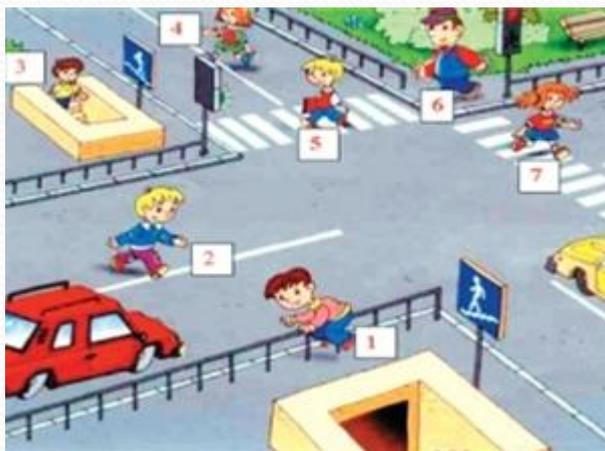


# Предупреждающие знаки дорожного движения

Выполнила  
ученица 9 «Б» класса  
Зябирова Диана

# Предупреждающие знаки



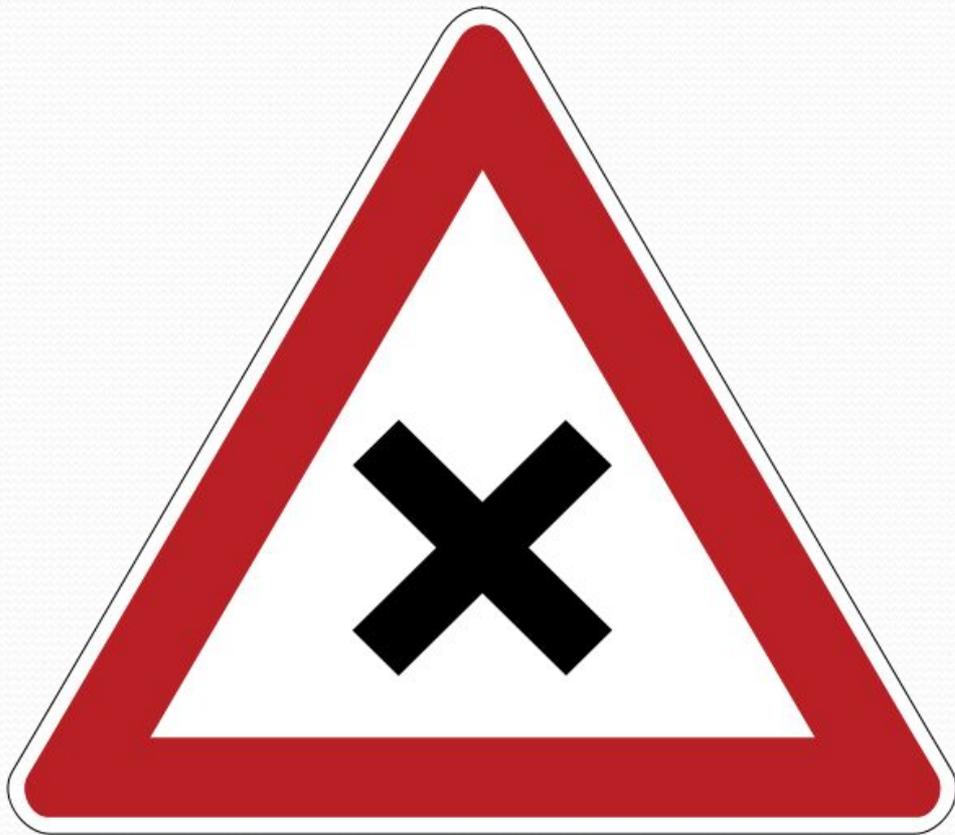
- Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Большинство из них имеют форму равностороннего треугольника, белого цвета с красной каймой. Такие знаки устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. В отдельных случаях может быть другое расстояние, которое будет определяться табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта», установленной под предупреждающим знаком. Если опасный участок имеет протяжённость, то под предупреждающим знаком будет установлена табличка 8.2.1 «Зона действия»

