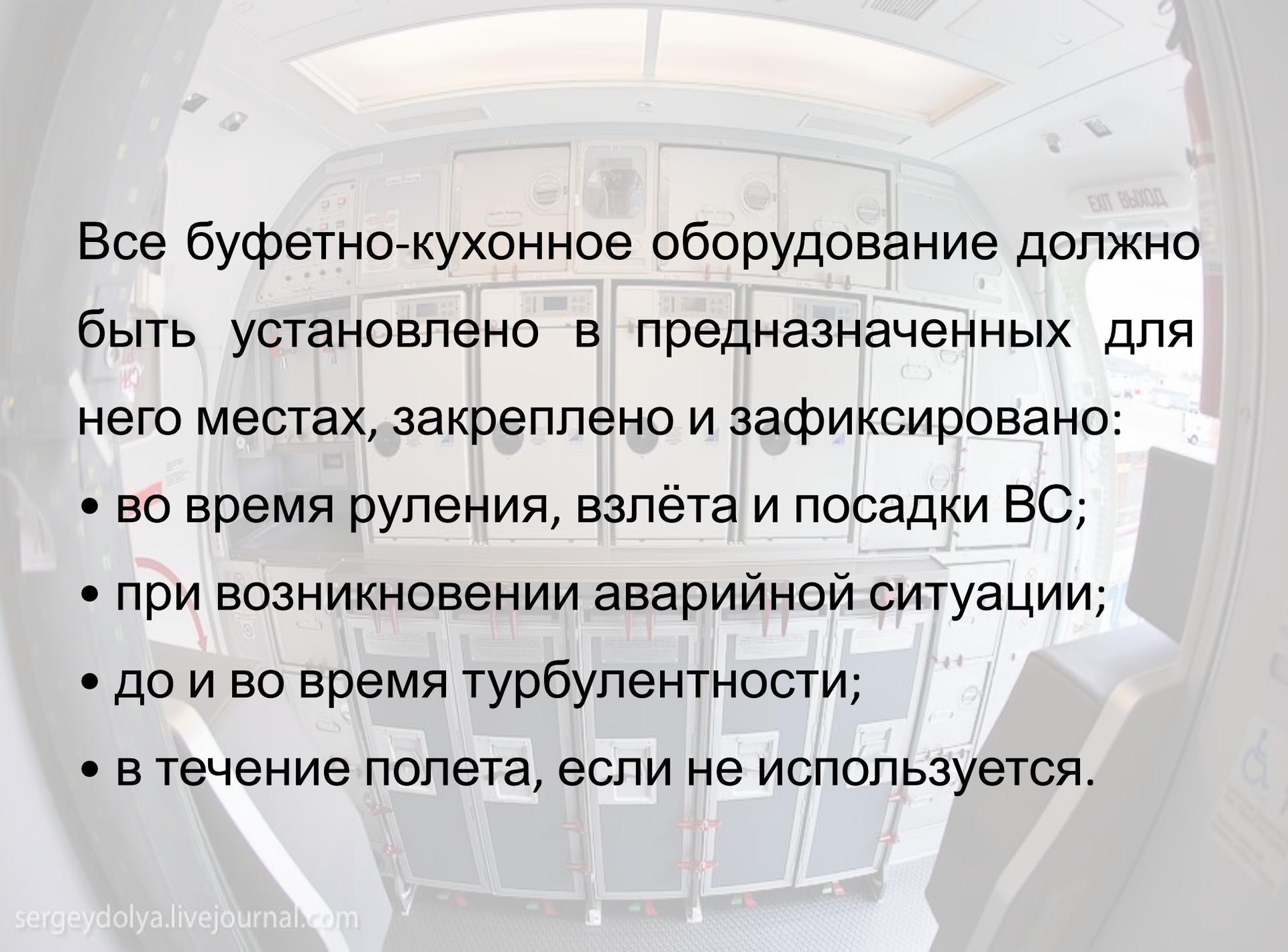


The image shows the interior of an aircraft galley. In the foreground, there is a row of five dark-colored lockers with silver handles and red latches. Behind them are more lockers and a counter area. The background features a curved wall with various panels, including an 'EXIT Выход' sign above a door on the right. The lighting is bright and even.

