

**Отраслевой учебно-методический центр охраны
труда**

**Правила
охраны труда
на автомобильном
транспорте**

НПАОП 0.00-1.62-12

НУМЦВИ Баулин Д.Л.





Міністерство надзвичайних ситуацій України

НАКАЗ

09.07.2012

м. Київ

Приказом Министерства чрезвычайных ситуаций Украины №964 от 09.07.2012г утверждены «новые» Правила охраны труда на автомобильном транспорте (зарегистрированы в Минюсте 01.08.2012г под №1299/21611).

<p>Держгірпромнагляд України Включено до Державного реєстру нормативно-правових актів з питань охорони праці</p> <p>“ 04 ” вересня 2012 р. за № 496</p> <p>НПАОП 0.00-1.62-12</p>

<p>Зареєстровано в Міністерстві Юстиції України</p> <p>“ 01 ” серпня 2012 р. за № 1299/21611</p>
--

Структура Правил практично не відрізняється від попередньої редакції, однак є декілька ключових відмінностей на які необхідно звернути увагу в першу чергу:

- вимоги до заправочних пунктів, газових постів виведені в окремий розділ IV;
- вимоги до застосування етильованого бензину (раніше п.14.1) зовсім не відображені в даних Правилах;
- в розділ X «Вимоги безпеки при технічному обслуговуванні транспортних засобів» додані глави, що відображають порядок застосування слесарного інструмента (гл.3) і вимоги безпеки при роботах на автомобілях з ГБО (гл.5);
- крім того, введено нову нумерацію, розділів – римськими цифрами і глав – арабськими.

Про затвердження
Правил охорони праці
на автомобільному транспорті

Відповідно до статті 28 Закону України «Про охорону праці», підпункту 41 пункту 4 Положення про Міністерство надзвичайних ситуацій України, затвердженого Указом Президента України від 6 квітня 2011 року № 402, НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Правила охорони праці на автомобільному транспорті, що додаються.
2. Державній службі гірничого нагляду та промислової безпеки України (Хохотва О.І.) у встановленому порядку:





Основанием для принятия новых Правил, наряду со значительным обновлением нормативно - правовой базы за период с 1997, явилось именно отсутствие у «старых» Правил регистрации в Министерстве юстиции.

1.1. Требования Правил распространяются на субъекты хозяйственной деятельности, которые организывают или осуществляют работы на автомобильном транспорте (далее - предприятия).

При этом даны следующие определения и термины:

- автомобильный транспорт – область транспортной системы, которая обеспечивает удовлетворение нужд населения и общественного производства в перевозках пассажиров и грузов автомобильными транспортными средствами;
- автомобильное транспортное средство - колесное транспортное средство (автобус, грузовой и легковой автомобиль, прицеп, полуприцеп), который используется для перевозки пассажиров, грузов или выполнение специальных рабочих функций (далее - транспортное средство).

Содержание самих Правил претерпело следующие изменения:

Раздел I "Общие положения"

Обобщены (согласно с требованиями смежных Правил) требования к проведению инструктажей, обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и пожарной безопасности, медосмотров, разработки инструкций по охране труда и расследования несчастных случаев на производстве.

1.3. Обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда работников предприятий проводятся соответственно требованиям Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда...

Запрещается допускать к работе работников, которые не прошли обучения и проверку знаний по вопросам охраны труда и пожарной безопасности.





Раздел II "Общие требования безопасности"

Конкретизированы требования к созданию службы охраны труда, прохождения предрейсового медосмотра водителей, обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и бесплатным лечебно-профилактическим питанием и условий допуска работников на рабочие места. Кроме того, конкретизированы обязанности "работодателя" в организации надзора за объектами повышенной опасности (согласование перечня работ повышенной опасности, назначение ответственных лиц, обучение и проверка знаний у соответствующего персонала.).

2.8. Согласно Перечню работ с повышенной опасностью, с учетом специфики производства работодателем разрабатываются и утверждаются соответствующие перечни работ с повышенной опасностью, для проведения которых проводится специальное обучение и ежегодная проверка знаний по вопросам охраны труда.

2.9. Для выполнения работ с повышенной опасностью работодатель приказом по предприятию определяет круг лиц, ответственных за безопасное их проведение.

2.10. На работы с повышенной опасностью разрабатываются и вывешиваются на рабочих местах технологические карты и обеспечивается их выполнение.

Раздел II "Общие требования безопасности»

2.11. Каждый работник к началу работы должен убедиться в безопасном состоянии своего рабочего места, проверить исправность предохранительных устройств, инструментов, механизмов, необходимых для выполнения работы.

