Правила

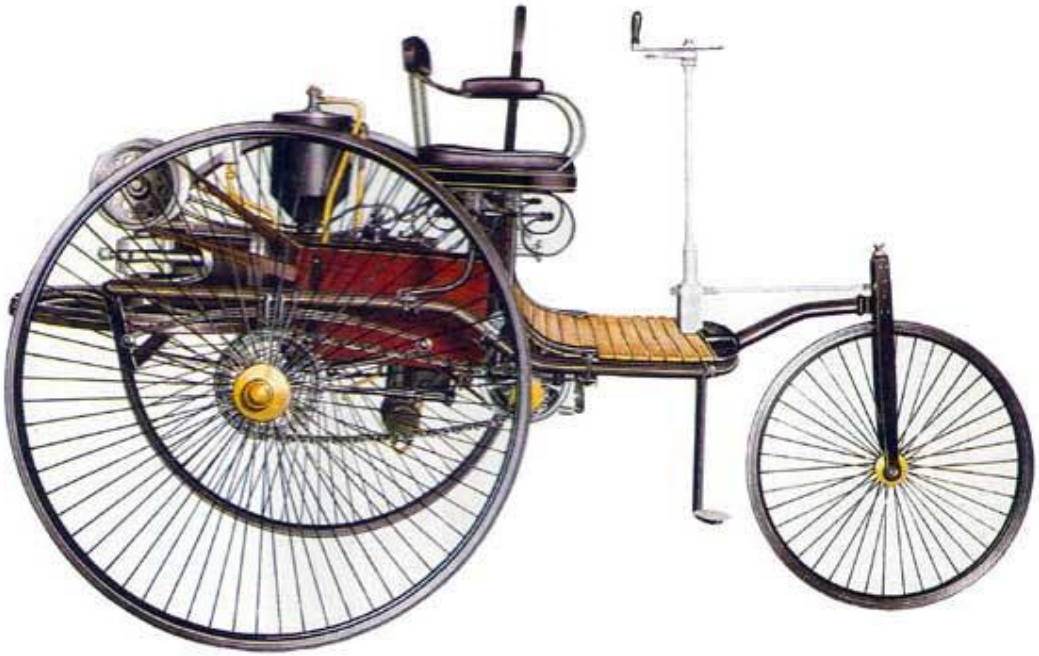
Дорожного Движения

Лада Репетун 7-2

900igr.net

Сотни и тысячи людей и машин постоянно пересекаются на улицах города и загородных трассах. И само собой, если бы все ездили и ходили так, как хочется им в данный момент, никакого комфорта от машин не было бы. Постоянно случались бы аварии, погибали люди…

Необходимость в общих для всех правилах дорожного движения возникла еще в период развития гужевого транспорта (повозки, кареты и т.д.), в России это пришлось на XVII-XVIII века.



С появлением первого самодвижущегося экипажа, а затем первого автомобиля с бензиновым двигателем в начале XIX в. потребовалось создать новые правила.

Первые правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 г.

В России рассмотрение вопроса о необходимости создания специальных правил для автомобилей началось только в 1897 г.; а утверждены они были только тремя годами позже

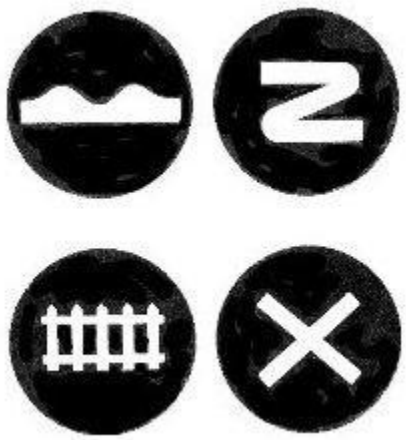
По этим правилам в России разрешение на управление автомобилем мог получить после успешной сдачи экзаменов человек не моложе 21 года, умеющий объясняться по-русски.

Так же автомобиль должен был иметь номерные знаки

Так же один из 46и параграфов гласил, что если приближение автоматического экипажа будет вызывать беспокойство у лошадей, то водитель должен сбавить скорость или вовсе остановиться.

