



**ДТП-  
кто виноват?**



## Цель работы:

- ❖ выявление возможных причин дорожно – транспортных происшествий и анализ ДТП в нашем районе и городе;
- ❖ выявление соотношения аварий по вине водителей и пешеходов;
- ❖ определить, как мы смогли бы повлиять на уменьшение ДТП в нашем районе.

## Задачи работы:

провести классификацию ДТП;  
изучить понятие «тормозной путь»;  
выяснить, от чего зависит тормозной путь автомобиля.

# Полная статистика ДТП по России



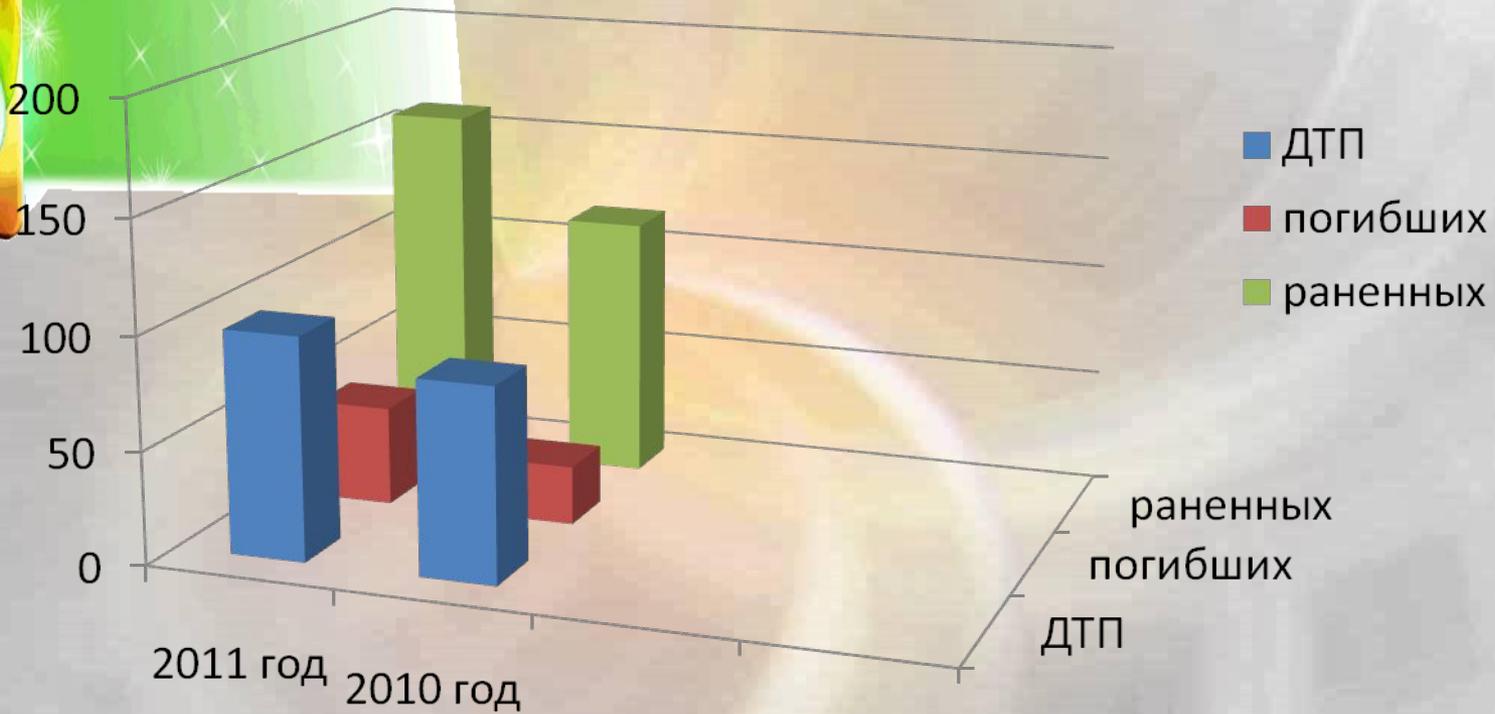
300000  
250000  
200000  
150000  
100000  
50000  
0