В случае выявления работником нарушений безопасного состояния рабочего места, которые он сам не может ликвидировать, он, не начиная работы, должен сообщить о них должностному лицу, в обязанности которой возложено осуществление контроля за безопасным выполнением работ.



Раздел III. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям, сооружениям.

Из Правил исключен тезис: "использование производственных помещений не по прямому назначению разрешается в исключительных случаях с согласованием с терруправлением».

1.12. Пол в помещениях любого назначения должен быть равным, с твердым покрытием, непроницаемым для грунтовых вод, без выступов и ям.

В местах, где используются кислоты, соли и нефтепродукты, полы должны быть стойкие к действию этих веществ и не поглощать их. Полы в помещениях покрасочных участков, отделений подготовки краски, осуществляется антикоррозийная обработка, в газогенераторных, а также складах для хранения взрывоопасных материалов (жидкостей), баллонов с горючим газом должны быть обустроены не из искрообразующих материалов.

Рабочие места в помещениях с холодным полом должны быть оснащены крепкими деревянными переносными настилами (решетками).



Раздел III. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям, сооружениям.

1.14. На территории и в производственных помещениях предприятий не допускается:

- загромождать дороги, проходы, подъезды к пожарным гидрантам, местам размещения пожарного инвентаря и оборудования;
- размещать на открытых площадках транспортные средства в количестве, которое превышает норму, а также нарушать установленный порядок их расположения;
- курить вне специально отведенных для этого мест;
- пользоваться открытым огнем в непредусмотренных для этого местах без принятия соответствующих противопожарных мер;
- загромождать запасные ворота как изнутри, так и извне, подход и подъезд к ним всегда должен быть свободным;
- в беспорядке размещать и хранить (приваливать, опирать) материалы, агрегаты, запчасти и т.п. к элементам домов, сооружений, оборудованию и ограждениям.



Раздел III. Требования к территории, производственным и вспомогательным помещениям, сооружениям.

5.15. Стены смотровых канав, траншей и туннелей должны быть облицованы керамической плиткой светлых тонов. Полы в канавах, траншеях и туннелях должны иметь уклон 2 % вниз от основного входа для стока воды.

6.6. При осмотре транспортного средства на КТП (контрольно-технический пункт) необходимо пользоваться защитной каской.





В главе 8 "**Требования к отоплению и вентиляции**" упрощены требования к системам отопления и конкретизированы нормы, касающиеся работ в зоне повышенного содержания углекислого газа.

8.29. Вводные устройства приточной вентиляции должны располагаться на расстоянии не меньше 12м от ворот с количеством выездов и въездов превышающим 10 автомобилей на час. При количестве выездов и въездов меньше 10 автомобилей в час Вводные устройства приточных вентиляционных систем могут располагаться на расстоянии не меньше 3м от ворот.

Для сравнения, в предыдущих Правилах речь шла о 1м от ворот (при аналогичном количестве машин).

Знак безопасности "Проход через КПП запрещен!" в новых Правилах не является обязательным к исполнению.

Видоизменились **"Требования к водоснабжению и канализации"** –
Глава 9.

9.2. Производственные участки должны обеспечиваться питьевой водой. Для обеспечения работников питьевой водой следует предусматривать автоматы, фонтанчики, закрытые бачки с фонтанирующими насадками и другие устройства. Воду в бачках необходимо менять ежедневно, а бачки промывать и дезинфицировать. Объединять сети хозяйственных водопроводов с сетями, которые подают питьевую воду, не допускается.



Раздел IV
"Требования к топливозаправочным пунктам, газовым постам"
остался без изменений.

НПАОП

0.00-1.62-12



Раздел V. Требования к освещению и электробезопасности

1.3. Окна, расположенные с солнечной стороны, должны быть оснащены приспособлениями, обеспечивающими защиту от прямых солнечных лучей. Запрещается загромождать окна и другие световые проемы стеллажами, материалами, оборудованием.

1.12. Для местного освещения рабочих мест следует использовать светильники с непросвечивающими отражателями. Светильники должны располагаться так, чтобы их световые элементы не попадали в поле зрения работников на освещенном рабочем месте и на других рабочих местах.

Местное освещение рабочих мест оборудуется регуляторами освещения.

1.13. Конструкция светильников местного освещения должна предусматривать возможность изменять направление света на рабочую поверхность.