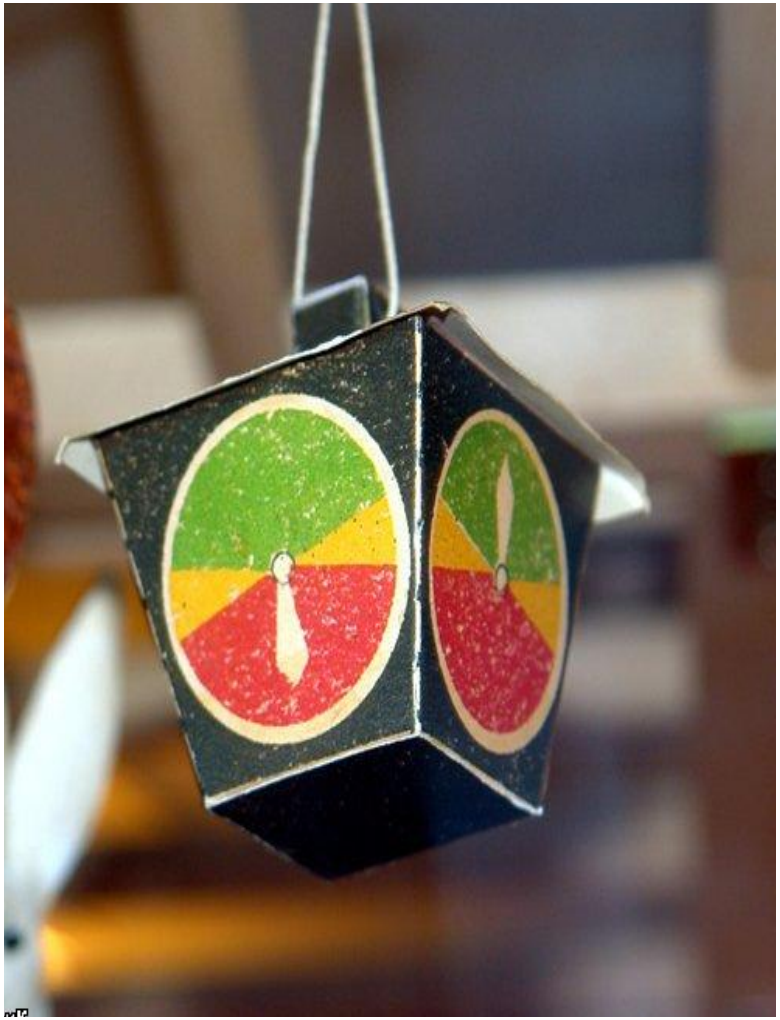
В этом же документе указывалось где и как должны быть припаркованы автомобили, чтобы не мешать движению на улицах.

Позже для облегчения дорожного движения стали применяться дорожные знаки и светофоры.



Первые четыре знака, указывавшие на наличие опасности на дороге, были утверждены в 1909 году во Франции и существуют практически без изменений до сегодняшнего дня.

В 1927 г. на Страстной пл. (ныне Пушкинской пл.) установили два светофора с поворачивающимися крыльями. С помощью ручек регулировщик вручную поворачивал вокруг оси на 90° крылья семафора и таким образом закрывал или открывал движение через перекресток.



В 30-х годах в Москве устанавливали светофоры в виде циферблата, разделенного на красные и зеленые сектора. Конструкция этого светофора обеспечивала «включение» и «выключение» красного или зеленого сигнала за счет перемещения стрелки по циферблату. Однако из-за несовершенства конструкции и плохой различимости стрелки и цветных секторов такие установки были постепенно заменены светофорами современного типа.