# Пересечение с трамвайной линией



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями вне перекрёстка или перед перекрёстком при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50 м). Приближаясь к такому пересечению, водитель должен быть особо внимателен, так как в большинстве случаев трамвай имеет преимущественное право на движение, то есть водитель должен уступить дорогу трамваю. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Пересечение равнозначных дорог



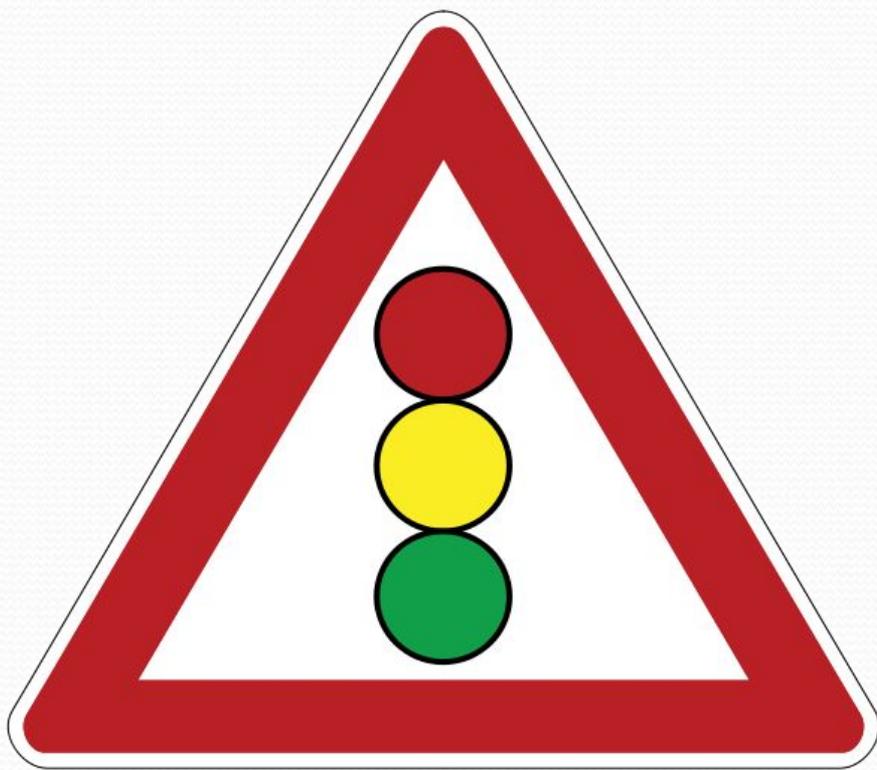
- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Может быть оборудован пешеходным переходом. Необходимо уступать дорогу любым транспортным средствам, приближающимся справа, и пешеходам. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Пересечение с круговым движением



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о приближении к круговому перекрёстку. Движение в кольце идёт против часовой стрелки. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Светофорное регулирование



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждает о перекрёстке, пешеходном переходе или другом участке дороги, движение на которых регулируется светофором. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Разводной мост



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Разводной мост или паромная переправа. При въезде на паром необходимо руководствоваться указаниям дежурного по паромной переправе, пропуская транспортные средства, съезжающие с парома. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

# Выезд на набережную



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Выезд на набережную или берег. Предупреждают водителей о выезде на набережную, берег реки, озера, где имеется опасность съезда транспортного средства в воду. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию. Этот знак дублируется только вне населённого пункта, второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

# Опасный поворот направо и налево



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью налево. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Опасные повороты с первым поворотом направо и налево



- Устанавливаются в населённом пункте за 50-100 м, вне населённых пунктов за 150—300 м до начала опасного участка. Предупреждают о приближении к участку дороги с двумя опасными поворотами, следующими друг за другом. Водитель должен помнить, что на таких участках запрещены такие манёвры как обгон, разворот и движение задним ходом. Водитель обязан снизить скорость, оценить ситуацию.