1.14. Рядом с рабочим освещением, предусматривается аварийное освещение. Аварийное освещение делится на освещение безопасности и эвакуационное.



**В разделе VI. "Требования к санитарно-бытовым помещениям"
упрощены требования к обустройству гардеробных.**

6.4. Количество мест для хранения одежды в гардеробных определяется:

- для уличного - равной количеству работников в двух сопредельных сменах;
- для домашней и специальной одежды - равной штатной численности работников на предприятии.

6.5. При штатной численности работников на предприятии до 50 чел допускается обустройство общих гардеробных для всех групп производственных процессов.

6.6. При гардеробных, для сушки спецодежды и спецобуви должны быть помещения, оснащены соответствующим оборудованием.

6.9. В гардеробных должны предусматриваться лавки шириной 300 мм, устанавливающиеся возле шкафов на всю длину их рядов.

6.18. Для стирки, химчистки и ремонта спецодежды и спецобуви на предприятии должны предусматриваться прачечная и отделение химчистки с помещениями для ремонта одежды и обуви.

Допускается организация одного прачечного или одного отделения химчистки для группы рядом расположенных предприятий.



Изменились требования к комплектации автотранспортных средств
Раздел VII. Требования безопасности к оборудованию транспортных средств

1.11. Техническое состояние электрооборудования транспортного средства должно обеспечивать пуск двигателя с помощью стартера, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах.

Все провода электрооборудования должны быть укреплены и иметь надежную изоляцию, которая исключает возможность их обрыва, перетирания, износа или короткого замыкания.

Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Не допускается течь из неё электролита. Место размещения аккумуляторной батареи, должно быть отделено от пассажирского салона и кабины водителя и хорошо вентилироваться внешним воздухом.



Раздел VII. Требования безопасности к оборудованию

1.12. Каждый автомобиль укомплектовывается медицинской аптечкой в зависимости от типа транспортного средства, знаком аварийной остановки, огнетушителем, а грузовые автомобили с разрешенной массой свыше 3,5 т и автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - дополнительно упорными колодками не меньше 2 шт.

1.13. Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей и специально оборудованные для этой цели, дополнительно укомплектовываются вторым огнетушителем, при этом один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля. Автобус оснащается одним порошковым огнетушителем с зарядом гасящего вещества не меньше 5кг, а также автомобильной аптечкой первой помощи АМА-1 (согласно ДСТУ 3961-2000). Один из огнетушителей должен быть размещен в пределах досягаемости водителем с рабочего места, другой - в пассажирском салоне.

Места размещения огнетушителей и аптечки должны быть обозначены соответствующими надписями, символами или знаками.





Введены новые требования к транспортным средствам с газобаллонным оборудованием со ссылкой на актуальные на сегодня ДСТУ.

Глава 2 "Требования безопасности к оборудованию транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе"

2.1. Конструкция составных частей газобаллонного или газодизельного оборудования и его установка на транспортное средство должны обеспечить безопасную работу транспортного средства и обеспечивать свою внешнюю герметичность.

2.2. Уплотнители органов управления транспортных средств, перегородки, которые отделяют двигатель от кабины грузового автомобиля, салона автобуса или легкового автомобиля, должны препятствовать проникновению газов на рабочее место водителя и в салон.

2.3. Заправочный блок или узел размещают только вне транспортного средства, в легкодоступном месте, которое дает возможность его безопасной эксплуатации.



Глава 2 "Требования безопасности к оборудованию транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе"

2.4. Внешняя поверхность стальных газопроводов (кроме изготовленных из нержавеющей стали) должна иметь покрытия, стойкое к воздействию окружающей среды.

2.5. Автомобильные газовые баллоны (далее - баллоны) должны быть установлены на транспортное средство стационарно, при этом не допускается установка баллонов в моторном отсеке.

2.6. Баллоны для сжатого или сжиженного нефтяного газа вместительностью больше 100 л должны иметь оформленный в установленном порядке паспорт.

2.7. Баллоны, которые установлены на автомобили, должны быть выкрашенные и иметь нанесенные на них данные и надпись белой краской с названием вида газа (для сжиженного нефтяного газа — «пропан-бутан», «ЗНГ» или «LPG», для природного газа «метан», «СПГ» или «CNG») и «Огнеопасно».

Глава 2 "Требования безопасности к оборудованию транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе"

2.8. При переоборудовании транспортных средств в газобаллонные необходимо учитывать общие технические требования и требования безопасности к газобаллонным автомобилям (ГБА) и газобаллонного оборудования (ГБО), с учетом действующих на Украине нормативных документов.