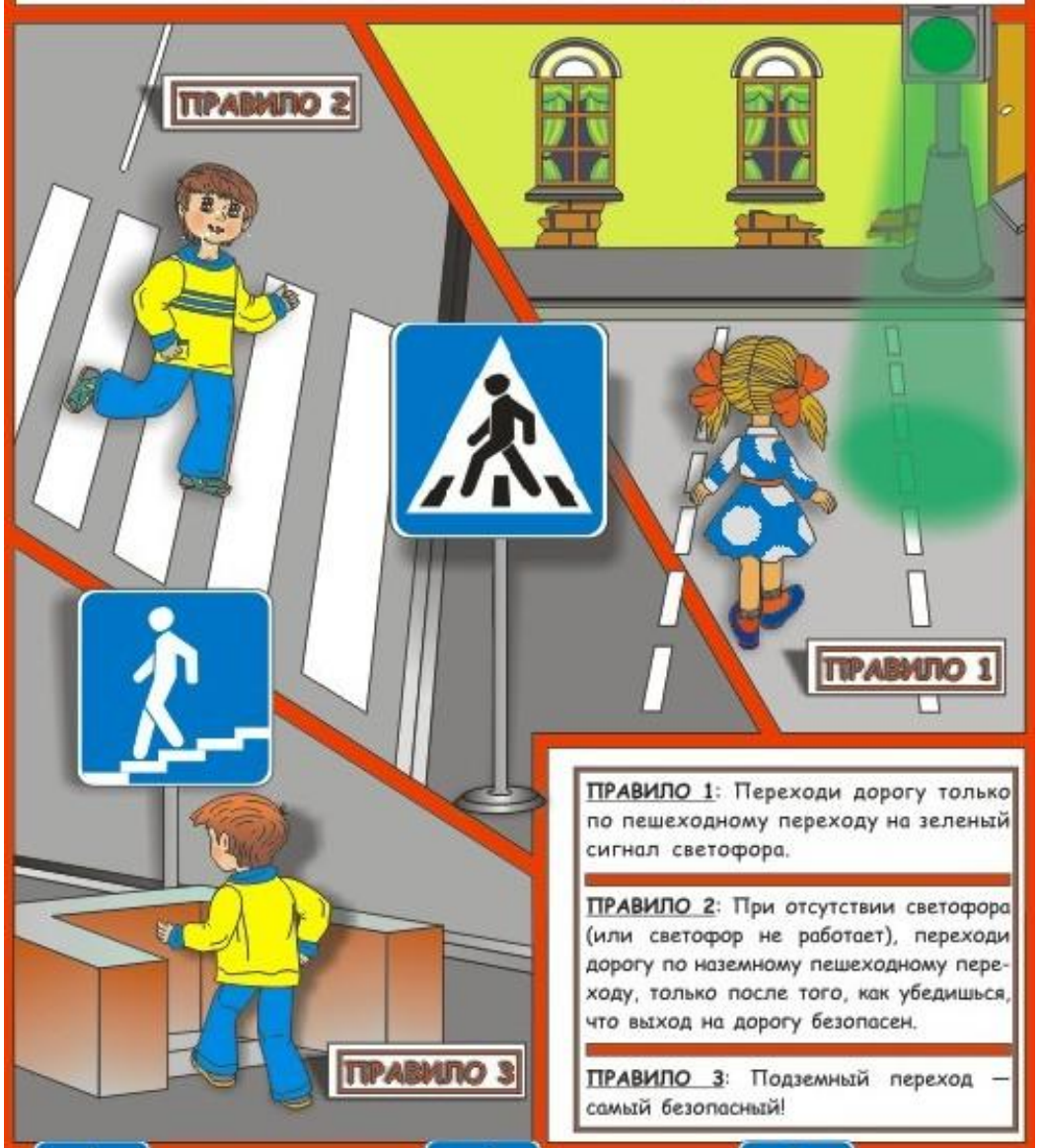
До Второй Мировой войны в различных странах мира действовало две основные системы дорожных знаков(европейская, основанная на символах; и англо-американская – на надписях).

После была предпринята попытка создать единую для всех стран мира систему дорожной сигнализации.

Начиная с 1949 года в Международных Правилах Дорожного Движения появлялось множество различных дополнений; старые и устаревшие правила изменялись.
Наиболее масштабное изменение в ПДД – 1980 года – в нем раздел дорожных знаков был практически полностью переработан.

В настоящее время правила дорожного движения часто изменяются, но в большей степени это касается водителей. И только одно остается неизменным это **ценность жизни и здоровья** участников дорожного движения.

ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ



ПРАВИЛО 1: Переходи дорогу только по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора.

ПРАВИЛО 2: При отсутствии светофора (или светофор не работает), переходи дорогу по наземному пешеходному переходу, только после того, как убедишься, что выход на дорогу безопасен.

ПРАВИЛО 3: Подземный переход — самый безопасный!

Знак **"Пешеходный переход"** обозначает место перехода пешеходом дороги

Знак **"Подземный пешеходный переход"**

Знак **"Надземный пешеходный переход"**

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

ПРАВИЛО 1: Обязательно пристегнись при движении в автомобиле.

ПРАВИЛО 2: При движении в автобусе, троллейбусе или трамвае займи своё посадочное место или стой держась за поручень. Не бегай и не высовывайся в оконные проёмы.

ПРАВИЛО 3: Нельзя мешать водителю и отвлекать его во время движения.

