



Департамент ОБДД МВД России
Кандидат юридических наук полковник милиции
Виноградов Д.И.

Правовые и финансовые аспекты хода
реализации ФЦП «Повышение безопасности
дорожного движения в 20006-2012 годах»

В 2004 году произошло свыше **208 тыс.** дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли **34,5 тыс.** человек. По сравнению с 1997 годом число погибших возросло на **27,8 процента.** Более четверти погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Всего за последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях погибли **312,5 тыс. человек.**

В России фактически отсутствовала система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах. Реализуемые мероприятия носили эпизодический характер. Не определены полномочия:

- Федеральных органов исполнительной власти;
- Органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;
- Органов местного самоуправления.

За последнее время организованы и проведены:

- заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;
- пресс-конференции (ИТАР-ТАСС);
- международный форум по безопасности дорожного движения «Безопасность детей на дорогах»;
- международные конференции, посвященные безопасности дорожного движения;
- заседания Координационного совета по обеспечению безопасности дорожного движения;
- заседания Межведомственной комиссии Совета Безопасности Российской Федерации;
- международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни»;
- совещания при участии Министра внутренних дел Российской Федерации;
- проведение «Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения: «Время действовать».

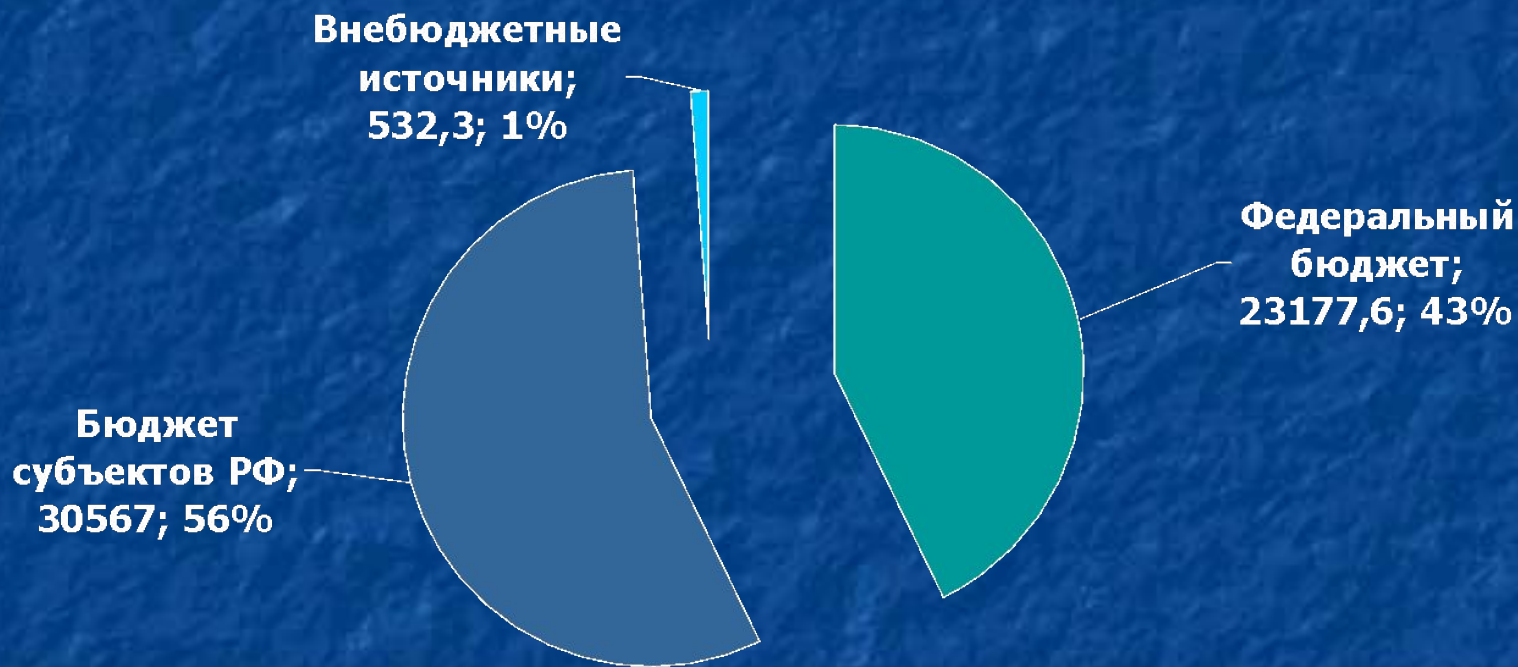
Концепция целевой программы включала следующие основные разделы:

- Обоснование целесообразности решения проблемы программно-целевым методом;
- Ориентировочные сроки и этапы решения проблемы программно-целевым методом;
- Предложения по целям и задачам программы, целевым индикаторам и показателям, позволяющим оценивать ход реализации целевой программы по годам на вариантной основе;
- Предложения по объемам и источникам финансирования целевой программы в целом и отдельных ее направлений на вариантной основе.