2.9. На газобаллонных автомобилях должны быть применены баллоны, тип которых официально утвержден соответственно ДСТУ UN/ECE R 67-01:2002, или баллоны для СПГ, тип которых официально утвержден соответственно ДСТУ UN/ECE R 110-00:2002, которые отвечают требованиям действующих нормативных документов и прошли технический осмотр и имеют соответствующую маркировку.

2.13. Не допускается установка баллонов и любых других элементов ГБО в салонах автобусов. Установка баллонов и любых других элементов ГБО в салонах специальных или специализированных автобусов допускается при условии согласования в порядке, установленном законодательством.



Глава 2 "Требования безопасности к оборудованию транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе"

2.14. **Заправочный блок** должен быть размещен **вне транспортного средства**. **Топливопроводы** (газопроводы), проходящие через пассажирский салон или замкнутое пространство багажного отделения, должны иметь обоснованно необходимую (**минимальную**) длину и в любом случае должны быть **защищены газонепроницаемым кожухом**.

2.15. Жесткие газопроводы должны быть **изготовлены из цельнотянутых труб из нержавеющей стали** или стальные с антикоррозийным покрытием. Для транспортных средств, двигатели которых работают на газе, **допускается** изготовление жестких газопроводов из цельнотянутых трубок **из меди** с резиновым или пластмассовым защитным покрытием.

2.16. **Паяные или сварные соединения** газопроводов, а также зубчатые соединения обжатием **не допускаются**. Трубки из нержавеющей стали должны соединяться только фитингами из нержавеющей стали.



Глава 2 "Требования безопасности к оборудованию транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе"

2.17. Жесткие и гибкие топливопроводы не должны размещаться в районе точек поддомкрачивания.

2.18. Газобаллонные транспортные средства должны оборудоваться системой переключения вида топлива во избежание постоянно одновременной подачи в двигатель более одного вида топлива, за исключением кратковременной подачи двух видов топлива во время переключения системы питания двигателя с одного вида топлива на другой.

2.19. Части газовой топливной системы не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработанных газов, если они не имеют надлежащего теплозащитного кожуха (экрана).



В разделе VIII "Требования безопасности к оборудованию, устройствам, инструменту" конкретизированы требования к подъемникам.

2.1. Требования этой главы распространяются на стационарные, передвижные и перемещаемые подъемники, не предназначенные для подъема людей, назначением которых являются подъем автомобильных транспортных средств с целью осмотра и выполнения работ на них или под ними.

2.6. Подъемники должны иметь предохранительный клапан в гидросистеме или другое устройство, которое предотвращает их перегрузку. Клапан или устройство должны срабатывать в пределах рабочих перегрузок от 120 % до 140 % грузоподъемности подъемника. Все контуры гидравлической системы должны быть оснащены предохранительными клапанами. Предохранительный клапан должен быть опломбирован.

Обратные клапаны гидравлических подъемников и домкратов должны обеспечивать предотвращение мгновенного аварийного опускания груза в случае разрыва трубопроводов, понижение давления в них (остановке работы насосной станции).



Раздел VIII "Требования безопасности к оборудованию, устройствам, инструменту»

2.7. Подъемники с электрическим приводом должны оборудоваться автоматическими ограничительными концевыми выключателями на верхней и нижней границах рабочего хода.

Нажимные кнопки, с помощью которых руководят подъемом, опусканием, должны возвращаться в нейтральное положение, как только прекращается действие на них.

Они должны быть расположены так, чтобы совпадали с направлением перемещения груза. Функции каждой из нажимных кнопок должны быть четко обозначены.

2.11. Подъемники и домкраты комплектуются:

- паспортом;
- документацией по эксплуатации и монтажу.

Если паспорт составляется не производителем, к нему добавляется экспертное заключение о соответствии подъемника расчетной грузоподъемности, составленный на основании расчета или анализа сравнения с подъемниками аналогичной модели.



Глава 3 "Требования безопасности к конвейерам"
расширена пунктом:

3.8. В местах перехода через конвейеры устанавливаются переходные мостики шириной 0,8 м со сплошным настилом и перильным ограждением высотой не меньше 1 м с бортиком внизу на высоту 0,14 м. В местах прохода под конвейерами устанавливается защитное ограждение на высоту не меньше 2,2 м для предотвращения падения на людей перемещаемого груза.

Пользоваться другими местами перехода/прохода над/под конвейерами не разрешается.