Знак "Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса"

Знак "Остановочный пункт трамвая"

Знак "Остановочный пункт экспресс-маршрута"

Знак "Место стоянки такси"

ПРАВИЛА ПЕРЕХОДА ДОРОГИ В МЕСТАХ ОСТАНОВКИ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТА

ПРАВИЛО 1: Ожидать автобус, троллейбус, трамвай надо на остановочной площадке.

При этом необходимо соблюдать правила поведения: не бегать, не толкаться, не стоять на краю тротуара, быть внимательным и осмотрительным.

ПРАВИЛО 2: Переходить дорогу в месте остановки маршрутного транспорта разрешается только при отсутствии поблизости пешеходного перехода.

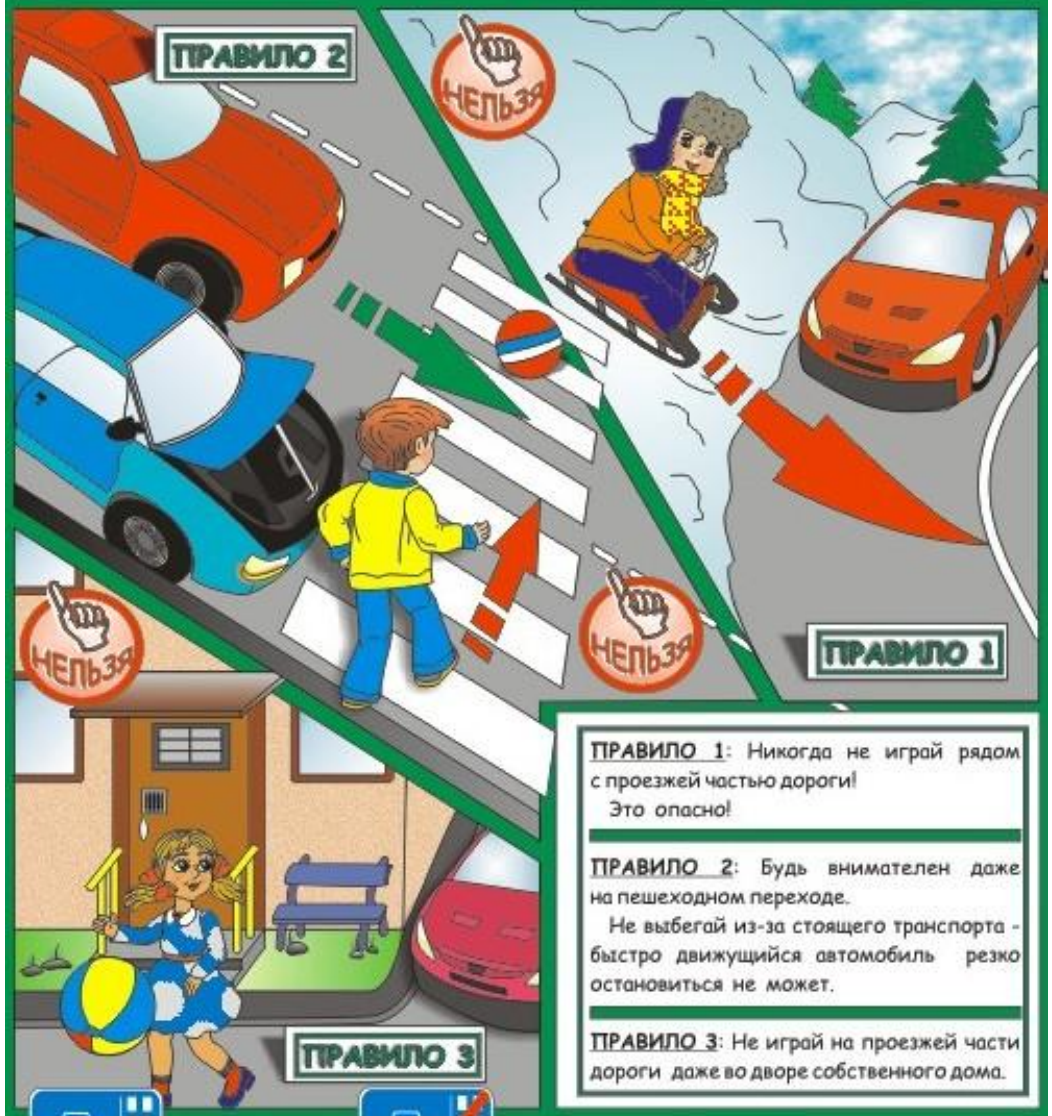
Дождись отъезда маршрутного транспорта, убедись в отсутствии на дороге с обеих сторон других транспортных средств. Только после этого переходи дорогу.

