

Правила дорожного движения для велосипедистов

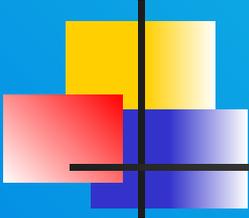
**«Презентация к уроку» Преподавание ОБЖ
Автор: Панченко Наталья
Александровна
Заместитель директора по
БЖ
СКОШИ № 23 III-IV вида
Г.Полысаево**

История велосипеда



Первый двух-колёсный велосипед был изобретён в России в 1801 году мастером Артамоновым и назывался **САМОКАТОМ**. Он был сделан полностью из железа, весил 40 кг и сам катился, если, конечно, седок крутил педали, приделанные к большому переднему колесу.





Велосипедов существует много, и они очень разные.

Дорожный велосипед предназначен для поездок по обычным дорогам. Он удобный, но не очень быстрый. Такой имеется почти у всех ребят.

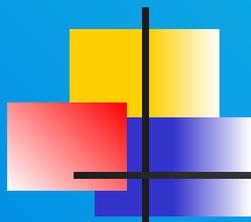
Шоссейный велосипед — для поездок на дальние расстояния по шоссе, он лёгкий и быстрый.

Горный велосипед — для поездок по бездорожью, для спуска с гор. Он крепкий и надёжный.

Также существуют удобный для путешествий туристический велосипед и складной, который можно взять с собой, легко сложив его пополам.

BMX — велосипед для выполнения трюков и прыжков. Это круто!

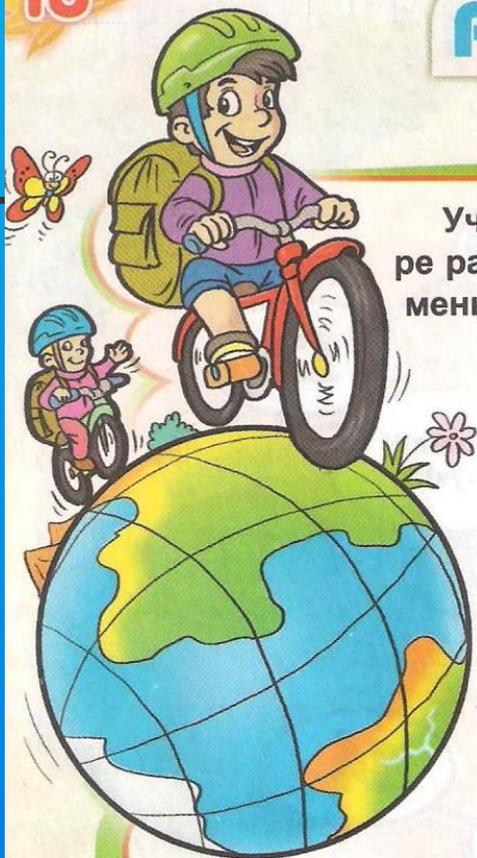




Рекорды на велосипедах

РЕКОРДЫ НА

ВЕЛОСИПЕДАХ



Учёные посчитали, что на велосипеде можно ехать в четыре раза быстрее ходьбы. И на нём расходуется в четыре раза меньше сил, чем если идти или бежать.

Если человек может пройти пятьдесят километров, пока сильно не устанет, то проехать он может целых двести километров!

Несколько спортсменов-туристов проехали на велосипеде по всему миру, совершив кругосветное путешествие. Конечно, по океанам и морям они плыли на пароходах вместе со своим велосипедом.

Но по всей суше ехали на своём железном друге только за счёт собственной силы ног.

С самого начала изобретения велосипеда люди стремились проехать на нём, кто быстрее. Появились гоночные велосипеды, облегчённые велосипеды, велосипеды со многими скоростями, как на мотоциклах и машинах.



Узнай-ка!



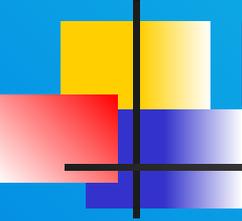
Самый быстрый рекорд скорости на велосипеде показал в 2001 году гонщик Сэм Уиттингем. На велосипеде особой конструкции, который назывался «Варна Дьябло» (Варна — это город, где его сделали, а Дьябло — это значит, что он быстрый, как дьявол), он разогнался на ровном шоссе без горок до скорости 126 километров в час! Это был настоящий и честный рекорд. Никто велосипедисту не помогал. Он сел на велосипед и сам разогнался, используя только силу ног.

А шестью годами ранее, в 1995 году, голландец Фред Ромпельберг установил на соляной равнине на высохшем озере Бенневиль рекорд в 268 километров в час. Но это был не совсем честный рекорд, потому что велосипедист разогнался, привязанный за трос к скоростному автомобилю. И когда автомобиль разогнал его до рекордной скорости, он отстегнул трос и сумел поддерживать такую скорость, крутя педали.

