

# МЕТРО



МБОУ СОШ №57  
Пак Марина  
10 «В»





# Метрополитен

Метрополитен (от фр. «столичная железная дорога»), метро – в традиционном понимании городская железная дорога с курсирующими по ней маршрутными поездами для перевозки пассажиров, инженерно отделённая от любого другого транспорта и пешеходного движения (внеуличная).



# ВВЕДЕНИЕ

Взрывы и несчастные случаи в метро в последнее время, к большому сожалению, происшествия довольно распространенные. Многие люди, спускаясь на станции метрополитена, не чувствуют себя в безопасности, а некоторые вообще избегают этого вида транспорта. Но последняя мера, пожалуй, чересчур радикальная. В метро, как и в любом месте, требующем повышенной осторожности и внимания, нужно помнить правила поведения и соблюдать технику безопасности.





# ВВЕДЕНИЕ

Потенциальную опасность в метро представляют **эскалатор, платформа, вагон, железнодорожные пути.**



# ЭСКАЛАТОР

- **Будьте предельно внимательны, заходя на эскалатор.**
- **Чтобы не получить травму при резкой остановке эскалатора, во время нахождения на нем держитесь за движущийся поручень.**
- **Нельзя бегать, сидеть на эскалаторе, загромождать проход вещами – это может угрожать безопасности людей.**
- **Находясь на эскалаторе, помните, что такая на первый взгляд мелочь, как развязавшийся шнурок ботинка или не подвернутая брючина, могут быть затянуты механизмом эскалатора и нанести травму.**





# ЭСКАЛАТОР

Помните:

- Если вы не держитесь за поручень, то при экстренной остановке эскалатора инерция движения бросит вас вперед.
- Если вы что-то уронили, дежурный обязан остановить эскалатор, и вы можете спокойно собрать свои вещи. А если помощь опаздывает, в экстремальной ситуации можно повернуть ручку аварийного тормоза на балюстраде<sup>1</sup> эскалатора.



<sup>1</sup>Балюстрада – ограждающие конструкции эскалатора

# ПЛАТФОРМА

- На платформе метрополитена не стойте у края, в особенности, если рядом большое скопление людей. Подъезжающий поезд может задеть вас зеркалом. Надежнее, если за спиной вообще никого нет.
- Старайтесь держаться боком к рельсам, а не лицом.
- В случае, если ваша вещь упала на рельсы, не пытайтесь достать ее самостоятельно. Сообщите о случившемся дежурному, который достанет ее специальными клещами.





# ПЛАТФОРМА

- Если в отъезжающем поезде остались ваши вещи, у вас еще есть время быстро исправить положение. Не бегите за поездом, особенно пытайтесь держаться за створки дверей. Посмотрите, в каком по счету вагоне (от начала или хвоста) это случилось.



Запомните маршрутный номер уходящего поезда - он на лобовом стекле последнего вагона. Дежурный по станции сообщит о происшествии диспетчеру, а тот - машинисту и дежурному следующей станции.



# ПЛАТФОРМА

- При посадке есть риск оказаться на рельсах: толпа толкает человека в проем между вагонами или между вагоном и поездом. **Каждый год в метро гибнет под колесами около 100 человек!**
- Если вы уронили что-то во время движения в тоннель, обращайтесь к начальнику станции. Ночью, после того, как отключат ток, вашу вещь найдут.
- Если вы заметили бесхозный чемодан, коробку, сумку обратитесь к работнику метрополитена. Не торопитесь проверять содержимое сумки сами. Каждая станция оборудована специальной комнатой, где



# ВАГОН

Если есть возможность, садитесь в центральные вагоны состава, которые в случае чрезвычайной ситуации повреждаются в меньшей степени, чем первый и последний.