**Особенности  
эксплуатации бытового  
пассажирского и буфетно –  
кухонного оборудования.**

**При приёме бортового питания и буфетно-кухонного оборудования (БКО) на борт ВС бортпроводник обязан**

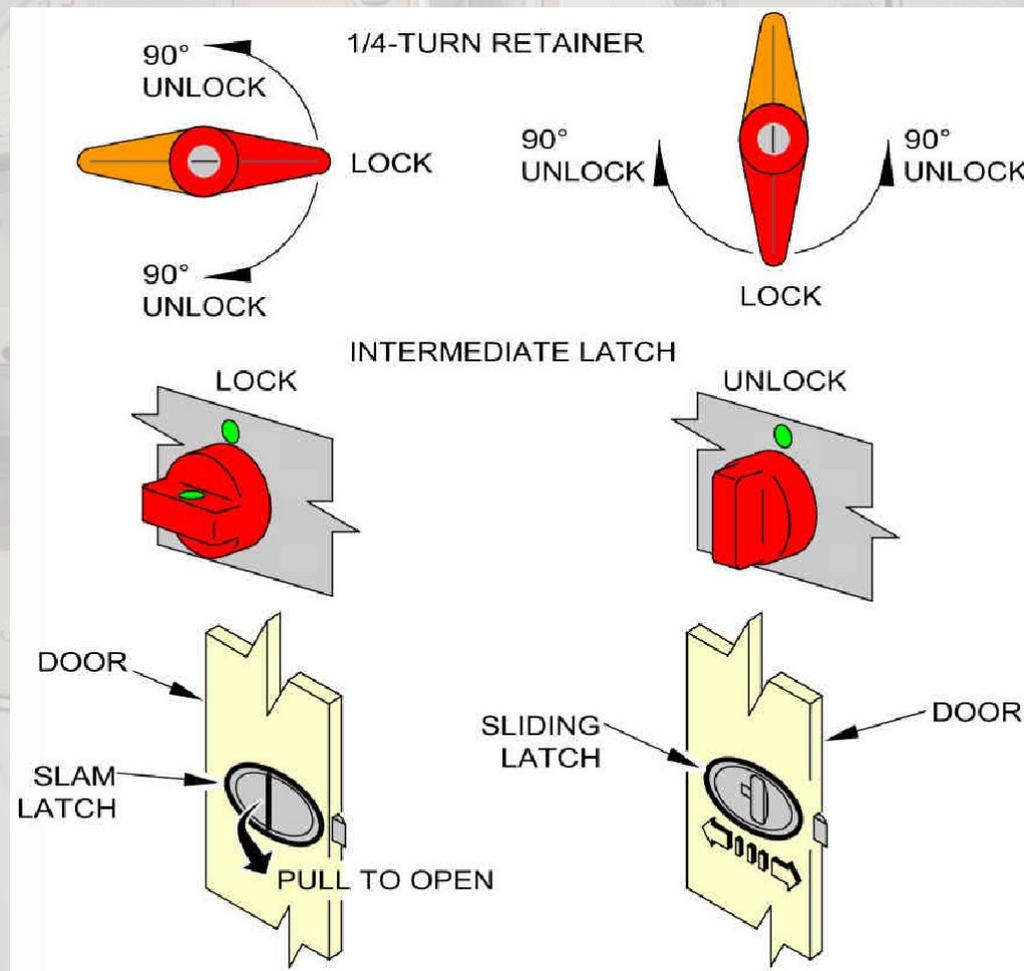
- проверить соответствие типу ВС и техническое состояние буфетно-кухонного оборудования**
- отсутствие механических повреждений, исправность замка запираения двери, стопорных механизмов сервировочных столиков, тележек, наличие ручки на дверце и т.д.**

