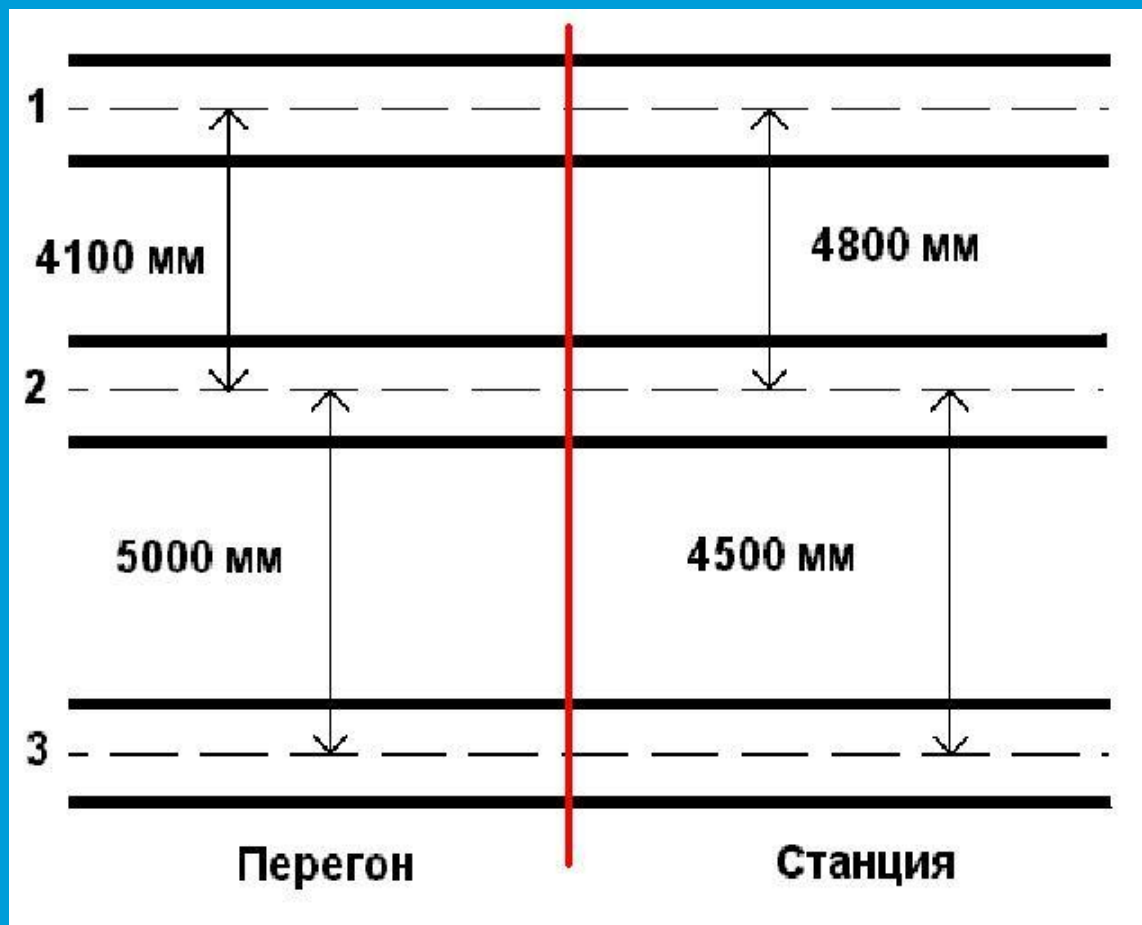


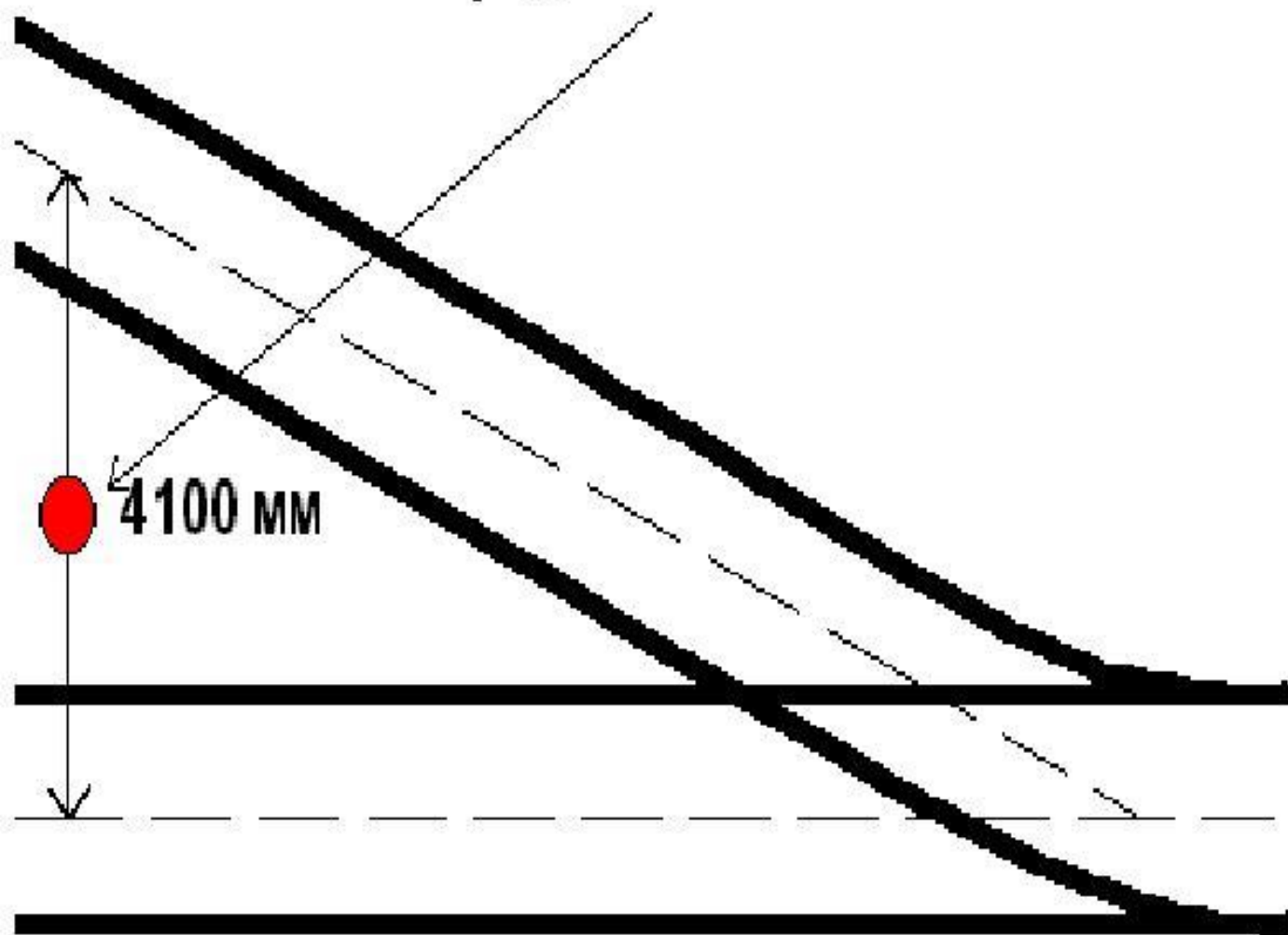
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ ПО СИГНАЛИЗАЦИИ

Учебно-методический центр ОСТО «Экспресс»