Раздел X. Требования безопасности во время технического обслуживания и ремонта транспортных средств

1.12. Во время проведения работ на постах технического обслуживания и ремонта, диагностики автомобилей с работающим двигателем должны применяться устройства (шланги) для отвода отработанных газов, которые необходимо подключить к общей системе вентиляции.

Требования приведены в соответствии Положению по техническому обслуживанию и ремонту дорожных транспортных средств. Приказ Минтранса №102 от 30.03.1998



Изменились "Требования безопасности во время мытья транспортных средств, агрегатов, узлов" Глава 2.

2.4. Установка для мытья деталей, узлов и агрегатов должна иметь блокировочное устройство, отключающее привод при открытом загрузочном люке.

2.10. Во время мытья автомобильных агрегатов, узлов и деталей нужно соблюдать таких требований:

- на рабочем месте мойщика должна быть таблица с указанием состава, концентрации и температуры моечного раствора;
- концентрация щелочных растворов должна быть не больше 2-5 %;
- после мытья щелочными растворами необходимо обязательное промывание горячей водой;
- детали, узлы и агрегаты необходимо доставлять на пост мытья и загружать в моечные установки механизированным способом.

2.11. Не допускается:

- применять бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости неизвестного состава для протирания автомобилей, обезжиривания и мытья деталей, узлов и агрегатов;
- пользоваться открытым пламенем в помещении для мытья горючими жидкостями.



Добавлена ранее отсутствовавшая Глава 3.
**Требования безопасности во время выполнения
слесарных и смазочных работ**

3.1. Во время выполнения работ гаечными ключами необходимо подбирать их соответственно размерам гаек.

3.4. Снятые с автомобиля детали, узлы и агрегаты следует устанавливать на специальные стойки-подставки, а длинные детали - укладывать на стеллаже.

3.6. Перед началом работы с ручным электроинструментом следует проверять наличие и исправность заземления.

3.14. Во время замены или доливки масел и жидкостей в агрегаты сливные и наливные пробки необходимо открывать и закрывать только предназначенным для этой цели инструментом.

3.18. Не допускается:

- подключать электроинструмент к электросети при отсутствии или неисправности штепсельного разъема;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей, до их полной остановки;
- направлять струю воздуха на себя или на других при работе с пневматическим инструментом...





Изменилось содержание главы 4 "Требования безопасности во время проверки технического состояния транспортных средств".

4.3. При выявлении неисправностей, поломок и повреждений контролер (механик) делает соответствующую запись в журнале проверки технического состояния, дает указание водителю о направлении транспортного средства в зону ремонта или ожидания ремонта, а также информирует работодателя для обеспечения выполнения необходимых операций по ремонту и техническому обслуживанию данного транспортного средства.

Предыдущая редакция предусматривала наличие "Листка учета профилактического ремонта и ремонта автомобилей" теперь не обязательного.



Изменилось содержание главы 4 "Требования безопасности во время проверки технического состояния транспортных средств".

4.4. На КТП должен находиться утвержденный работодателем перечень работ с повышенной опасностью.

Добавлена ранее отсутствовавшая глава 5 "Дополнительные требования безопасности во время проверки технического состояния транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе".

5.2. Водители осуществляют проверку технического состояния транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе, ежедневно в начале работы и в процессе выполнения перевозок.

5.4. В продолжительных рейсах без возвращения на место базирования водитель должен осуществлять проверку технического состояния транспортного средства по меньшей мере один раз в сутки.

5.5. Перевозчики осуществляют проверку технического состояния каждого транспортного средства на газовом топливе, соответственно разработанному и утвержденному на предприятии технологическому процессу.



Добавлена ранее отсутствовавшая глава 5 "Дополнительные требования безопасности во время проверки технического состояния транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе".

5.6. Перевозчик транспортных средств, которые допускаются к движению, обеспечивает выполнение таких видов проверок:

- ежесменная проверка транспортных средств всех категорий;
- ежеквартальная проверка пассажирских транспортных средств категорий М2 и М3;
- раз в полгода - проверка грузовых транспортных средств категории Н.

5.9. Проверку технического состояния должен осуществлять лично перевозчик при условии наличия соответствующей квалификации, который использует не больше 15 транспортных средств и имеет собственную техническую базу или уполномочивает ответственное лицо - водителя или контролера, которые могут выполнять проверку.



Добавлена ранее отсутствовавшая глава 5 "Дополнительные требования безопасности во время проверки технического состояния транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе".