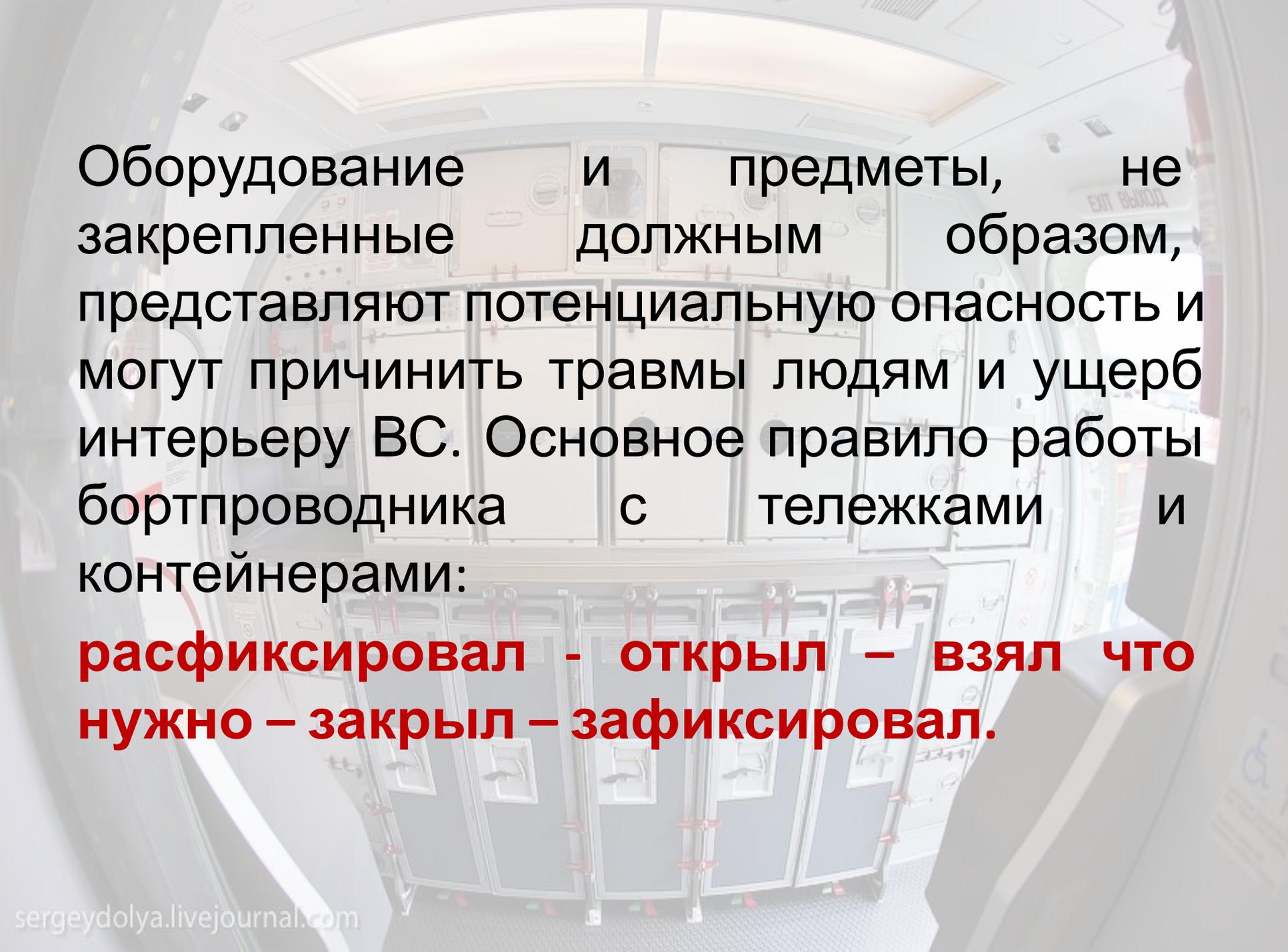


Все буфетно-кухонное оборудование должно быть установлено в предназначенных для него местах, закреплено и зафиксировано:

- во время руления, взлёта и посадки ВС;
- при возникновении аварийной ситуации;
- до и во время турбулентности;
- в течение полета, если не используется.