Расстояние между осями путей на перегонах на прямых участках



Пределный столбик

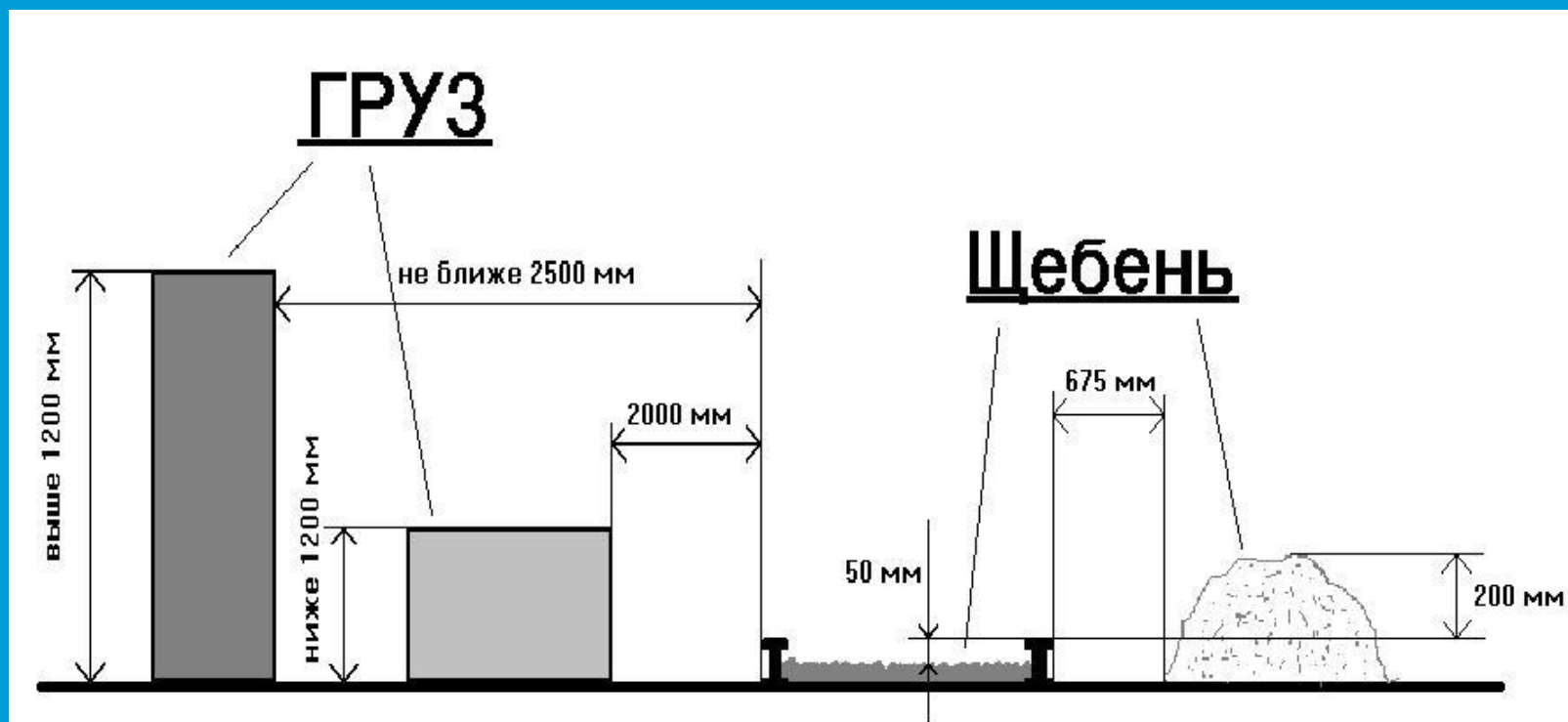




Габарит подвижного состава – это предельное перпендикулярное оси пути очертание, в котором не выходя наружу должен помещаться подвижной состав.

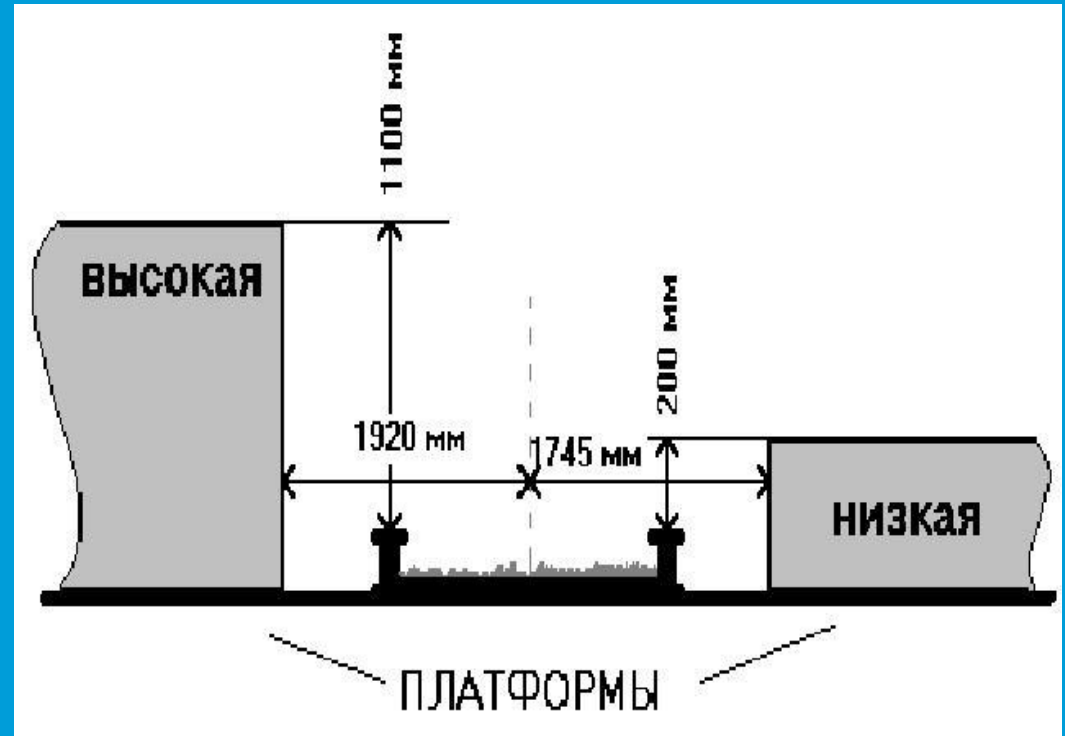
Габарит приближения строений – это предельное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств.