5.10. Проверку технического состояния на предприятии с количеством транспортных средств 16-50 единиц должен осуществлять контрольный мастер и (по потребности) контролеры, уполномоченные проверять техническое состояние транспортных средств, с двигателями на газовом топливе.

5.12. Уполномоченный орган во время эксплуатации транспортных средств в случае имеющих признаки, свидетельствующих о технической неисправности транспортных средств или загрязнении ими окружающей среды, осуществляет проверку технического состояния транспортных средств, на газовом топливе, согласно Порядку осуществления контроля за техническим состоянием колесных транспортных средств во время их эксплуатации, утвержденное приказом Министерства внутренних дел Украины от 13 октября 2008 года № 534, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 17 ноября 2008 года за № 1107/15798.



Глава 7. Требования безопасности во время технического обслуживания и ремонта транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе.

7.17. Во время технического обслуживания и во время ремонта этих транспортных средств не допускается:

- подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой аппаратуры и газопроводы, которые находятся под давлением;
- применять вспомогательные рычаги при открывании и закрывании магистрального и расходных баллонных вентилей;
- использовать проволоку или другие предметы для крепления на штуцерах шлангов. **Крепление должно проводиться только с помощью хомутов;**
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, пользоваться замасленными шлангами;
- проводить выпуск и слив газа из баллонов и газопроводов в помещениях ремонтной зоны;
- курить; пользоваться открытым огнем и выполнять работы, которые приводят к искрообразованию.



Глава 8 "Требования безопасности во время выполнения шиномонтажных работ" дополнен требованиями безопасности при работах по демонтажу колес.

8.3. Перед снятием колеса необходимо ослабить затяжку гаек, автомобиль поднять специальным подъемником или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под колеса, которые не поднимаются, необходимо поставить специальные упоры (колодки), а под вывешенную часть автомобиля - специальные подставки (козелки).

8.17. На участке накачки шин должен быть установлен дозатор давления воздуха или манометр, которые позволяют контролировать величину давления, а также вывешивается таблица рабочих давлений в шинах транспортных средств, эксплуатирующихся на предприятии.





Дополнена глава 9 **"Требования безопасности во время выполнения вулканизационных работ"**

9.4. Станок для зачистки поврежденных мест оборудуется местной вытяжной вентиляцией, надежно заземляется и должен иметь ограждение абразивного круга.

Кроме того, в разделе исключен пункт, запрещающий применение этилированного бензина для приготовления резинового клея.



Изменено содержание главы 10 "Требования безопасности во время выполнения сварочных работ" в части требований безопасности при работах с ацетиленовым генератором.

10.14. Во время выполнения работ с ацетиленовым генератором не допускается:

- загружать в загрузочную корзину генератора карбид кальция меньшей грануляции чем указано в паспорте генератора;
- Курить, подходить с открытым огнем или пользоваться им на расстоянии меньше 10 м от генератора;
- хранить карбид кальция в помещении, где установлен ацетиленовый газогенератор, в количестве, которое превышает сменную потребность, а также в подвальных помещениях.
- *** *(продублировано из Правил безопасной работы с инструментом и оборудованием).*

Глава 11. Требования безопасности во время выполнения паяльных работ

11.10. Хранить флюс и материалы для его изготовления необходимо в вытяжном шкафу в количестве, которое не превышает суточной потребности.

11.12. Паяльные лампы должны обеспечиваться пружинными предохранительными клапанами, отрегулированными на определенное давление, а лампы емкостью 3 литра и больше - манометрами.

11.13. Заправку и розжиг паяльных ламп необходимо выполнять на специально выделенных местах, очищенных от горючих материалов, а конструкции из горючих материалов, которые находятся на расстоянии меньше 5 м, должны быть защищены экранами из негорючих материалов.



Глава 12 "Требования безопасности во время выполнения покрасочных работ и антикоррозийной обработки"

дополнен пунктами:

12.18. Окраска в электростатическом поле должна осуществляться в красильной камере, оборудованной приточно-вытяжной вентиляцией. Весь технологический процесс окраски должен выполняться автоматически, вручную допускается только навешивать и снимать изделия вне камеры.

12.19. Электропокрасочные камеры должны иметь дверь - сблокированную с высоковольтным оборудованием (т.е. при открывании двери камеры напряжение автоматически отключается).