Для корректного закрытия/закрепления/фиксации БКО используются штатно установленные в буфетах – кухнях замки, фиксаторы и защелки

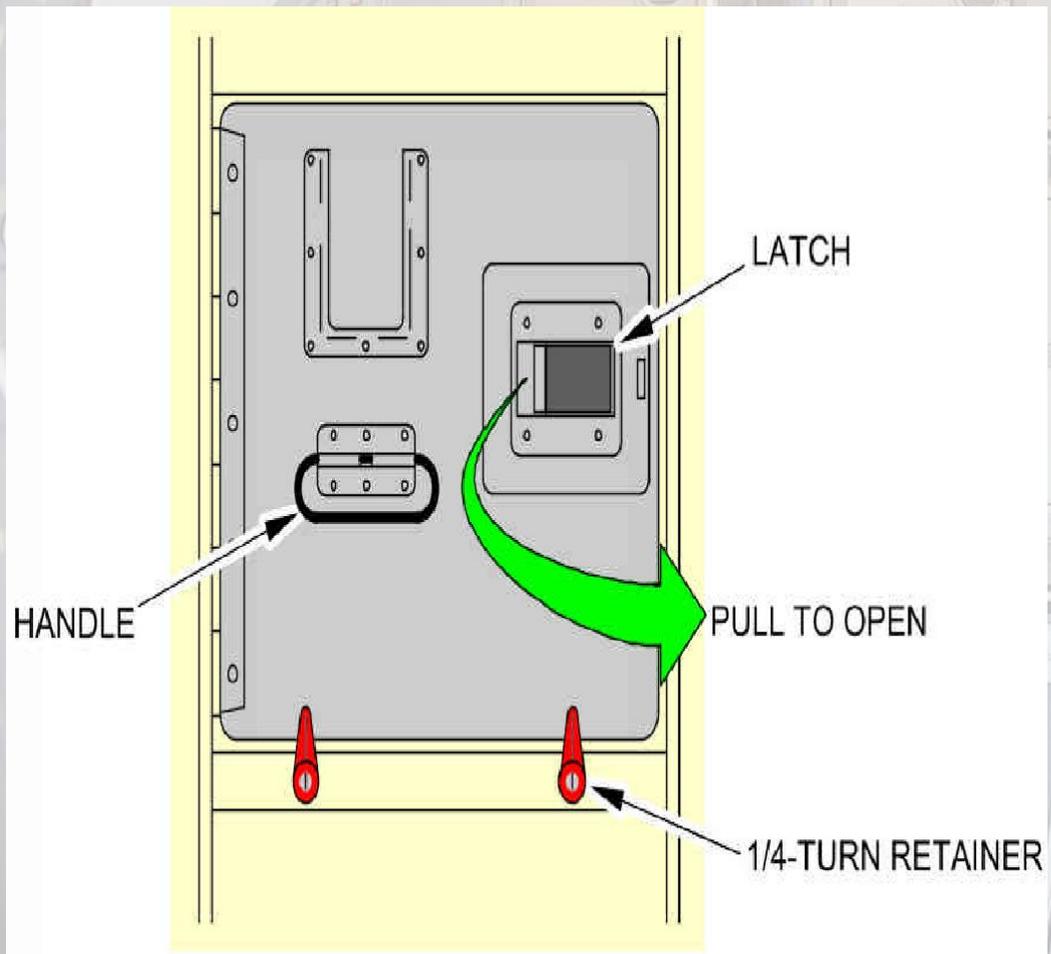


The background image shows the interior of an aircraft cabin. It features rows of overhead storage bins and seats. The text is overlaid on this image. The text is in Russian and discusses safety procedures for handling equipment and items in the cabin.

