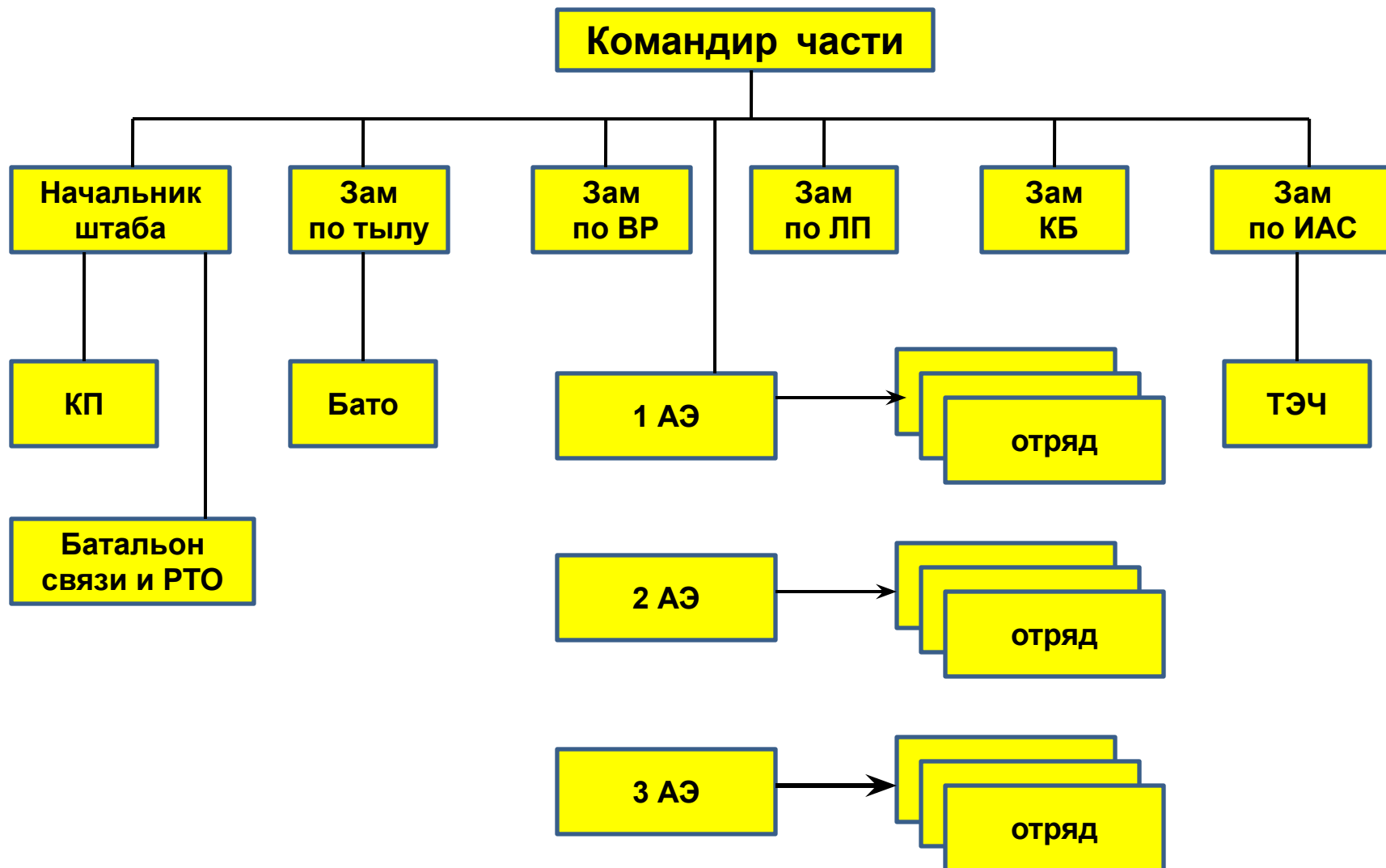
К органам управления части относятся командование (командир базы, заместители командира базы), штаб, возглавляемый начальником штаба, отделения, службы (должностные лица), командиры и штабы подчиненных подразделений.