Правда здорово?

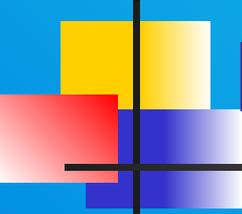
А. РУСАК





Велосипед – это:

- простая и удобная машина;
- для езды на велосипеде не нужно специального разрешения;
- предназначены для езды по дорогам с различным покрытием;
- это машины, способные к безотказной работе на любых дорогах, при различных климатических условиях;
- Но – так же как и автомобилисты, приравниваются к равноправным участникам дорожного движения;
- Но – является самым опасным видом транспорта, так как неустойчив при движении, а велосипедист не защищен, как водитель автомобиля кузовом или кабиной.
- **Велосипедист должен: - хорошо знать правила дорожного движения,** чтобы не стать виновником дорожно-транспортного происшествия;
- Научиться отлично водить велосипед.

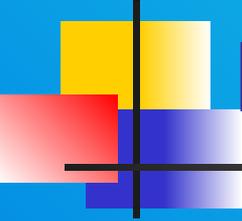


Водителю велосипеда разрешается

- Водить велосипед **только на закрытых площадках:** во дворах, раках, стадионах.
- По тротуарам только малышам на детских велосипедах.
- Ежедневно проверять техническое состояние велосипеда.
- Ездить только по тем дорогам, где есть специальный знак в синем круге «Велосипедная дорожка» -относится к группе разрешающих знаков.
- Двигаясь по дороге, велосипедист должен внимательно следить за всеми сигналами подаваемыми водителями других транспортных средств. Сам велосипедист сигнализирует руками. Перед торможением поднять руку вверх.
- Если надо пересечь дорогу, сойдите с велосипеда, держа его за руль, пройдите по пешеходному переходу.

«Велосипедная дорожка» - относится к группе разрешающих знаков.



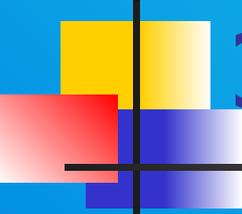


Водителю велосипеда запрещается

- До 14 –летнего возраста нельзя ездить на велосипеде по дорогам и улицам.
- Устраивать гонки на дороге, игру «вперегонки».
- Эксплуатация велосипеда, если имеются технические неисправности.
- Буксировка велосипедов или мопедов.
- В любых местах на улицах и дорогах водитель велосипеда обязан пропускать пешеходов.
- Перевозить груз , который выступает на 0,5 метра по длине и ширине велосипеда.
- Ездить на велосипеде держась одной рукой за руль или без рук.
- **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** цепляться за проезжающий мимо транспорт!

Велосипедное движение запрещено





Экзамен для велосипедистов.

Вопросы для первой группы:

1. При движении по дороге велосипедист:

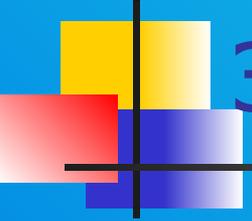
- А) может ехать, не держась за руль в том случае, если вблизи нет других транспортных средств;*
- Б) не имеет права бросать руль;*
- В) может не держаться за руль, но обе ноги должны быть на педали.*

2. Можно ли на велосипеде перевозить пассажиров?

- А) Да (если да, то при каких условиях?);*
- Б) Нет.*

3. В каком возрасте разрешается выезжать на велосипеде на дорогу общего пользования?

- А) не моложе 10 лет;*
- Б) с 14 лет;*
- В) с 16 лет.*



Экзамен для велосипедистов

Вопросы для второй группы:

1. Разрешена ли буксировка велосипеда другим велосипедом или мопедом?

- А) Разрешается, потому что волнуется мама и надо быстрее домой.
- Б) Не разрешается.

2. Каким правилам подчиняется велосипедист, если он ведет велосипед руками?