Оборудование и предметы, не закрепленные должным образом, представляют потенциальную опасность и могут причинить травмы людям и ущерб интерьеру ВС. Основное правило работы бортпроводника с тележками и контейнерами:

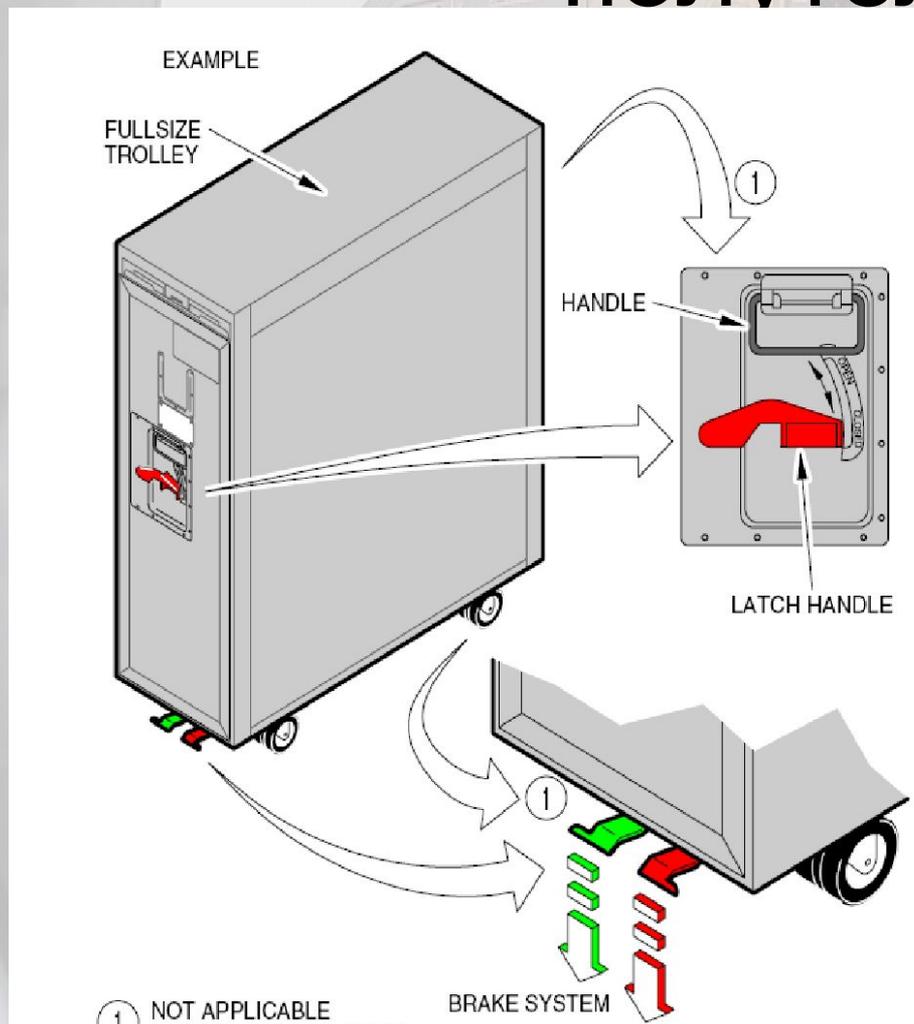
**расфиксировал - открыл - взял что нужно - закрыл - зафиксировал.**

# Контейнер «ЮНИТ»



Меры безопасности:  
Тщательно закрывать  
дверцу контейнера,  
сведя к минимуму риск  
зажима пальцев.  
Выводить контейнер с  
места хранения только  
за ручку на дверце  
контейнера.