Требования при укладке грузов:



Требования к постройкам платформ:

Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте и расстоянию от оси пути:



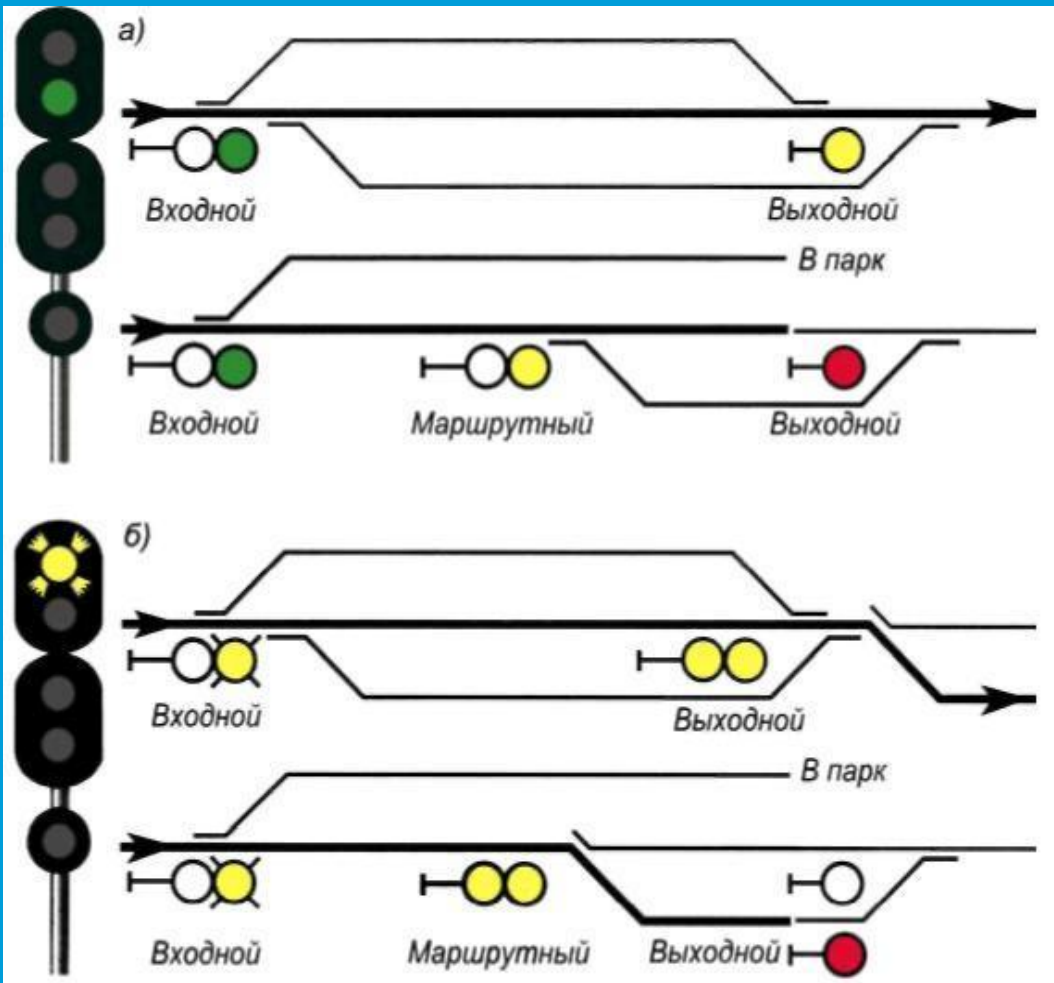
1100 (-50,+20) мм – от уровня верха головок рельсов для высоких платформ;

200 (-50,+20) мм – от уровня верхних головок рельсов для низких платформ;

1920 (-25,+30) мм – от оси пути для высоких платформ;

1745 (-25,+30) мм – от оси пути для низких платформ.