# Крутой спуск и подъём



- Цифрами указывается уклон в сотых долях
- Для подъёма:
- Если уклон обозначен знаками 1.13 или 1.14, то в случае затруднённого встречного разъезда уступить дорогу должен водитель, движущийся на спуск.

# Скользкая дорога



- Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Водитель обязан снизить скорость.

# Неровная дорога



- Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).

# Искусственная неровность



- Предупреждает об искусственной неровности на дороге.

# Выброс гравия



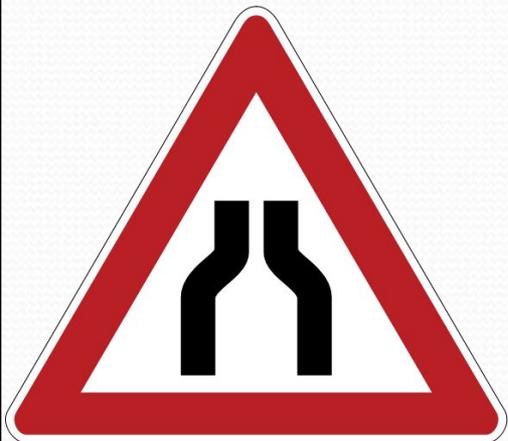
- Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колёс транспортных средств.

# Опасная обочина



- Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

# Сужение дороги



- С обеих сторон.
- С левой стороны.
- С правой стороны.



# Двустороннее движение



- Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением

# Пешеходный переход



- Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу

# Дети



- Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которой возможно появление детей.

# Пересечение с велосипедной дорожкой



- Предупреждает о пересечении с велосипедной дорожкой.

# Дорожные работы



- Предупреждает о дорожных работах неподалёку.

# Перегон скота



- Предупреждает о том, что вблизи возможен перегон скота.

# Дикие животные



- Предупреждают о том, что на дороге могут выбегать дикие животные.

# Падение камней



- Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

# Боковой ветер



- Предупреждает о сильных боковых ветрах. Необходимо снизить скорость и держаться как можно ближе к центру занимаемой полосы, чтобы в случае порыва не оказаться на обочине или на встречной полосе.

# Низколетящие самолеты



- Предупреждает о низколетящих самолётах.

# Тоннель



- Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Перед въездом в тоннель необходимо включить ближний или дальний свет фар (чтобы в случае отключенного освещения в тоннеле не оказаться на движущемся автомобиле в тёмном пространстве)

# Затор



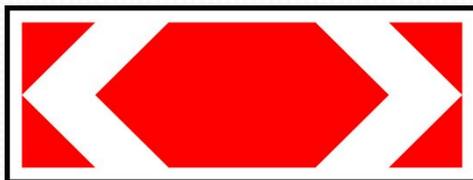
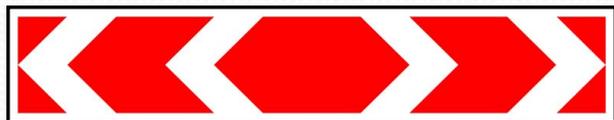
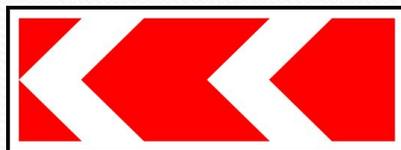
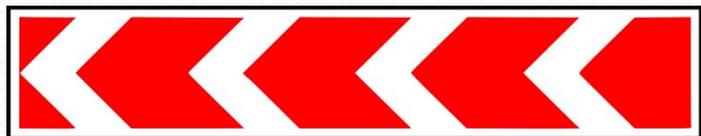
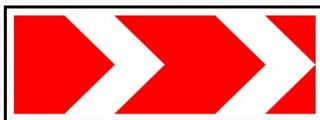
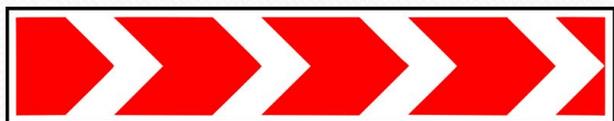
- Участок дороги, на котором образовался затор.

# Прочие опасности



- Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

# Направление поворота



- Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

● Все материалы взяты с

● <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D0%B8%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8>