Боевыми подразделениями являются авиационные эскадрильи которые способны самостоятельно выполнять боевые задачи.

В составе части, как правило, три-две авиационные эскадрильи Эскадрилья состоит из отрядов четырехсамолетного состава и подразделений инженерно-авиационной службы.

Вопрос №2. Организация, базирование и вооружение частей фронтовой авиации

Организационная структура авиационной части



Базирование авиационных частей ДА осуществляется с таким расчетом, чтобы обеспечить высокую живучесть, надежность управления и материально-технического обеспечения. Аэродромы базирования должны располагаться в глубине страны.

В ходе боевых действий для увеличения дальности действия используются аэродромы дозаправки, расположенные ближе к линии фронта, а также осуществляет дозаправка самолетов в воздухе, что увеличивает тактический радиус, обеспечивая межконтинентальную дальность полета.

На вооружении частей находятся дальние (Ту-22М3) и стратегические (Ту-160, Ту-95МС) самолеты.(фото)

Самолеты имеют высокие летно-тактические характеристики. Они обладают большой тяговооруженностью, повышенными несущими свойствами, имеют современную аэродинамику. Самолеты представляют собой многоцелевые авиационные комплексы, оснащенные системами дозаправки топливом в воздухе (кроме Ту-22М3). Применение на самолетах современных прицельно-навигационных комплексов и разнообразных средств поражения обеспечивает эффективное поражение разнообразных объектов на суше и море в любых погодных условиях днем и ночью.

Самолеты имеют сложное радиоэлектронное оборудование, в том числе средства РЭБ (станции активных радиопомех, средства пассивных инфракрасных помех). С помощью ЭВМ эти средства объединяются в бортовые комплексы РЭБ, навигации и прицеливания.

Стратегический ракетоносец-бомбардировщик Ту-160



Самолет Ту-160 является многорежимным стратегическим ракетоносцем-бомбардировщиком и предназначен для поражения наземных и морских целей с малых и средних высот на дозвуковых скоростях и с больших высот на сверхзвуковых скоростях с применением стратегических крылатых ракет, управляемых ракет малой дальности и авиационных бомб.

Дальний ракетноносец-бомбардировщик Ту-22М3



Самолет Ту-22М3 занимает среднее положение между стратегическим и фронтовым ракетноносцем-бомбардировщиком. Он предназначен для поражения наземных и морских целей сверхзвуковыми ракетами и авиационными бомбами днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

Самолет имеет хорошие взлетно-посадочные и разгонные характеристики и способен выполнять полет и вести боевые действия в широком диапазоне высот и скоростей. Экипаж состоит из четырех человек: командир, помощник командира, два штурмана - оператор и навигатор.

Самолет оборудован катапультными креслами.

Стратегический бомбардировщик ракетоносец Ту-95МС



Самолет предназначен для поражения стационарных наземных объектов и морских целей, расположенных на боевых удалениях с применением управляемых авиационных крылатых ракет и авиационных бомб.

Боевой порядок может включать группы различного тактического назначения

1. **основную (ударную, десантную, транспортную) группу;**
2. **группы обеспечения;**
3. **резерв.**

Основная группа предназначена для непосредственного выполнения боевой задачи. Она составляет основу боевого порядка

Группы обеспечения предназначены для создания благоприятных условий основной группе при выполнении ею боевой задачи. К ним относятся группы:

- доразведки;
- радиоэлектронной борьбы;
- поражения зенитных средств;
- прикрытия от атак истребителей, вертолетов противника;
- демонстративные и отвлекающие;
- поиска и обозначения (освещения) целей;
- наведения ударных групп и др.