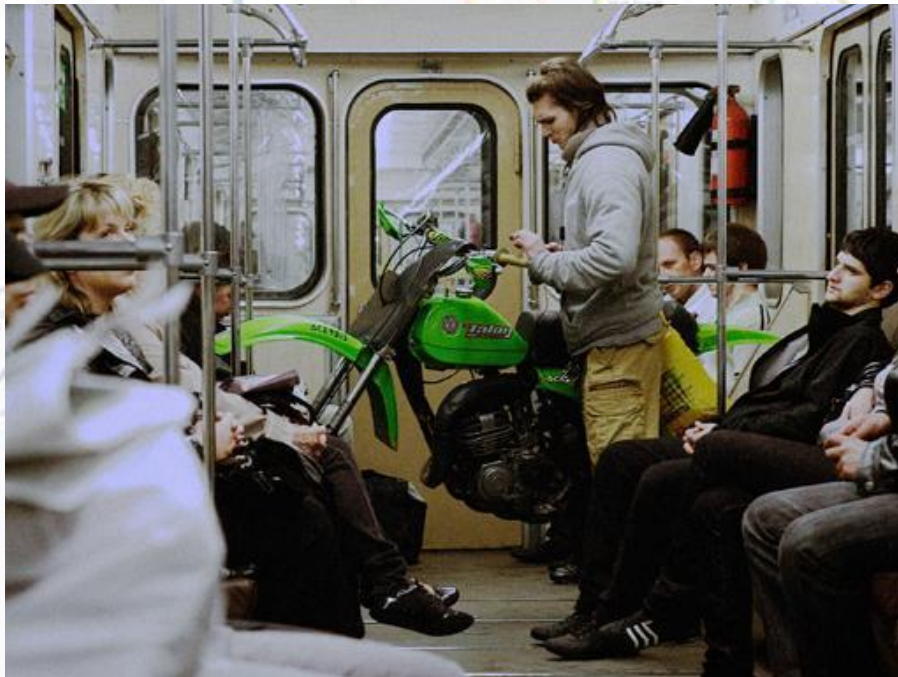




# ВАГОН

## Как действовать при возникшем пожаре в вагоне метро

1. Заметив в вагоне дым, незамедлительно сообщите машинисту о возникшей ситуации по переговорному устройству и четко выполняйте все его распоряжения. Важно не допустить панику среди пассажиров. Если вагон интенсивно заполняется дымом, закройте дыхательные пути тканью, по возможности, промоченной водой, и присядьте на корточки, поскольку дым собирается вверху.



# ВАГОН

**2. Не паникуйте и оставайтесь на своем месте, пока состав находимся в тоннеле. По прибытии на станцию пропустите вперед пожилых и детей, помогите раненым, если таковые есть, и, убедившись, что вагон пуст, выйдите сами, сохраняя выдержку и спокойствие. Немедленно сообщите о возгорании дежурному по станции.**



**3. Если во время движения поезда в вагоне вспыхнуло пламя, начните его тушить, применяя для этого все возможные подручные средства. По возможности, перейдите в свободную от возгорания часть вагона и подавляйте распространение огня, заливая его имеющимися негорючими жидкостями, такими как сок, молоко, вода, и сбивая его одеждой.**



# ВАГОН

Если поезд остановился в тоннеле метро, не стремитесь во что бы то ни стало покинуть его без указания машиниста. Не дотрагивайтесь до металлического корпуса состава и дверям, пока высокое напряжение не будет отключено. Когда будет получено разрешение покинуть вагон, откройте двери, если это возможно, или выбейте стекла. Идите по ходу поезда к станции гуськом по колею между рельсами, не приближаясь во избежание поражения электричеством к токоведущим шинам, расположенным сбоку от рельсов.





# ВАГОН

**В тоннеле будьте предельно осторожны в местах пересечения путей, где можно наткнуться на встречный поезд. Если покинутый вами состав начал движение в вашу сторону, прижмитесь к стене тоннеля.**





# ВАГОН

## Если вы упали на пути

Не пытайтесь самостоятельно выбраться наверх, поскольку под краем платформы расположен контактный рельс, находящийся под высоким напряжением. Пока нет поезда, бегите к месту остановки первого вагона, ориентирам которого является большое зеркало, благодаря которому машинист контролирует обстановку на платформе. А если состав уже близко, немедленно ложитесь в яму между рельсами.