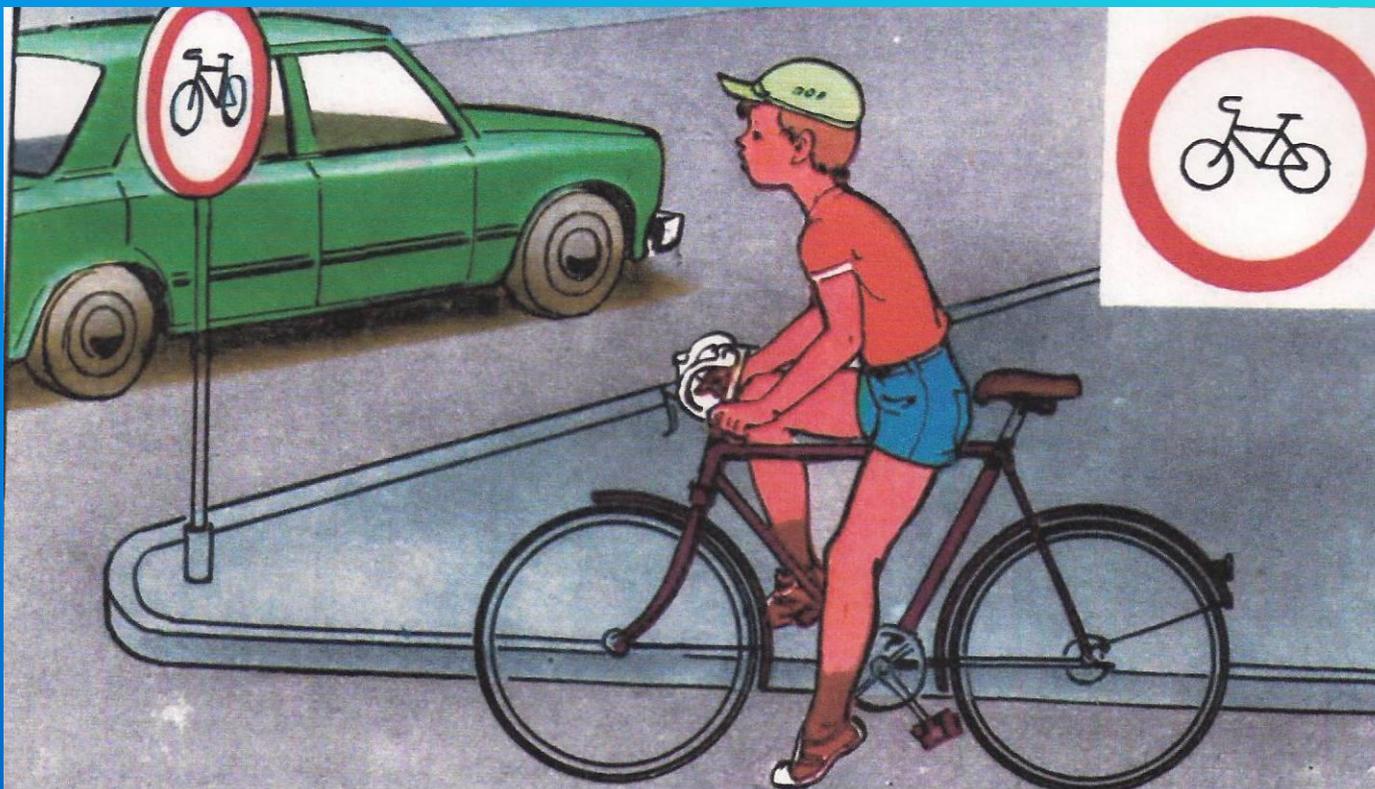
- А) *Правилам водителей.*
- Б) *Правилам пешеходов.*

3. Правила требуют, чтобы у велосипеда были исправны:

- А) *Цепь, звуковой сигнал, тормоз.*
- Б) *Педали.*

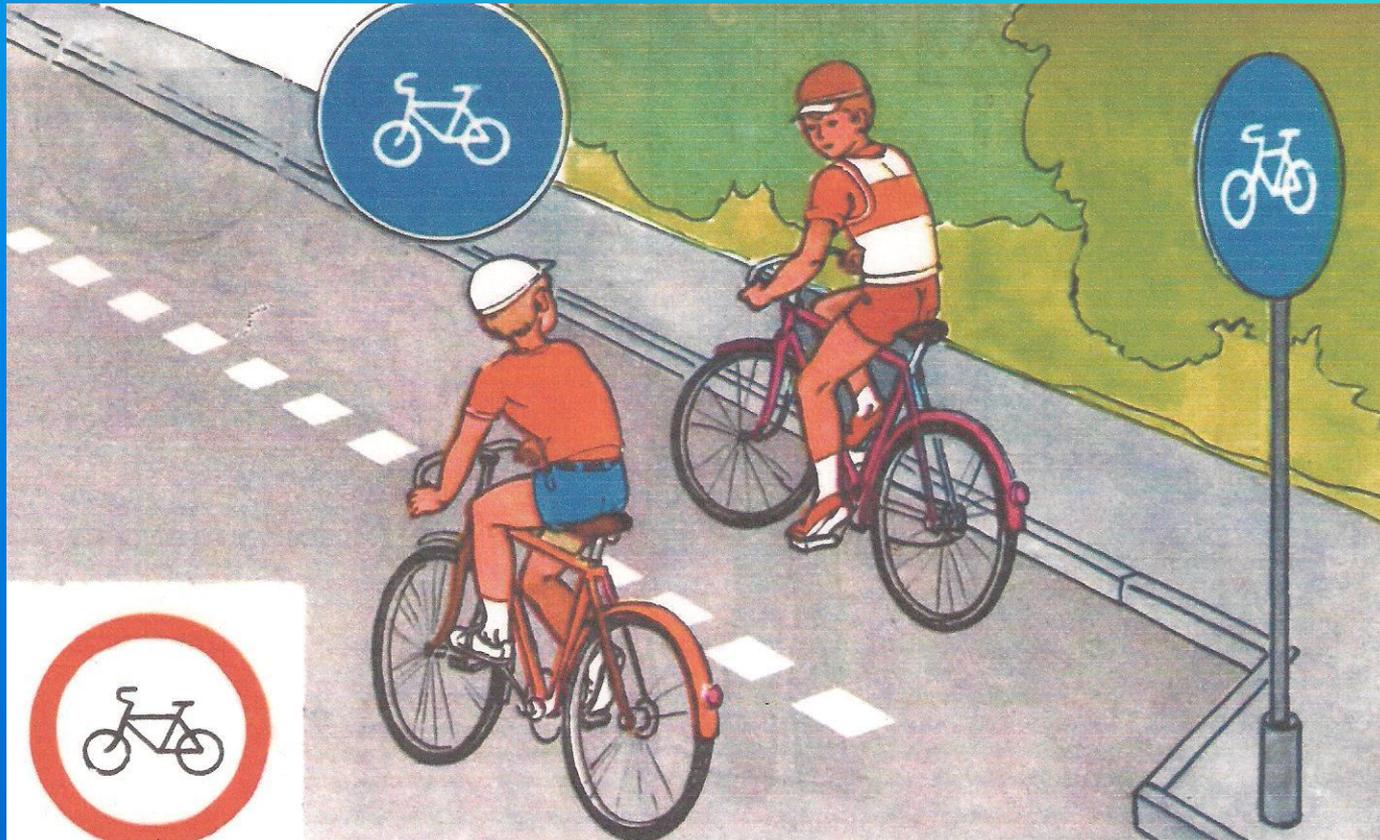
Подумай и ответь:

К какой группе дорожных знаков относится этот знак на картинке?



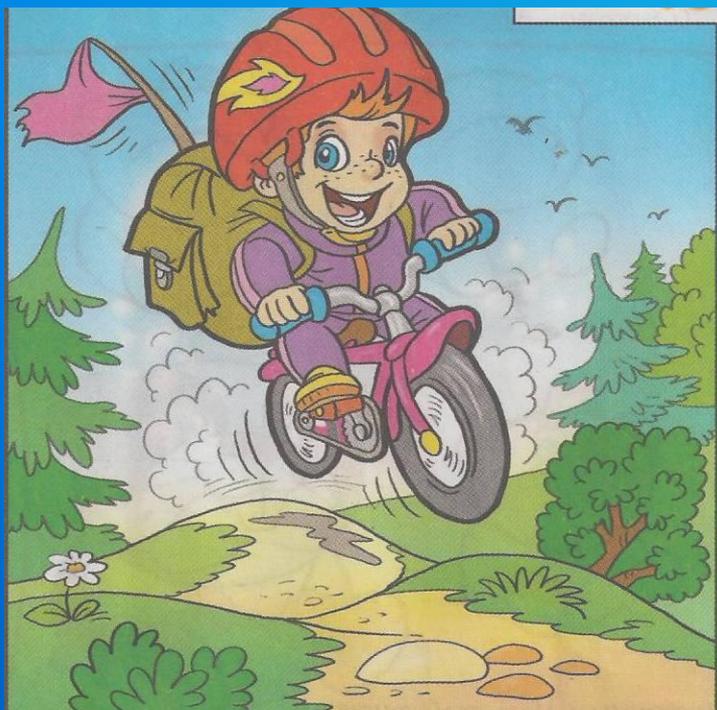
Подумай и ответь:

Какой из знаков запрещает велосипедное движение?



Это должен каждый знать обязательно на пять!

Ребята! Соблюдайте культуру безопасности на дороге!



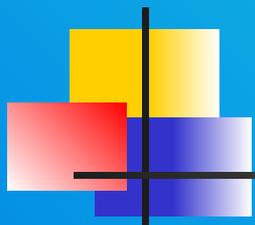
Знаки важные дорожные –

Компас взрослых и ребят.

Дети! Будьте осторожны!

Знайте, что нельзя, что можно!

Выполняйте все, что знаки говорят!



СПАСИБО

ЗА ВНИМАНИЕ!