2010 год 2011 год

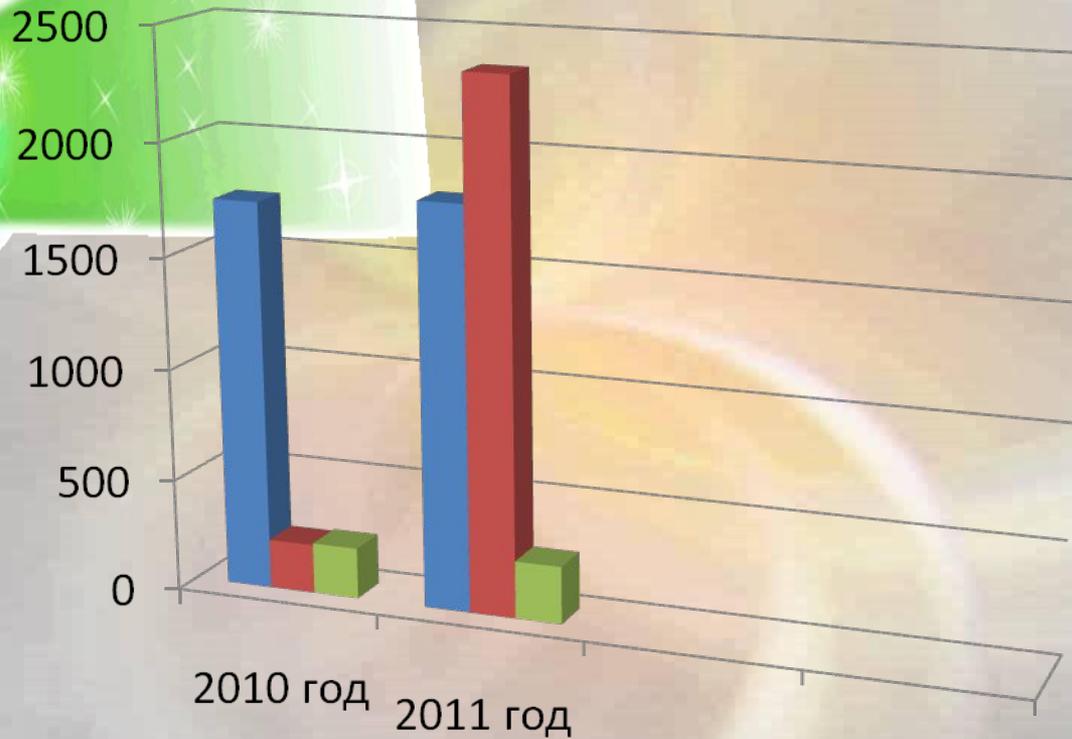
■ ДТП  
■ погибло  
■ ранено

статистика ДТП  
по России

# СТАТИСТИКА ДТП в цивильском районе ЗА 2010 и 2011 ГОД



# СТАТИСТИКА ДТП В ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ЗА 2010 и 2011 ГОД



- ДТП
- раненных
- погибших

# ОСНОВНЫЕ ВИДЫ НАРУШЕНИЙ ПДД

## ВОДИТЕЛЯМИ

изменение %\*

Несоответствие скорости конкретным условиям +8,7 19 612

Несоблюдение очередности проезда перекрестков -0,4 10 793

Выезд на полосу встречного движения -8,2 5 273

Превышение скорости -16,2 1 031

## ПЕШЕХОДАМИ

изменение %\*

Переход в неустановленном месте +0,2 8 814

Неожиданный выход на проезжую часть -9,2 1 267

\*Изменение в % по отношению к аналогичному периоду 2010 года

# ГИПОТЕ ЗА

## Субъективно

**1. профессиональная подготовка водителя;**

**2. водитель:**

- алкоголь
- скорость реакции водителя
- неумение ориентироваться в дорожных ситуациях