Глава 12 "Требования безопасности во время выполнения покрасочных работ и антикоррозийной обработки"

дополнен пунктами:

12.24. На малярных участках и в отделениях приготовления краски, местах хранения покрасочных материалов и тары из-под них не допускается:

- проводить работы с применением лакокрасочных материалов и растворителей без применения средств индивидуальной защиты (спецодежды, респираторов, защитных очков и т.п.);
- использовать лакокрасочные материалы (краски, растворители и т.п.) неизвестного состава;
- проводить работы при отключенной или неисправной вентиляции;
- пользоваться инструментом, который дает искру при ударах, и электроинструментом;
- держат легковоспламеняющиеся жидкости в открытой таре;
- применять для пульверизационной покраски эмали, краски, грунтовки и другие материалы, которые имеют в своем составе свинцовые соединения;
- хранить пищевые продукты.



Глава 13 "Требования безопасности во время выполнения аккумуляторных работ"

дополнен требованиями безопасности при работах по обслуживанию аккумуляторов.

13.9. Большие куски едкого калия необходимо дробить, накрывая их чистой тканью для предотвращения разлетания мелких частиц. В чистую стальную (фаянсовую, пластмассовую) посуду сначала наливают дистиллированную воду, а потом с помощью стальных щипцов (пинцета, металлической ложки) кладут куски измельченного едкого калия и смешивают его до растворения стеклянной или эбонитовой палочкой.

13.14. Во время плавления свинца и работы с кислотой и электролитом необходимо пользоваться защитными очками, надевать резиновый фартук, сапоги резиновые и резиновые перчатки.

13.19. Все сосуды с кислотой, электролитом, щелочью и дистиллированной водой должны иметь надписи с названиями веществ, которые в них находятся, нанесенными непосредственно на сосуд.



В главе 14 изменений нет.

НПАОП

0.00-1.62-12



Глава 15 "Требования безопасности во время выполнения кузовных работ"

пополнен требованиями при работе на механических ножницах:

15.7. Во время вырезания заготовок и обрезание деталей больших размеров на механических ножницах и другом оборудовании необходимо применять поддерживаемые устройства (откидные крышки, роликовые подставки и т.п.).

15.12. Не допускается:

- придерживать руками части поврежденных мест при вырезании их газовой резкой;
- работать абразивным кругом без защитного кожуха;
- держатъ руки напротив режущих роликов во время резания листового металла
- на механических ножницах; править детали в подвешенном состоянии.





Раздел XI. "Требования безопасности во время применения вредных веществ" Добавлены требования к применению антифриза и тормозных гидкостей.

Исключены требования к применению этилированного бензина.

Раздел XII. Основные требования безопасности при работе на станках

Глава 1 "Общие требования" дополнена:

1.13. Запрещается работать на заточных станках в случае отсутствия или неисправности защитных щитков.

Глава 3 "Сверлильные станки":

3.2. Удаление стружки из просверленного отверстия допускается проводить только после остановки станка и отвода инструмента. Для удаления стружки со станка работникам выдаются соответствующие приспособления (щетки, ящики, крючки и пр.).

Крючки должны иметь гладкие рукоятки, без проушин или кольцевидных закруглений и небольшой, круглой формы щиток возле рукоятки, которая предотвращает порез рук стружкой.

3.6. Не допускается:

- применять сверла и патроны с сломанным или сработанным хвостовиком;
- использовать при работе на станке перчатки;
- удерживать изделие во время обработки руками;
- работать без очков.





Глава 5 "Заточные и шлифовальные станки"

дополнена требованиями:

5.1. Перед установкой на станок абразивный инструмент осматривается. Не допускается эксплуатация инструмента с трещинами на поверхности, а также не имеющий отметки об испытаниях механической прочности или с истекшим сроком хранения. Шлифовальные круги очищаются от загрязнения.

Раздел XIII. Требования безопасности во время эксплуатации транспортных средств

Изменены требования к передвижению по закрытым территориям

1.8. Для организации безопасного движения по территории предприятия составляется схематический план (схема) движения транспортных средств и работников с указанием разрешенных и запрещенных направлений, поворотов, остановок, выездов, въездов и т.п..

Этот план (схема) доводится до всех работников и вывешивается при въезде на территорию предприятия.

...и требования при движении задним ходом:

1.34. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и вблизи нет людей или каких-то препятствий. Во всех случаях перед началом движения задним ходом необходимо **подавать звуковой сигнал.**

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а работодатель обязан выделять работника для организации движения автомобиля.



Глава 2. Требования безопасности во время эксплуатации транспортных средств, двигатели которых работают на газовом топливе

Не требуется отключать "массу" при выпуске газа и при постановке транспортного средства на длительную стоянку.