Боевые порядки соединений и частей Дальней авиации (вариант)

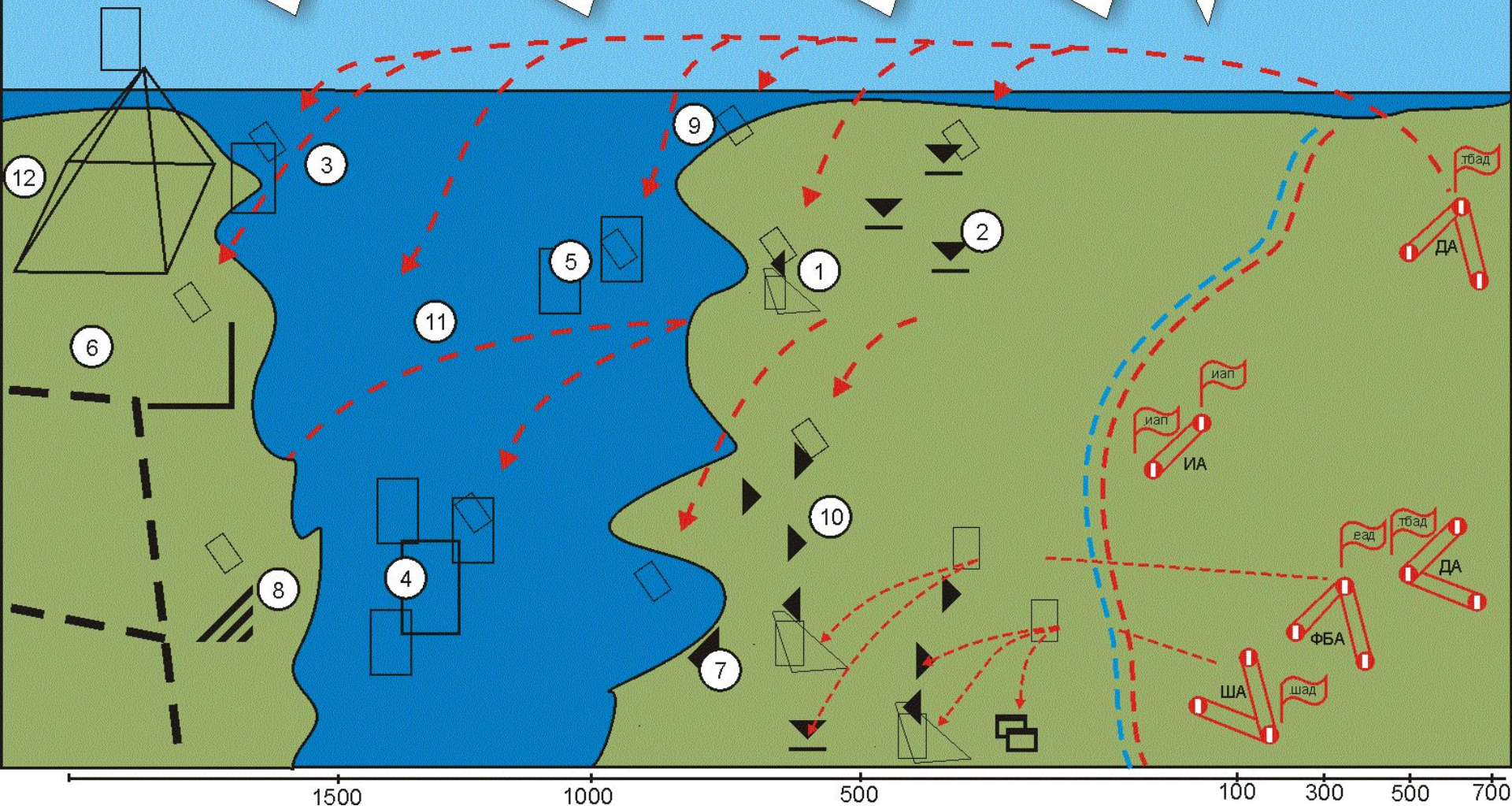
Группа разведки погоды и радиационной обстановки

Группа доразведки и подавления ПВО

Группа поиска и обозначения цели

Группа РЭБ

Ударная группа



1500

1000

500

100

300

500

700

Ударная группа предназначена для выполнения главной задачи. Она составляет основу боевого порядка. При применении ядерного оружия задачу ударной группы может выполнять один самолет-носитель.