# Сервисные тележки / полутележки



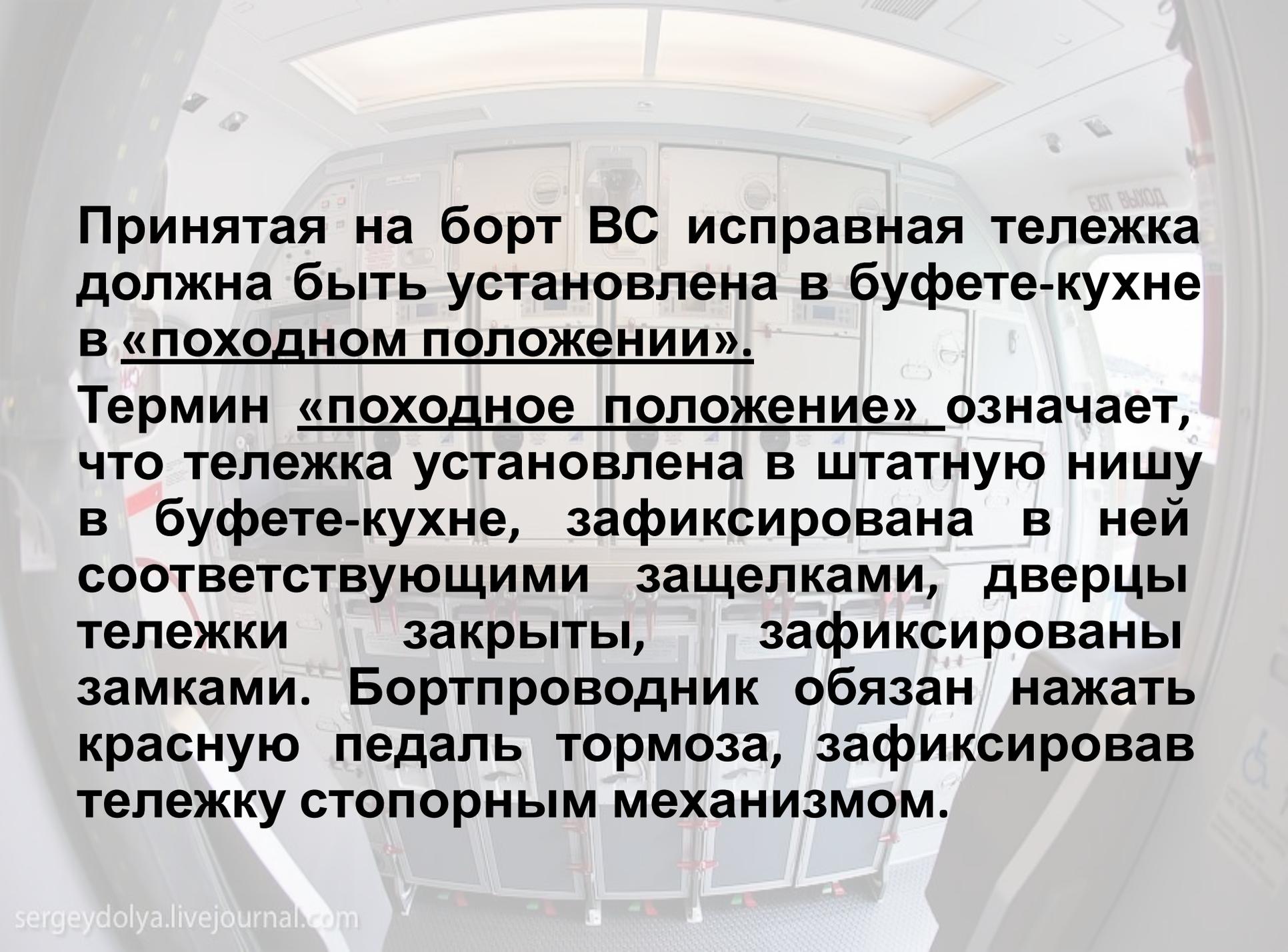






Принимать на борт ВС неисправные  
сервировочные тележки

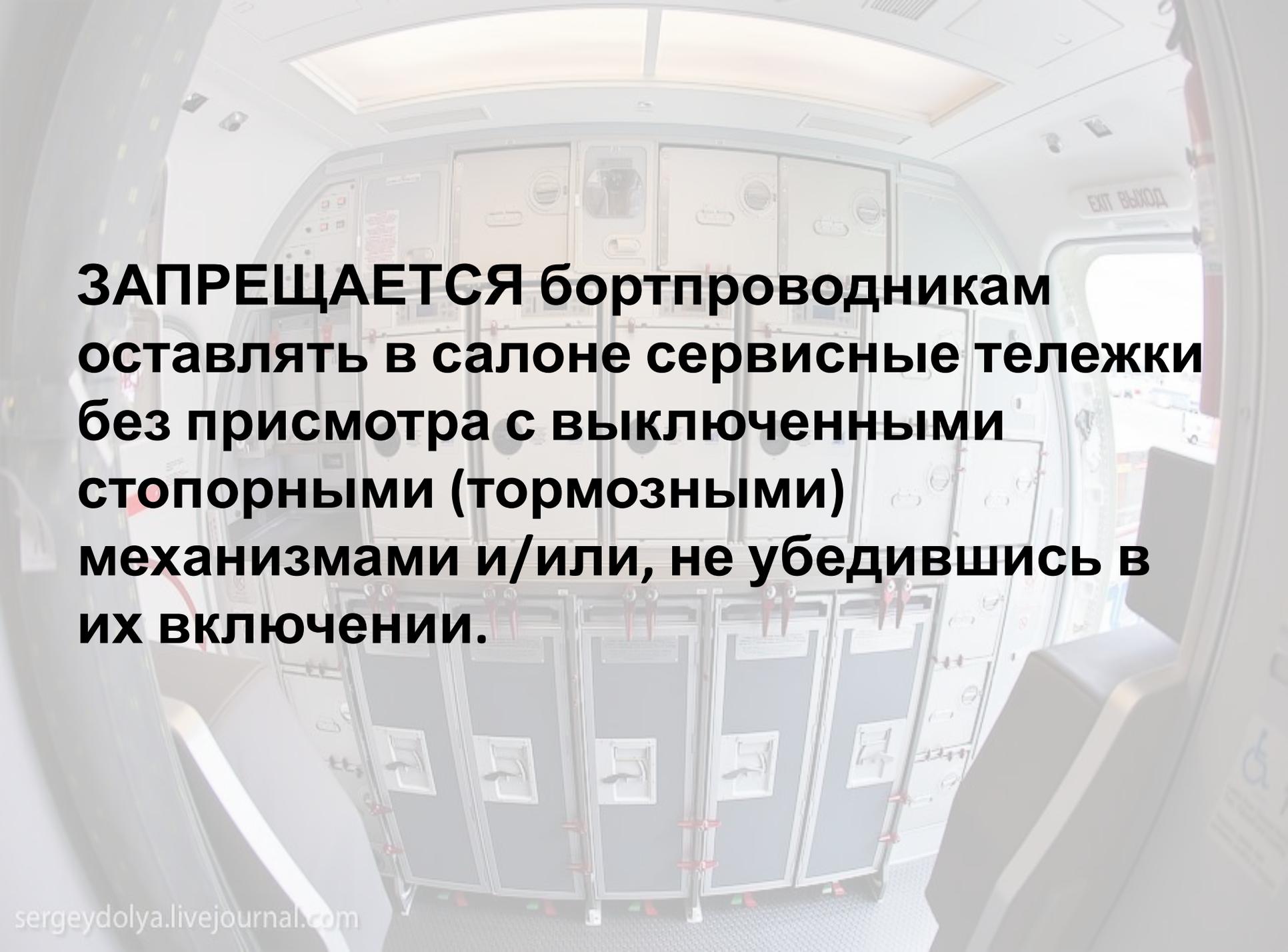
**ЗАПРЕЩЕНО.**



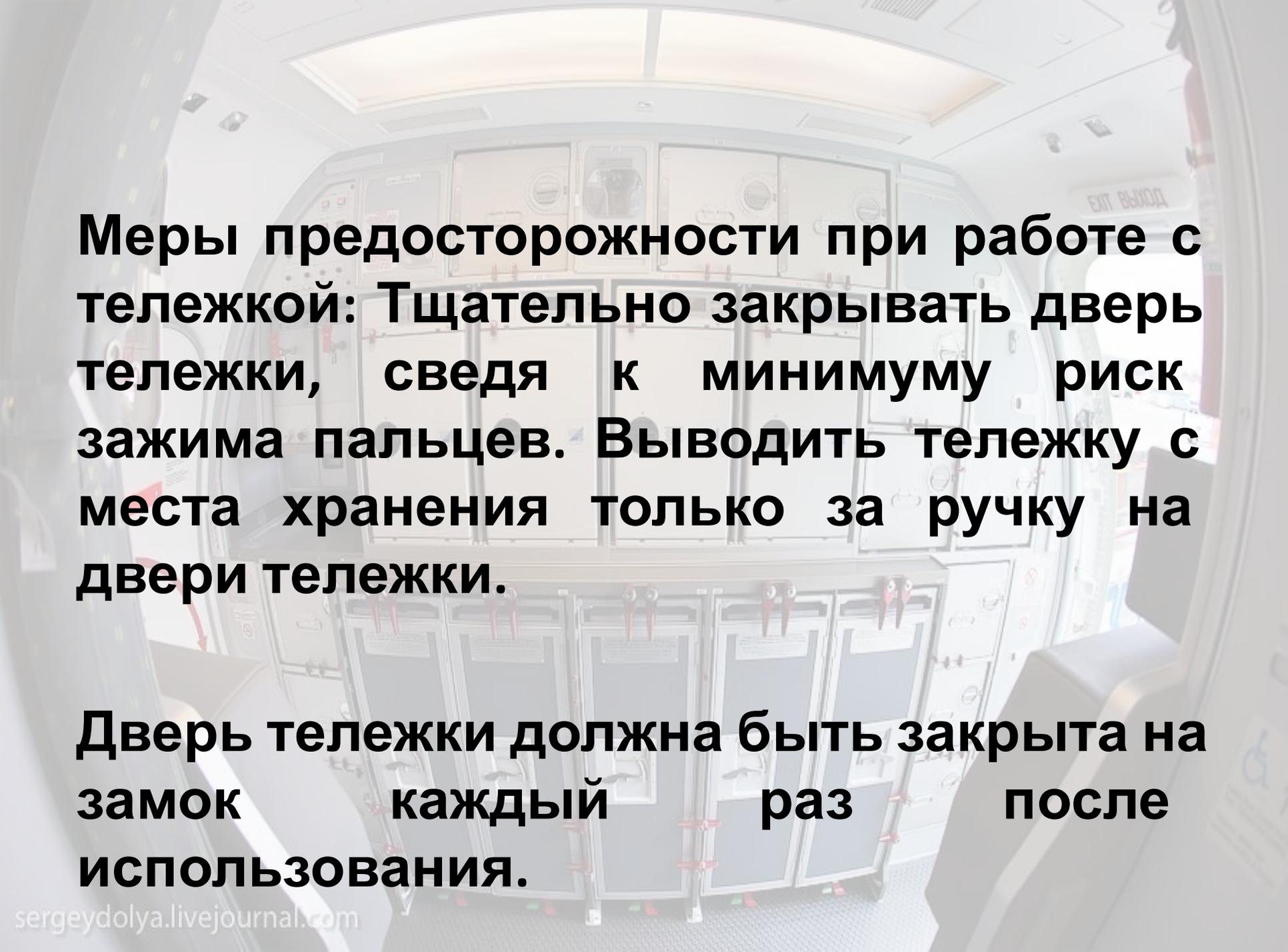
**Принятая на борт ВС исправная тележка должна быть установлена в буфете-кухне в «походном положении».**

**Термин «походное положение» означает, что тележка установлена в штатную нишу в буфете-кухне, зафиксирована в ней соответствующими защелками, дверцы тележки закрыты, зафиксированы замками. Бортпроводник обязан нажать красную педаль тормоза, зафиксировав тележку стопорным механизмом.**



The image shows the interior of an aircraft cabin. In the foreground, there are several rows of overhead storage bins, some of which are open. The bins are light-colored with dark handles. To the right, there is an exit door with a sign that reads "EXIT ВЫХОД". The cabin floor is carpeted, and the overall lighting is bright and even.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ бортпроводникам  
оставлять в салоне сервисные тележки  
без присмотра с выключенными  
стопорными (тормозными)  
механизмами и/или, не убедившись в  
их включении.**



**Меры предосторожности при работе с тележкой: Тщательно закрывать дверь тележки, сведя к минимуму риск зажима пальцев. Выводить тележку с места хранения только за ручку на двери тележки.**

**Дверь тележки должна быть закрыта на замок каждый раз после использования.**