

Особенности ПДД разных стран мира



- Сейчас путешествие за границей на автомобиле стало привычным для наших сограждан, при этом, кто едет на своей машине, кто-то берет ее на прокат, но не все соотечественники знают, что в разных странах есть свои особенности правил дорожного движения, незнание которых не освобождает от ответственности, которая может быть весьма суровой.
- Давайте рассмотрим некоторые особенности ПДД в разных странах мира.



Восточная Европа (Польша, Венгрия, Румыния, Чехия, Словакия и т.д.)

В Европе городская "максималка" нередко не превышает 50 км/ч, а загородная на "обычных" дорогах - 90 км/ч

В большинстве стран Восточной Европы (Венгрия, Румыния, Чехия, Словакия) действует «сухой закон» (0 промилле), а все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В Венгрии сигналить «задремавшему» на светофоре водителю или неспешащему пешеходу не принято. На многих перекрестках не разрешен левый поворот. При повороте главной дороги движущийся по ней автомобиль не включает «поворотник», т. к. считается, что он движется, не меняя направления движения. Однако при съезде с главной дороги всегда нужно подавать сигнал поворота, даже если автомобиль движется прямолинейно, а главная дорога повернула. Вне населенного пункта нужно включать фары ближнего света, в то время как в Чехии «ближний» обязателен везде и всегда. Противотуманные фары могут быть использованы только при наличии тумана или в условиях плохой видимости.

- *За стоянку в неположенном месте европейским автомобилистам грозит крупный штраф. Если его не оплатить, водителя могут просто не выпустить из страны*



Практически везде (исключение – балканские страны и Словакия) в городе нельзя превышать 50 км/ч, а за городом следует развивать не более 90 км/ч на обычных дорогах.



- Машину с включенными фарами видно издалека
- В Болгарии, Греции, Литве, Латвии, Румынии, Словакии, Турции, Хорватии, Чехии, Эстонии и странах бывшей Югославии разрешается перевозка детей до 12 лет, пристегнутых штатным ремнем, без специального автокресла. Во всех остальных странах Европы (и не только Восточной) кресло обязательно к использованию.

Без яркого "аварийного" жилета выходить на загородные дороги ЕС нельзя.

Нарушителя ждет крупный штраф

Для многих наших автомобилистов становится неприятным открытием, что на автобанах и скоростных магистралях Восточной Европы нужно приобретать специальную «виньетку» (другое название – матрица) для оплаты проезда, а за её отсутствие полицейские выпишут солидный штраф.



В странах Восточной Европы, которые входят в ЕС, в автомобиле необходимо иметь аварийный жилет яркого цвета со светоотражающими элементами, без которого выходить из машины вне населенных пунктов нельзя. Также в перечне обязательных «аксессуаров» - комплект ламп и цепи противоскольжения в зимний период.

Разумеется, шины должны соответствовать сезону, но применение шипованной резины не допускается.

Как и везде в цивилизованном мире, восточноевропейские водители могут пользоваться мобильным телефоном за рулем только при наличии гарнитуры hands-free. И нужно быть готовым к тому, что любое нарушение ПДД или создание аварийной ситуации не останется без внимания – кто-то из окружающих непременно вызовет полицию по телефону, любезно сообщив госномер нарушителя.

Везде в Европе, за исключением Венгрии, полицейские крайне негативно относятся к не заводским покрытиям (тонировке) на передних боковых стеклах. Даже если на тонировку посмотрят «сквозь пальцы» на границе, где-то «внутри» страны могут выписать за неё солидный штраф.

Западная Европа (Германия, Австрия, Франция, Италия, Бельгия, Голландия, Финляндия)

С точки зрения европейских ПДД обгон и опережение идентичны. Поэтому в зоне действия знака «Обгон запрещен» нельзя опережать другие ТС. В некоторых «горных» странах в зимний период на некоторых участках дорог нужно использовать цепи противоскольжения



Ни сигналить, ни светить дальним светом в Европе не принято. В жилых кварталах «бибикать» вообще допускается только в исключительных случаях.

Западноевропейские ПДД в некоторых странах допускают небольшую вольность относительно содержания алкоголя в крови – как правило, она колеблется от 0,2 до 0,6 промилле.

Как и в остальной Европе, в западной её части строго наказывают тех, кто ездит «зайцем» по платным дорогам.