ПРАВИЛО 3: Если посадка в трамвай осуществляется с проезжей части, то разрешается выходить на неё только после полной остановки трамвая.

Разметка "Обозначение остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и стоянок такси"

Разметка "Обозначение границ зоны остановочного пункта трамвая, расположенного на одном уровне с проезжей частью дороги"

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ РЯДОМ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ



ПРАВИЛО 1: Никогда не играй рядом с проезжей частью дороги!
Это опасно!

ПРАВИЛО 2: Будь внимателен даже на пешеходном переходе.
Не выбегай из-за стоящего транспорта - быстро движущийся автомобиль резко остановиться не может.

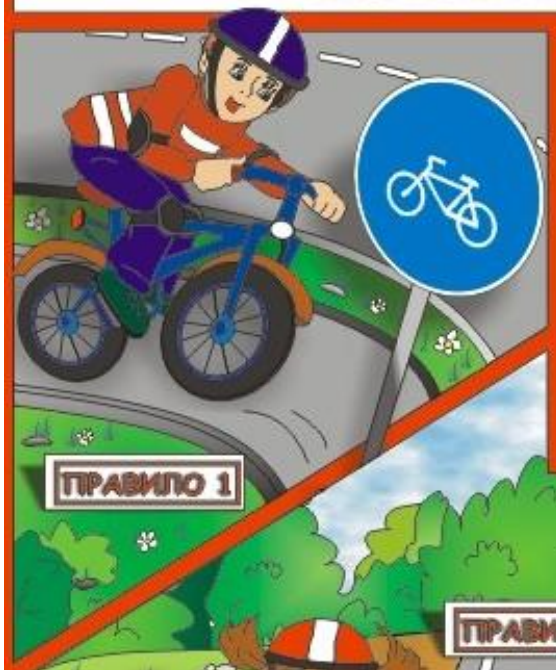
ПРАВИЛО 3: Не играй на проезжей части дороги даже во дворе собственного дома.

Знак "Жилая зона"

Знак "Конец жилой зоны"

Знак "Пешеходная зона"

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ



ПРАВИЛО 1: Движение на велосипеде должно осуществляться по специальной велосипедной дорожке.

ПРАВИЛО 2: При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.

ПРАВИЛО 3: При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.

Знак **"Велосипедная дорожка"** — разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов

Знак **"Пешеходная дорожка"** — разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки — и на велосипедах

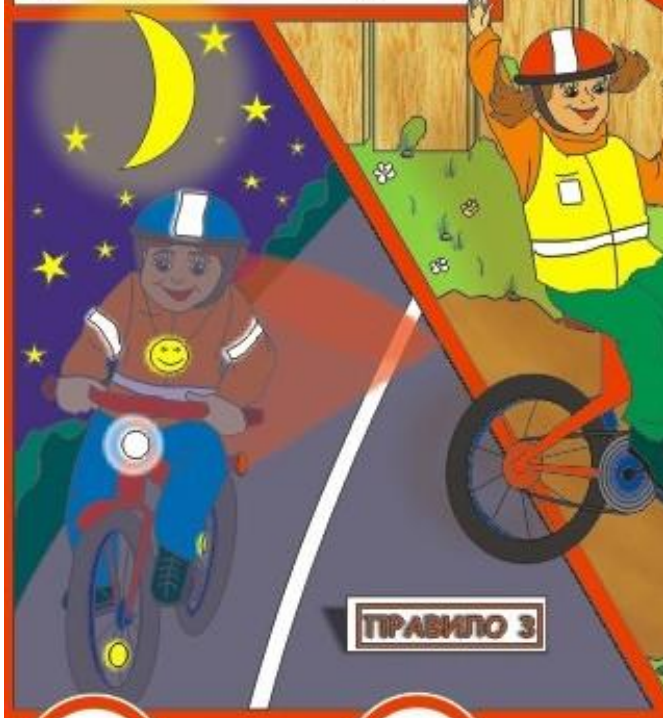
ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Детям запрещается перевозить на велосипеде пассажиров.

ПРАВИЛО 2: Велосипедисту запрещается двигаться не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали.

ПРАВИЛО 3: При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди — фара белого цвета, сзади — фонарь красного цвета.

Велосипедист должен одеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).



Знак "Движение велосипедов запрещено"

Знак "Движение механических транспортных средств запрещено"

Знак "Движение пешеходов запрещено"