Группы обеспечения предназначены для создания благоприятных условий действий ударной группы. К ним относятся группы доразведки, радиоэлектронной борьбы, уничтожение средств противовоздушной обороны, демонстративные и отвлекающие, поиска и обозначения (освещения) целей, наведения ударных групп и другие.

Резерв предназначен для решения внезапно возникших задач или для наращивания усилий ударной группы.

Авиационная часть ДА может следовать в боевом порядке: "колона" эскадрилий, отрядов и пар.

В конечном счете, выбор вида и формы боевого порядка в каждом конкретном случае будет определяться способами преодоления ПВО противника, применяемыми средствами поражения (ракеты, бомбы и др.) и средствами РЭБ, а также необходимостью выполнять маневрирование при полете к цели и в ее районе.

Подразделения и части тяжелых бомбардировщиков, как и другие рода авиации, в ходе выполняемых боевых задач, применяют одновременные удары, последовательные удары, самостоятельный поиск и уничтожение целей в заданном районе.

Одновременные удары наносятся при необходимости уничтожения целей в короткий период времени. Выполняются такие удары, как правило, большей частью сил по одной или нескольким заранее заданным целям. Высокая плотность удара достигается за счет уменьшения времени удара. Для этого боевой порядок эшелонируется по высоте, сокращаются дистанции между самолетами и группами, удары наносятся с разных направлений или в одном секторе.

Последовательные удары выполняются ограниченным составом сил (до отряда) в целях длительного воздействия на противника или воспреещения восстановительных работ. Удары наносятся через неравные промежутки времени по заранее заданным целям.

Вопрос №4. Боевые возможности самолетов дальней авиации ВВС Российской Федерации

По своим боевым возможностям подразделения и части дальних бомбардировщиков могут решать оперативные и стратегические задачи в глубоком тылу противника и морских ТВД. Более эффективного средства, чем ДА, в войне с обычными средствами поражения для сдерживающих и наступательных действий в тылу противника нет. Это подтверждается такими ее свойствами, как универсальность и высокая мобильность, способность применять все виды вооружения, включая высокоточное оружие (ВТО) в любых метеорологических условиях и в любое время года.

Вылеты на боевое патрулирование стратегические самолеты осуществляют с аэродромов Заполярья. Стратегические самолеты Ту-160 и Ту-95МС на учении "Запад-99" совершали полеты к Западным и Восточным берегам Американского континента.

В определенных условиях подразделения и части тяжелых бомбардировщиков могут решать и тактические задачи, особенно те, которые не могут решить другие рода авиации. Так в войне в Афганистане части ДА совершили 1152 боевых вылета, выполняя задачи фронтовых бомбардировщиков, так как объекты поражения располагались за пределами их действия.

Самолет Ту-160

Самолет выполнен по интегральной схеме, с плавным сопряжением крыла и фюзеляжа. Крыло изменяемой геометрии обеспечивает полет по различным профилям, сохраняя высокие характеристики как на сверхзвуковой, так и на дозвуковой скорости..

Экипаж состоит из четырех человек и размещается в катапультных креслах (командир, помощник командира, штурман, штурман-оператор).

Основу успешного боевого применения самолета составляют ударно-навигационный комплекс и ракетно-бомбовое вооружение.

Ударно-навигационный комплекс включает астронавигационную систему, инерциальную навигационную систему, прицельно-навигационный комплекс, оптоэлектронный бомбардировочный прицел и радиолокационную станцию.

Общее число цифровых процессоров имеющих на борту превышает 100.

Рабочее место штурмана оснащено восемью ЦВМ.