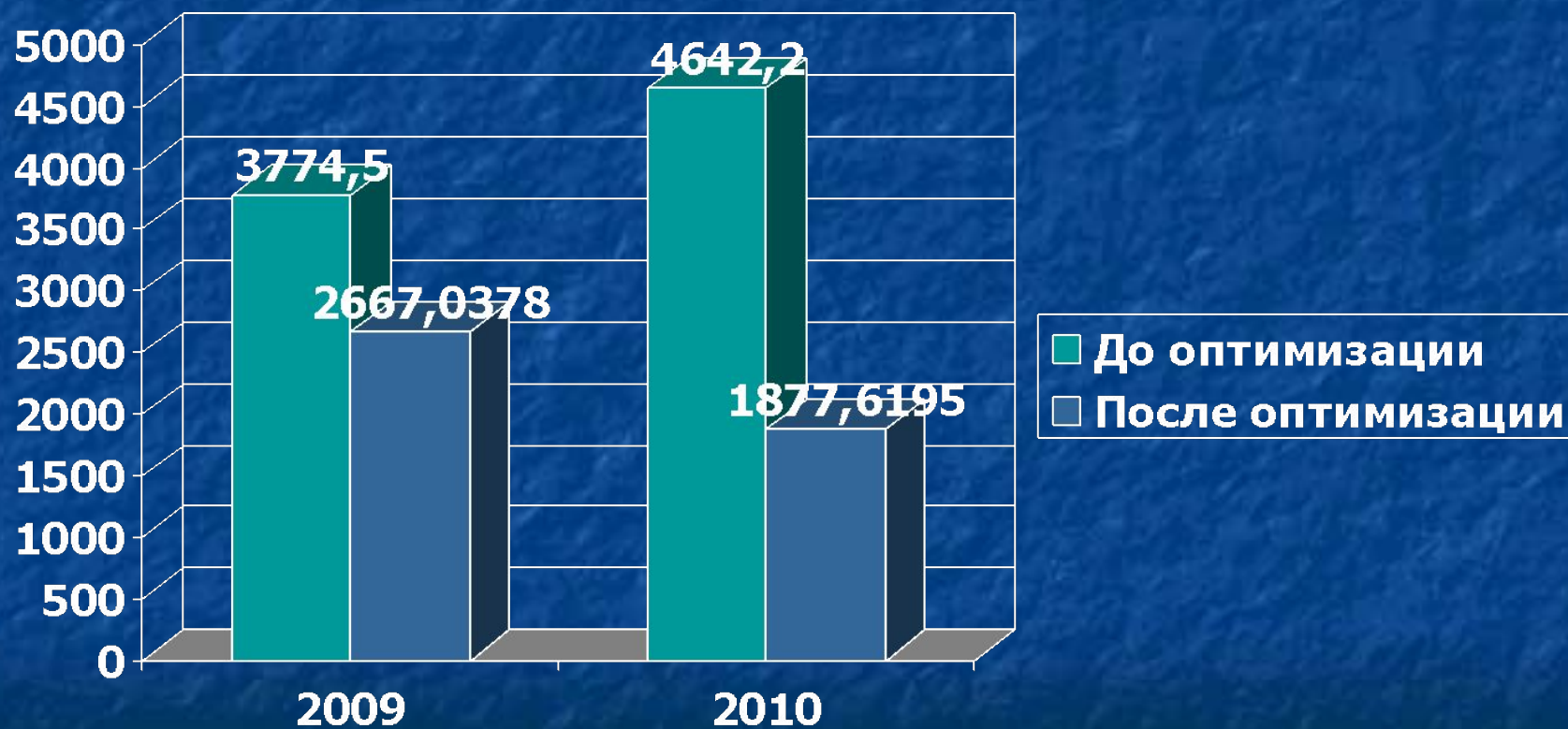
Были приняты:

- Постановления Правительства РФ от 18.08.2007 № 528 и от 15.07.2008 г. № 538 «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», в соответствии с которыми были внесены изменения в объемы и источники финансирования, перечень госзаказчиков, в перечень показателей и индикаторов и т. д.
- В настоящее время внесен в МЭР на согласование очередной проект «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах».
- Так в приказе МВД России от 4 августа 2006 г. № 607, от 29.10.2007 г. № 949 и приказе ДОБДД от 27 октября 2006 г. № 17 затрагиваются организационные вопросы по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», создана рабочая комиссия по приемке продукции (работ, услуг) у поставщиков товаров для государственных нужд и т.д.