В большинстве стран в кольцевом движении приоритет проезда имеют уже движущиеся по кольцу транспортные средства.

В Испании крупногабаритный багаж (лыжи, велосипеды, доски для серфинга) должен крепиться сзади автомобиля или сверху, но не сбоку, а его нужно обозначать. Каждый выступающий груз должен быть обозначен предупредительной красно-белой полосатой табличкой.

В Германии нужно быть особенно внимательным к специальным знакам, ограничивающим скорость движения транспорта. Также в этой стране нужно тщательно соблюдать скоростной режим, поскольку практически везде ведется скрытая автоматическая фотосъемка.

Превышение скорости крайне накладно и на финских дорогах. Кроме того, в Финляндии водитель должен уступать дорогу всем пешеходам и велосипедистам, а также всему общественному транспорту. Необычно, что ПДД предписывают остерегаться на сельских дорогах лосей, косуль и оленей.

европейских странах может предписываться специальным знаком «Цепи противоскольжения обязательны».

США

На многих американских перекрестках нужно обязательно остановиться. Затем преимущество проезда у того, кто первый подъехал к стоп-линии



В Америке поворачивать из правого ряда направо можно, если нет никаких запрещающих табличек типа «No turn right on red» (Не поворачивать направо на красный), или «No turn right when pedestrian on the crosswalk» (Не поворачивать направо, когда на перекрестке пешеходы).

Блокировка перекрестка (если водитель не успевает закончить проезд на зеленый) считается в Америке тяжелейшим нарушением, поэтому никто не выедет на перекресток, не убедившись, что за ним есть свободное пространство. Американские участники дорожного движения строго соблюдают дорожную разметку, а также «локальные» ПДД, указанные на табличках-знаках. Да и соблюдение скоростного режима в США – это святая-святых, хотя повсеместно допускается небольшое (5-10 миль) его превышение. Однако никто не будет нестись «сотню» в населенном пункте.



Требования полиции нужно выполнять беспрекословно. Выходить из машины можно только в случае, если полицейский прямо попросил об этом

Азия (Япония, Китай)

В некоторых странах мира принято левостороннее движение. Соответственно, руль у машин расположен справа, что создаёт определенные трудности "леворульным" водителям

В Китае иностранцу за руль лучше вообще не садиться, поскольку здесь одни из самых высоких показателей смертности на дорогах. Нужно знать, что китайские ПДД не действуют на военный транспорт, который может двигаться в любом направлении и не останавливаться на красный свет. Скоростной режим практически не соблюдается и все китайские водители превышают его на «стандартные» 10-20 км/ч, хотя состояние дорог далеко не везде способствует скоростному движению, что особенно характерно для «второстепенных» дорог между деревнями и небольшими дорогами. В Японии, в отличие от большинства стран мира, принято левостороннее движение с правым расположением руля. Это не создаёт никаких проблем самим японцам, а вот у приезжих такая «зеркальность» вызывает затруднения.

Скоростной режим отличается от европейского: на шоссе можно ехать со скоростью 80 км/ч, в больших городах – всего 40 км/ч.



Израиль

Из-за отсутствия знака «главная» дорога на нерегулируемых перекрестках Израиля водитель должен уступить дорогу машине справа. Максимальная скорость в населенных пунктах не более 50 км/час, а на шоссе - до 90 км/час. Допускается вождение авто, если концентрация алкоголя в крови не превышает 0,5 промилле.

Нужно учитывать, что красная полоса на бордюре запрещает стоянку, а синяя означает платную парковку. Двигаться задним ходом можно только с одной целью - для парковки.

Из отличительных особенностей израильских ПДД можно отметить запрет движения накатом на спуске, а также запрет буксировки легковым автомобилем и на гибкой сцепке.

За выброшенный из окна мусор водителя ожидает крупный штраф, а руль необходимо всегда держать двумя руками.

Общие рекомендации

В большинстве стран мира (особенно европейских) нужно придерживаться основных правил:

- 1. Всегда соблюдать скоростной режим.*
- 2. Пользоваться ремнями безопасности (как спереди, так и сзади!)*
- 3. Использовать детские кресла.*
- 4. Не пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры.*
- 5. Не употреблять алкоголь.*
- 6. Внимательно изучать дорожные знаки и информационные таблички*

**Спасибо за
внимание!**