Вооружение самолета, состоящее из авиационных крылатых ракет большой, средней и малой дальности, авиационных бомб и мин размещается в фюзеляже в двух отсеках вооружения. Общая нагрузка вооружения составляет 45000 кг.

Ракетный вариант вооружения может включать:

две барабанные пусковые установки, каждая из которых может нести шесть управляемых крылатых ракет, с дальностью пуска до 3000 км (ракеты типа Х-55);

две барабанные пусковые установки для управляемых ракет малой дальности (ракеты типа Х-15).

Бомбовый вариант может включать термоядерные и обычные бомбы (калибр 250, 500, 1500, 3000), корректируемые авиабомбы, мины и другое вооружение.

Боевой потенциал самолета соизмерим с потенциалом двух самолетов Ту-95МС или двух авиаэскадрилий Ту-22МЗ и приравнивается к ракетному залпу подводной атомной лодки с баллистическими ракетами.

Самолет Ту-22МЗ - эффективный многоцелевой авиационный комплекс. В зависимости от боевых задач используется как ракетносец, бомбардировщик и со смешанной подвеской бомб и ракет.

Боекомплект размещается в отсеке внутри фюзеляжа и на четырех бомбовых держателях под крылом самолета.

Максимальная ракетно-бомбовая нагрузка - 24000 кг.

Под крылом подвешиваются бомбы калибром до 500 кг, а в отсеке - до 3000 кг.

В ракетном варианте на самолет подвешивают три управляемые крылатые ракеты, а в смешанном варианте - ракеты под крылом, а бомбы в отсеке или наоборот. В кормовой части самолета установлена 23-мм двуствольная авиационная пушка, управляемая штурманом-оператором.

Самолет имеет бортовую РЛС с большой дальностью обнаружения, оптический бомбоприцел, средства РЭБ.

Самолет Ту-95МС

Самолет предназначен для поражения стационарных наземных объектов и морских целей, расположенных на боевых удалениях с применением управляемых авиационных крылатых ракет и авиационных бомб.

Самолет оснащен четырьмя авиационными турбовинтовыми двигателями и стреловидным крылом.

Самолет может иметь на вооружении 6 управляемых крылатых ракет РКВ-15Б с дальностью 2500 км, размещенных на внутрифюзеляжной барабанной пусковой установке, а также ядерные и обычные свободнопадающие бомбы.

Масса нагрузки в бомбовом отсеке -12000 кг.

Оборонительное вооружение включает две пушки ГШ-23, установленные в хвосте самолёта.

Основные типы самолетов ДА



ТТХ

Экипаж, чел.....10
 Скорость макс., км/ч.....910
 Потолок высот, м.....17000
 Дальность макс., км...12500
 Проект. дальность.....11000
 Максимальная масса
 боевой нагрузки, кг.....25000

Вооружение

Ударное:
 - 6 УР Х-15 в барабанных ПУ
 - 6 КР Х-55 в барабанных ПУ
 - бомбы свободного падения
 (в том числе ядерные)
Оборонительное:
 - 2 двухствольные пушки ПШ-23



Tu-23M3

Экипаж, чел.....4
 Скорость макс., км/ч.....2450
 Потолок высот, м.....16000
 Дальность макс., км.....7900
 Боевой радиус.....2500
Ударное:
 - 3 КР Х-22
 - 3 КР Х-15 в барабанных ПУ
 - 6 КР Х-55 в барабанных ПУ
 - бомбы свободного падения
 (в том числе ядерные)
Оборонительное:
 - 2 двухствольные пушки ПШ-23

Tu-160



Экипаж, чел.....4
 Скорость макс., км/ч.....2230
 Потолок высот, м.....18000
 Дальность макс., км.....14800
 Боевой радиус.....12300
 Максимальная масса
 боевой нагрузки, кг.....45000
Ударное:
 - 24 КР Х-15 в барабанных ПУ
 - 12 КР Х-55 в барабанных ПУ
 - бомбы свободного падения
 (в том числе ядерные)
 - корректируемые бомбы
 - морские мины