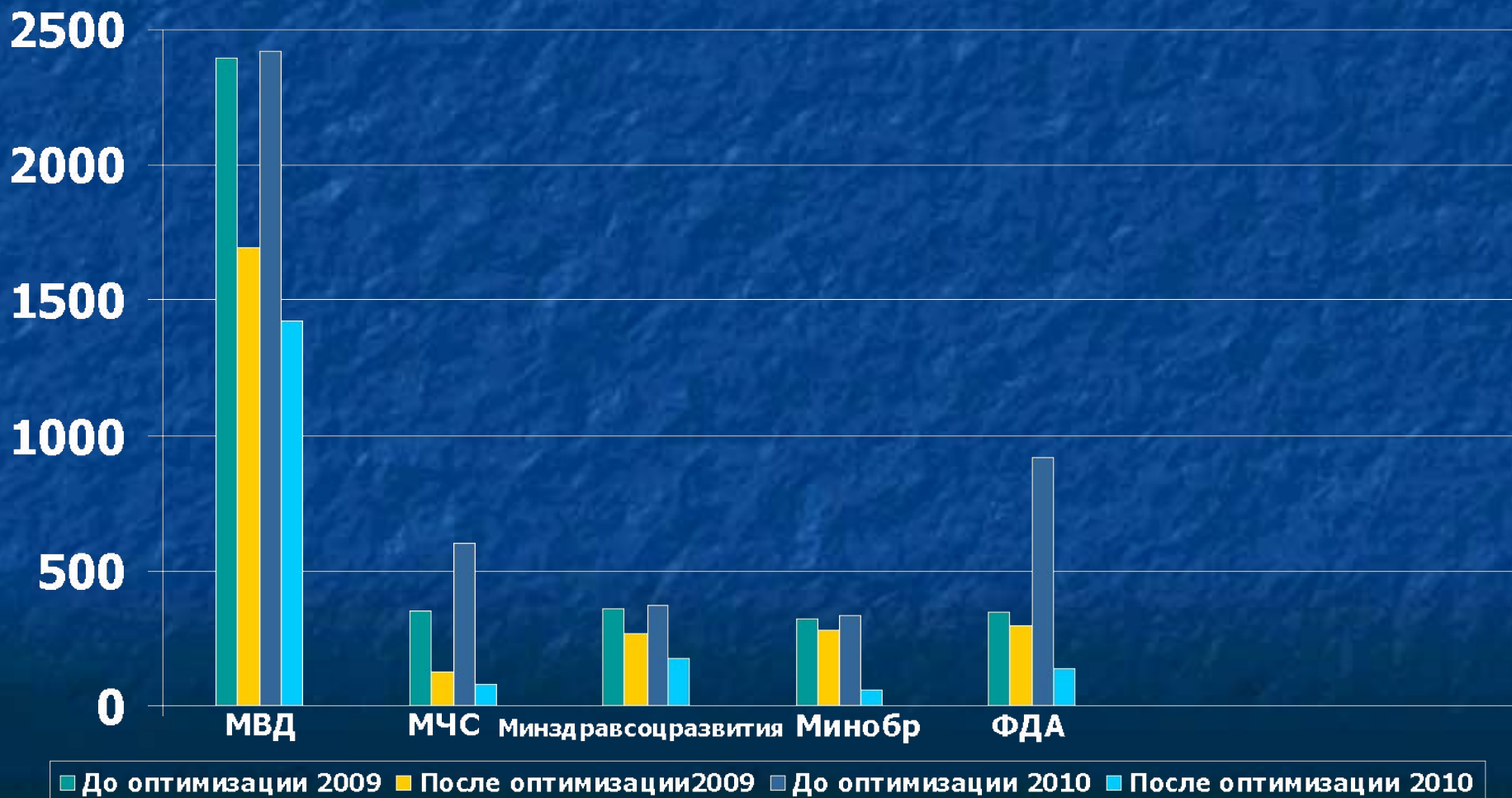
Плановый объём финансирования программных мероприятий предусмотренный программой на 2006-2012 годы.



Оптимизация расходов средств федерального бюджета: всего по Программе.



Оптимизация расходов средств федерального бюджета по государственным заказчикам.



Объёмы софинансирования субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы в 2009 году.

- В 60 из 83 субъектов Российской Федерации доля регионального бюджета в общем объеме финансирования программных мероприятий составляет 70%(г. Москва-99,2%, Тюменская область-98%, г. Санкт-Петербург-97,3%)
- В 16 субъектах Российской Федерации софинансирование Программы за счёт средств региональных бюджетов обеспечивалось в недостаточных объёмах менее 30%(Тульская область-2%, республика Калмыкия-7%, Саратовская область-10%)
- В 7 субъектах Российской Федерации софинансирование мероприятий Программы за счёт средств региональных бюджетов полностью отсутствует(Чукотский, Ханты-мансийский автономные округа, Еврейская автономная область, Архангельская, Московская, области, Карачаево-Черкесская Республика и Республика Северная Осетия-Алания)

Государственный заказчик - Минздравсоцразвития России, при распределении субсидий, учитывает:

- Наличие нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающее расходное обязательство субъекта Российской Федерации, для исполнения которого предоставляется субсидия;
- Соответствие объемов финансирования мероприятия Программы за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации и муниципальных образований требованиям, предусмотренным программой;
- Наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, софинансируемые за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации;
- Наличие утвержденной в установленном порядке региональной (муниципальной) программы (плана), финансируемой из средств своего бюджета, с аналогичным названием и использованием признаков применяемых для Программы;
- Обязательство субъекта Российской Федерации представлять отчёты о ходе реализации программных мероприятий и об исполнении обязательств, установленных соглашением;
- Наличие утвержденных в установленном порядке согласованных с Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации планов закупки, оборудования и расходных материалов, а также планов реализации прочих мероприятий Программы.

Благодарю за внимание!