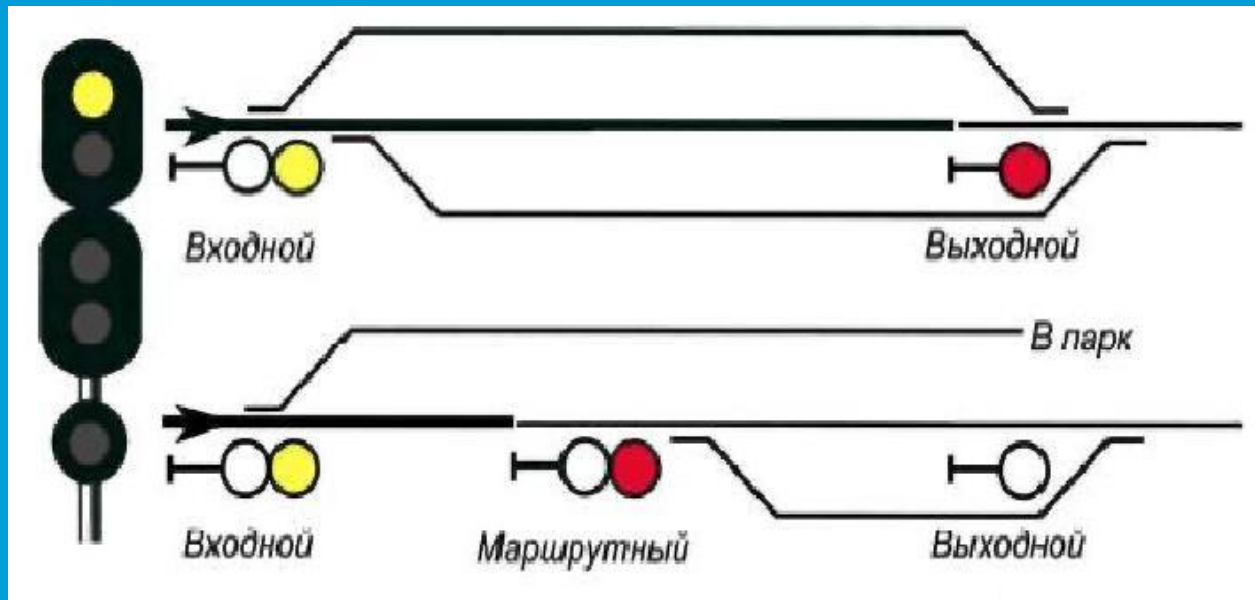
Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



а) **один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт»

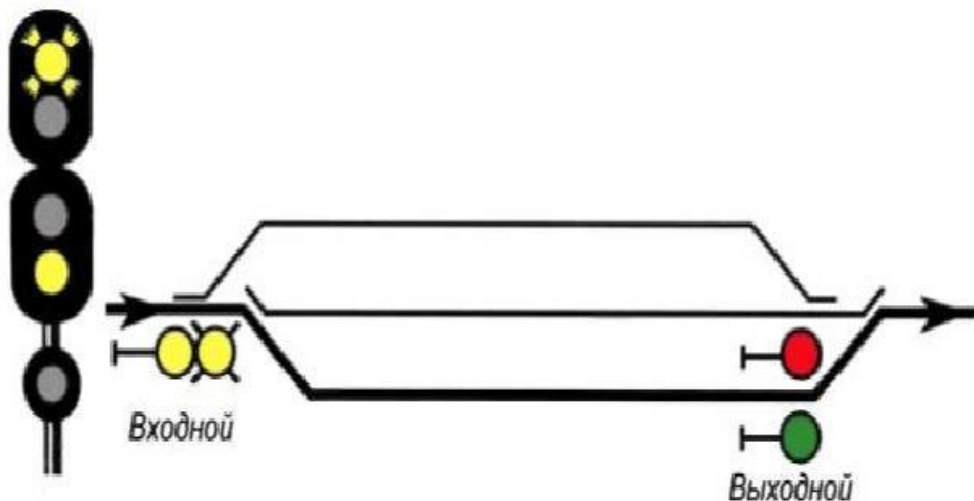
б) **один желтый мигающий огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

