

# Как вести себя на тонущем корабле или судне?



Как вести себя на тонущем судне? Помните, что решение об оставлении судна принимает только капитан. При высадке с судна выполняйте указания членов экипажа и соблюдайте следующие правила указанные с права

-----»

Знание данных правил уменьшит не на много шанс того, что вы Погибнете.

## Правила безопасного поведения при аварии на водном транспорте

Пассажиру необходимо:

- запомнить дорогу из своей каюты к спасательным шлюпкам на верхнюю палубу, так как во время катастрофы ориентироваться очень трудно, особенно при задымлении и крене корабля;
- уметь пользоваться спасательным жилетом;
- знать порядок действий при пожарной тревоге;
- не гулять по открытой палубе, когда она влажная, обледенела или когда море штормит;
- знать расположение медпункта на корабле, чтобы вовремя отыскать врача.

# Как действовать при высадке с тонущего судна?

- в первую очередь в шлюпках предоставляются места женщинам, детям, раненым и старикам;
- перед посадкой в шлюпку или на спасательный плот наденьте на себя побольше одежды, а сверху – спасательный жилет. Если есть возможность, погрузите в шлюпку одеяла, дополнительную одежду, аварийное радио, питьевую воду и еду;
- если Вы вынуждены прыгать с борта корабля в воду, то желательно с высоты не более пяти метров, закрыв рот и нос одной рукой, второй крепко держась за жилет;
- так как в воде с каждым движением увеличиваются потери тепла, плывите только к спасательному средству;
- после погрузки на спасательное средство необходимо отплыть на безопасное расстояние от тонущего судна (не менее 100 м).

# Как действовать при отсутствии спасательных средств?

- Находясь в воде, подавайте сигналы свистком или поднятием руки. Двигайтесь как можно меньше, чтобы сохранить тепло. Потеря тепла в воде происходит в несколько раз быстрее, чем на воздухе, поэтому движения даже в теплой воде должны быть сведены к тому, чтобы только держаться на плаву. В спасательном жилете для сохранения тепла сгруппируйтесь, обхватите руками с боков грудную клетку и поднимите бедра повыше. Этот способ увеличит расчетный срок выживания в холодной воде почти на 50%. Если на Вас нет спасательного жилета, поищите глазами какой-нибудь плавающий предмет и ухватитесь за него, чтобы было легче держаться на плаву до прибытия спасателей. Отдыхайте, лежа на спине.

# Как действовать при нахождении на спасательном плавательном средстве?

- Примите, если есть, таблетки от морской болезни. Чтобы сберечь тепло, на шлюпке держитесь ближе к другим пострадавшим, делайте физические упражнения. Давайте пить только больным и раненым. В открытом море, если нет обоснованной надежды достичь берега или выйти на судовые пути, старайтесь держаться вместе с другими шлюпками вблизи места гибели судна. Держите ноги по возможности сухими. Регулярно поднимайте ноги и двигайте ими для снятия отечности. Никогда не пейте морскую воду!

- Сохраняйте жидкость в организме, сокращая бесполезные движения. Для сокращения потоотделения днем увлажняйте одежду, а для снижения температуры внутри тела смачивайте водой его наружную оболочку. Употребляйте в день не более 500-600 мл воды, разделив их на многочисленные малые дозы с самой большой дозой вечером. Питайтесь только аварийным запасом пищи. Сохраняйте дымовые шашки до момента, когда появится реальная возможность того, что их заметят. Не применяйте шашки все вместе в надежде обнаружить себя, поручите их применение одному человеку. Не паникуйте! Помните, что без питья средний взрослый человек может оставаться в живых от 3 до 10 дней. При рационе 500-600 мл воды в сутки разумно действующий взрослый человек способен продержаться даже в тропиках не меньше 10 дней без серьезных изменений в организме. Без пищи можно прожить месяц и более.

# Почему нельзя пить морскую воду?

Никогда не пейте морскую воду!

-Почему?

-Во первых: сильная солёность! Люди называют соль «белой смертью» и не даром. Если поднести соль к ране вам станет больно, так как соль начнёт раздражать вашу рану. Но это не самый ужас. В нашем желудке находится соляная кислота, а если смешать соль и соляную кислоту, то получится «царская водка», а это риск прожечь желудок. Сопровождается большими болями. И это ещё не всё!

Во вторых в морской воде плавают корабли. Корабли сделаны из металла. И коррозии по барабану ржавеющая сталь это или нет. Учёные умеют только замедлять коррозию, но не останавливать. И солённая вода помогает коррозии (метал боится и воды и соли, а в двойне –это для него ад) Частички от ржавчины плавают в воде. Вы уже знаете, что металл для нас не съедобен.





Самая последняя опасность это вредоносные бактерии . Вы можете подхватить любую бактерию, но на вряд ли хорошую. Есть большой риск подхватить не излечимую или тяжело лечимую болезнь.

Шанс того что выпив стакан морской воды вы не заболите равен ~ 0.60%

# Спасибо за просмотр!

Надеюсь, что презентация была полезной!

- Автор, информацию и иллюстрации искал: Persona303

Сделано для школы №40 для урока ОБЖ