# ВАГОН

Перед отправкой поезда машинист контролирует посадку пассажиров в зеркало заднего вида. Если возникла аварийная ситуация и нужно задержать отправление состава, подайте машинисту сигналы.

Если при вас на рельсы упал человек, немедленно нужно послать нескольких человек сообщить о чрезвычайной ситуации дежурному по станции. Кому-нибудь нужно стать у выхода поезда из тоннеля, чтобы подать сигнал машинисту. Если человек в сознании, помогите ему сориентироваться, дав указания о действиях в подобной ситуации, которые были приведены выше.

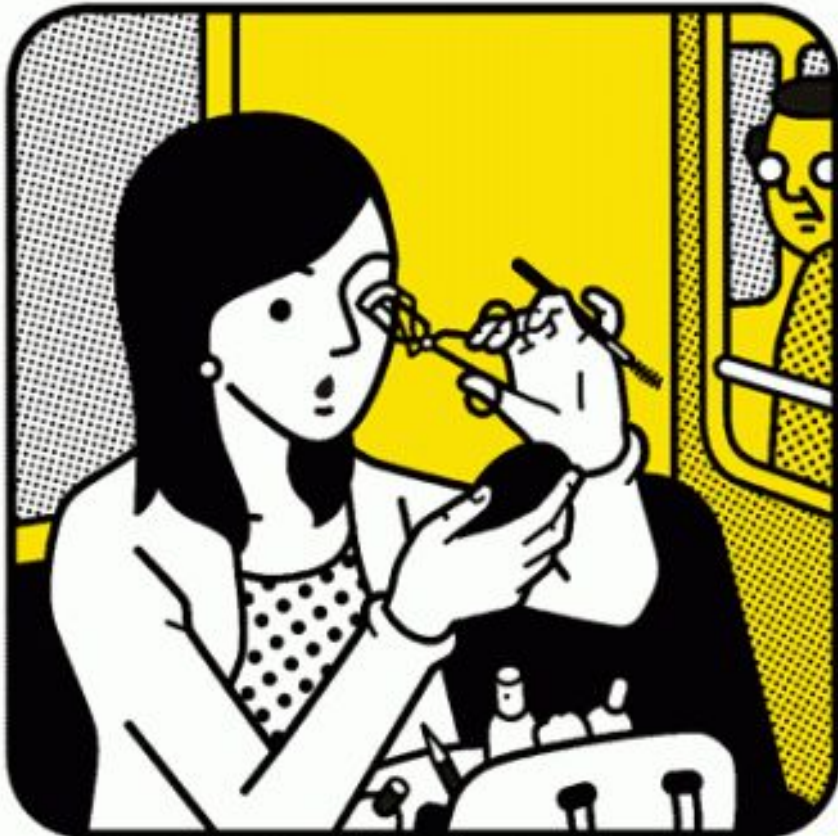




# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



外でやろう。

Please do it outside.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

## 家でやろう。

Please do it at home.



## 庭でやろう。

Please do it in the yard.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

後でやろう。

Please do it later.



家でやろう。

Please do it at home.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

海でやろう。

Please do it at the beach.



家でやろう。

Please do it at home.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

社でやろう。

Please do it at the office.



家でやろう。

Please do it at home.



# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

## 家でやろう。

Please do it at home.



## 店でやろう。

Please do it at a pub.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

## 家でやろう。

Please do it at home.



## 部でやろう。

Please do it in the athletic club.



# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

渚でやろう。

Please do it at the beach.



家でやろう。

Please do it at home.





# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

家でやろう。

Please do it at home.



家でやろう。

Please do it at home.



# ТАБЛИЧКИ В МЕТРО НЕКОТОРЫХ СТРАН АЗИИ

山でやろう。

Please do it on the mountain.





# Источники информации

- Поисковая система [Яндекс](#)
- Калининчев В. П. Метрополитены

# **СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

**РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:**

**ЛАБУТИНА СВЕТЛАНА**

**АЛЕКСАНДРОВНА**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**

**ПАК МАРИНА 10 «В»**