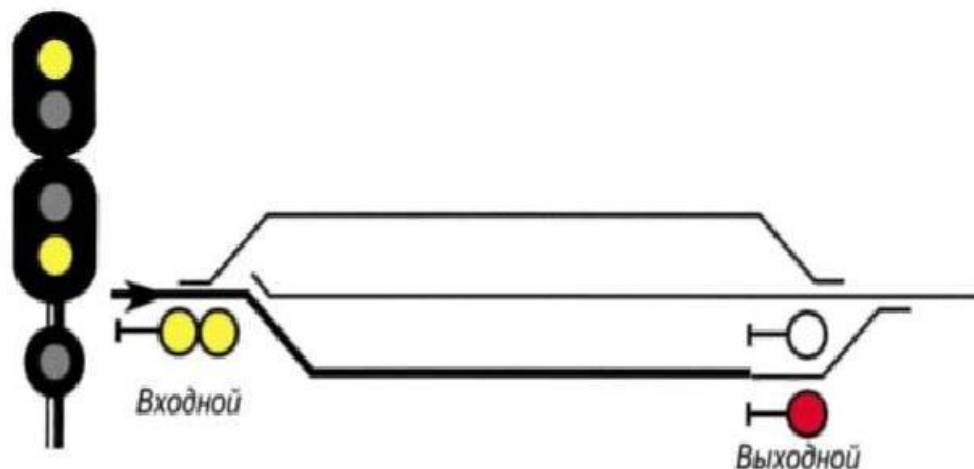


- в) **один желтый огонь** –
«Разрешается движение с готовностью остановиться;
следующий светофор закрыт»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

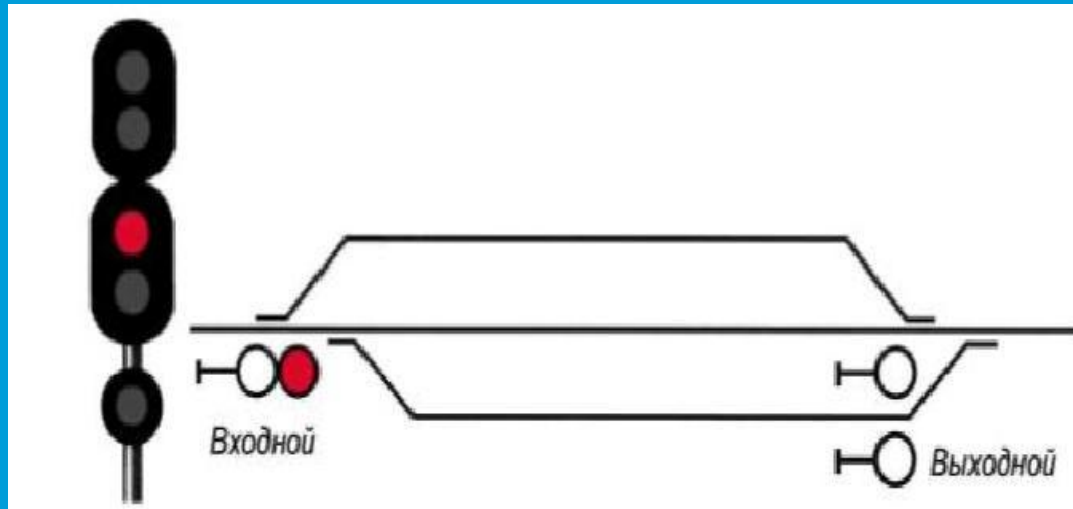


г) **два желтых огня, из них верхний мигающий** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



д) **два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



е) **один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

Погасший или непонятный сигнал светофора требует немедленной остановки!