2.6. При выявлении утечки газа из баллонов через вентили, предохранительный клапан или другую арматуру на линии и невозможности его устранения необходимо выпустить газ из баллонов в атмосферу в безопасном месте вдалеке от людей и источников огня. Выпуск газа должен проводиться при неработающем двигателе.

Отменено требование перекрывать кран газопровода при коротких стоянках:

2.9. После установки транспортного средства на продолжительную стоянку необходимо закрыть расходные, баллонные и магистральные вентили, выработать весь газ из системы питания, после чего исключить зажигание. При остановке двигателя на короткое время (не больше 10 мин.) магистральный вентиль допускается оставлять открытым.





Раздел XIV. Требования безопасности во время погрузки, разгрузки и перевозки грузов

Глава 1 – без изменений.

Глава 2 – добавлен ДСТУ 4500-3:2008 вместо ГОСТ 19433-80 в пункте 2.1 "Опасные грузы. Классификация"

Глава 3, 4, 5 – без изменений.

Глава 6 "Требования безопасности во время работ на авто- и электропогрузчиках, автокарах и электрокарах"

Дополнена пунктами регламентирующими работы с применением погрузчиков:

6.1. Эксплуатация погрузчиков всех типов осуществляется соответственно НПАОП 0.00-1.22-08 «Правила устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков». Управлять автопогрузчиками могут только водители автомобилей, которые имеют удостоверение на право управления ими.



Глава 6 "Требования безопасности во время работ на авто- и электропогрузчиках, автокарах и электрокарах"

Дополнена пунктами регламентирующими работы с применением погрузчиков:

6.4. Запрещается использовать погрузчики для перевозки и подъема людей.

Погрузчик должен быть оснащен защитным ограждением (тентом, навесом) над головой водителя, чтобы защитить его от небольших предметов (груза), что могут упасть сверху.

Не допускается использовать погрузчик для подъема груза, вес которого превышает его грузоподъемность.

6.6. Перед въездом погрузчика в узкое место между штабелями, оборудованием, элементами конструкций зданий и сооружений водитель обязан остановить погрузчик и убедиться в отсутствии людей в зоне его работы.

В случае, когда груз закрывает поле зрения водителю, он должен осуществлять движение погрузчика задним ходом.

При движении погрузчика с грузом под уклон он должен двигаться задним ходом.



Глава 6 "Требования безопасности во время работ на авто- и электропогрузчиках, автокарах и электрокарах"

Дополнена пунктами регламентирующими работы с применением погрузчиков:

6.12. Во время работы погрузчика со стрелой необходимо сначала поднять груз, а потом проводить его транспортировку.

Не допускается:

- сталкивать груз со штабеля и подтягивать его с помощью погрузчика;
- стоять или проходить под поднятым вилочным захватом;
- буксировать или толкать другое транспортное средство, за исключением случаев, когда он имеет специальное приспособление для этого.





ВЫВОДЫ

Изменилась структура разделов и их количество. Добавлены разделы о слесарных работах (Глава X раздел 3) и дополнительные требования безопасности при проверке технического состояния автомобилей с ГБО (Глава X раздел 5)

Отсутствует раздел, перечисляющий нормативно-правовые акты, на которые данные Правила ссылаются, а также "Термины и обозначения" и "Сокращения".

В используемой терминологии значение "владелец" изменено на "работодатель".

Не приведены формы журналов: учета подъемников (2.14 VII), журнал проверки технического состояния транспортных средств (4.3 X), специальный журнал испытаний паяльных ламп (11.11 X).

В главе X не приведены образцы нарядов-допусков на некоторые виды работ, в предыдущей редакции Правил они были, как имелся и сам перечень работ на которые наряды выдаются (на сегодняшний день существует более 30 форм нарядов-допусков).

Требования к применению этилированного бензина (ранее п.14.1) вообще не вошли в Правила.



ВЫВОДЫ

Отдельное «спасибо» авторам за новую нумерацию разделов римскими цифрами и глав – арабскими. Теперь ссылка на нормативные требования имеют вид например: **пункт 1.1 раздела V**, хотя ранее это выглядело как **5.1.1** (и никому не мешало).

В данных Правилах допущен ряд формализмов, вроде "искусственное освещение должно отвечать требованиям действующих норм" или "электроинструмент должен отвечать требованиям действующего законодательства".

Имеются откровенные опечатки и недоразумения (оборудование с напряжением 1140В) **которые будут устранены в следующих редакциях Правил.**