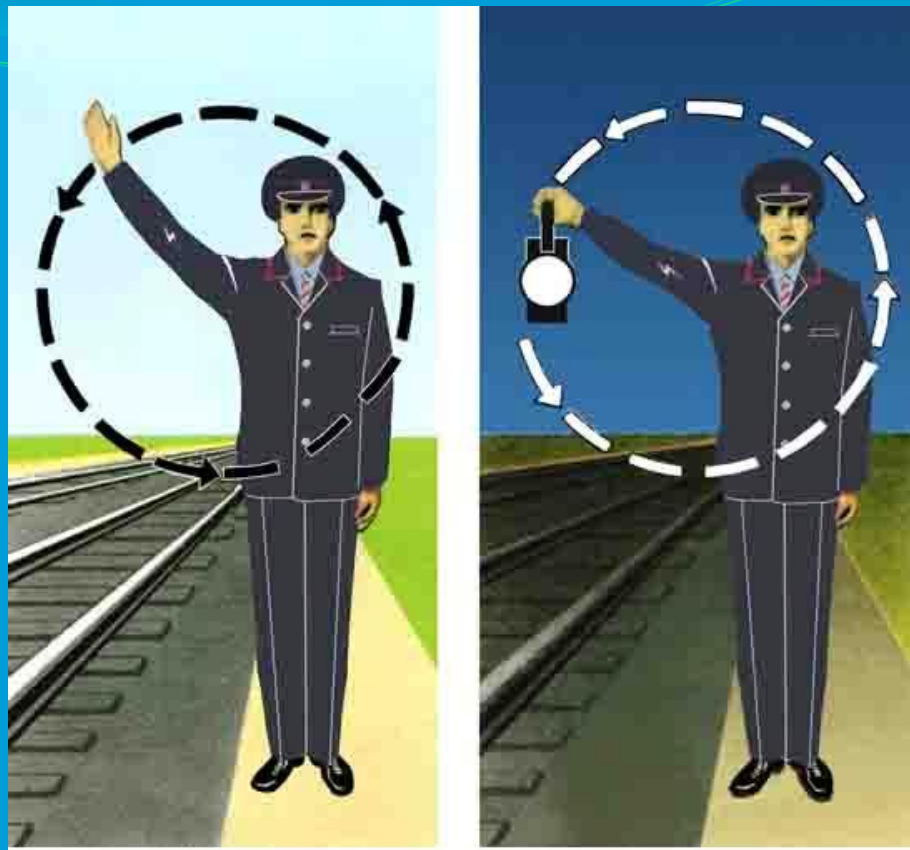
Схема ограждения препятствия на однопутном участке



Ручными сигналами предъявляются требования:



красным развернутым флагом днем,
красным огнем ручного фонаря ночью —
“Стой! Движение запрещено”.



При сигналах красного цвета
сигналы остановки подаются:
днем — движением по кругу
желтого флага, руки или
какого-либо предмета;
ночью — движением по кругу
фонаря с огнем любого цвета;

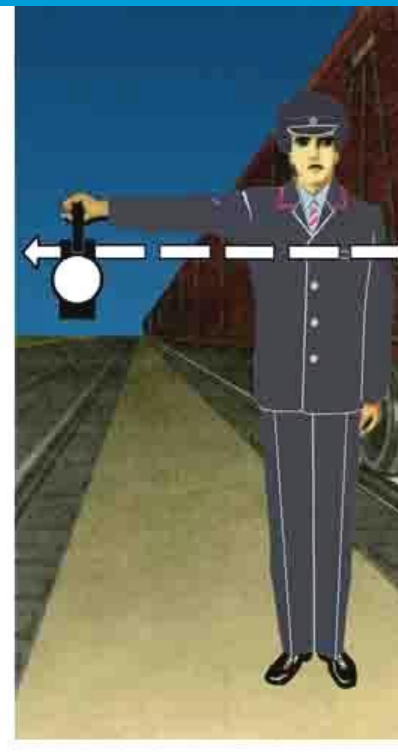
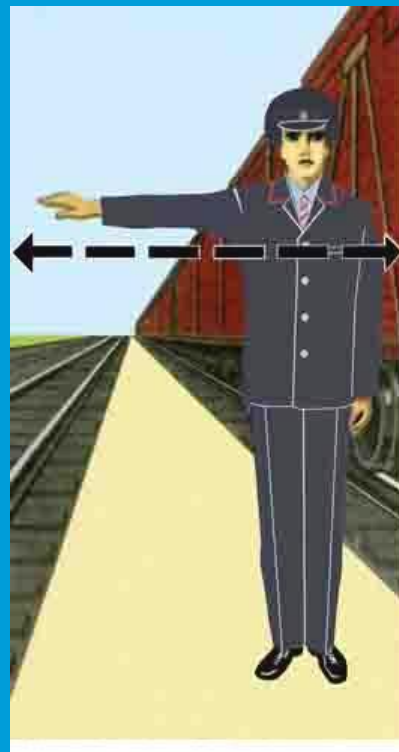
СИГНАЛЫ:

требование машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения):

днем — **поднятой вертикально рукой,**

ночью — **поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем.**

Машинист отвечает одним коротким свистком локомотива и приступает к торможению;



требование машинисту отпустить тормоза:

днем — **движениями руки перед собой по горизонтальной линии,**

ночью — **такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем.**

Машинист отвечает двумя короткими свистками локомотива и отпускает

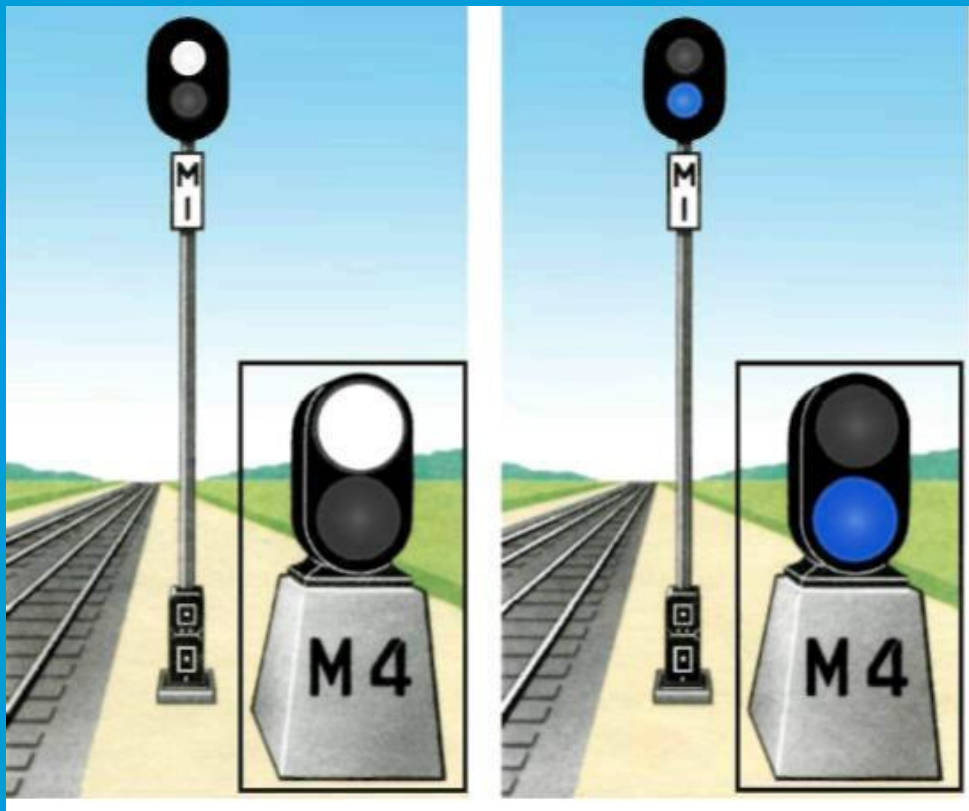
Дежурный по станции, где ему вменено в обязанность провожать поезда, при отправлении или проходе поезда по станции без остановки показывает:
днем — поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью — **поднятый ручной фонарь с зеленым огнем.**



Для остановки пассажирского, почтово-багажного и грузопассажирского поезда, не имеющего ее по расписанию, дежурный по станции, где ему вменено в обязанность встречать поезда, должен показывать:

днем — ручной красный диск или развернутый красный флаг;
ночью — красный огонь ручного фонаря

Основные сигналы маневрового светофора



Один белый огонь –
«Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или сигналам руководителя маневров»

Один синий огонь –
«Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор»

СИГНАЛЫ:

“Разрешается локомотиву следовать управлением вперед” —
днем движением поднятой вверх руки с развернутым **желтым флагом**;
ночью — ручного фонаря с **прозрачно-белым огнем** или одним длинным
звуком;



“Разрешается локомотиву следовать управлением назад” —

днем движением опущенной вниз руки с развернутым **желтым флагом**;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными
звуками;

“Тише” —

днем медленными движениями
вверх и вниз развернутого **желтого**
флага;

ночью — ручного фонаря с
прозрачно-белым огнем или двумя
короткими звуками;



“Стой!” —

днем движениями по кругу
развернутого

красного или **желтого** флага;

ночью — ручного фонаря с любым
огнем

или тремя короткими звуками.