**3. пешеход**

## Объективно

**1. техническое состояние автомобиля**

**2. качество дорог**

**3. метеоусловия**

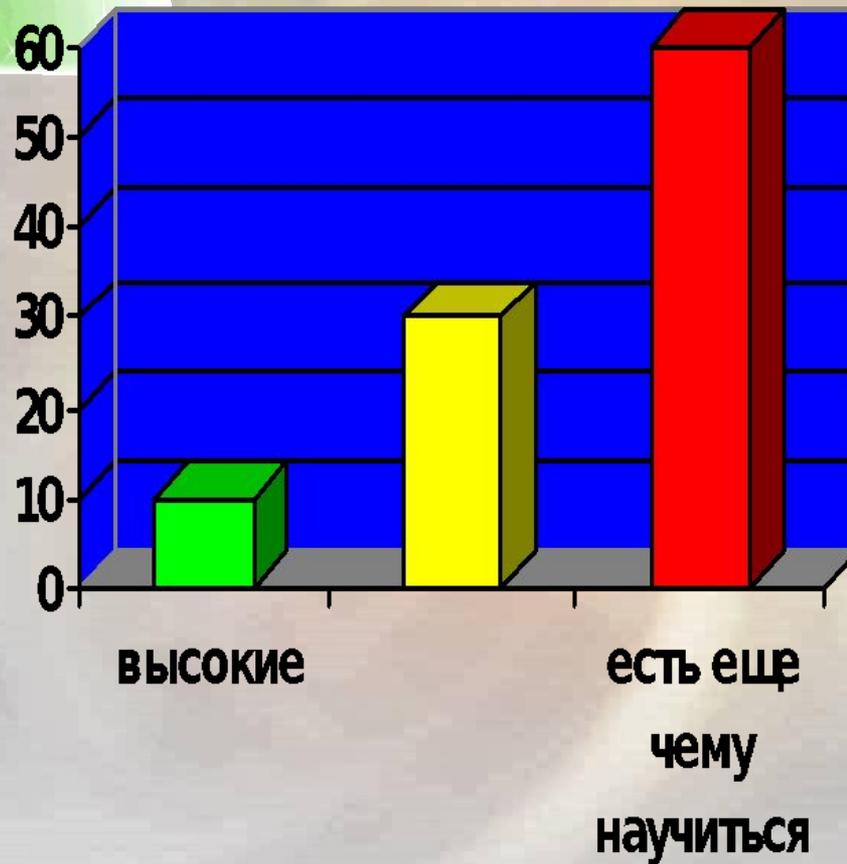
**4. время суток**

**5. время года**

**6. качество и состояние шин**

**7. количество транспорта на дорогах**

# Профессиональная подготовка водителя.





Психическое  
состояние  
Алкоголь.

Пешехо

д.

Шин

ы.

# К чему приводит нарушение правил дорожного движения



25 сентября  
дорожно-транспортное происшествие с  
участием грузового автомобиля  
«Scania» с прицепом и «Volkswagen  
Transporter»,  
9 человек - все пассажиры  
микроавтобуса. Авария случилась на  
697-м километре федеральной трассы  
М-7 «Волга» близ границы  
Чиричкасинского сельского поселения  
на мосту через реку Аниш,



# Самые опасные участки по Цивильскому району:

- ❖ Чурачики
- ❖ Табанары
- ❖ Красная горка
- ❖ Харитоновка
- ❖ Кирпичка
- ❖ Топнер
- ❖ Михайловка
- ❖ Янзакасы
- ❖ Цивильск



михайловк  
а

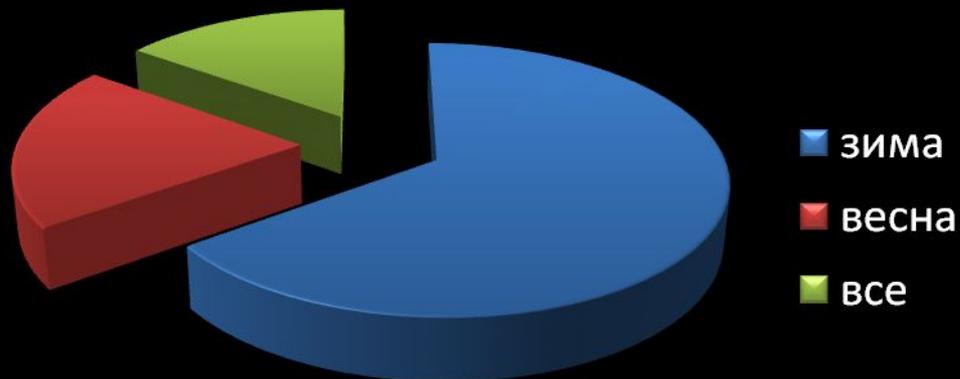


топне  
р

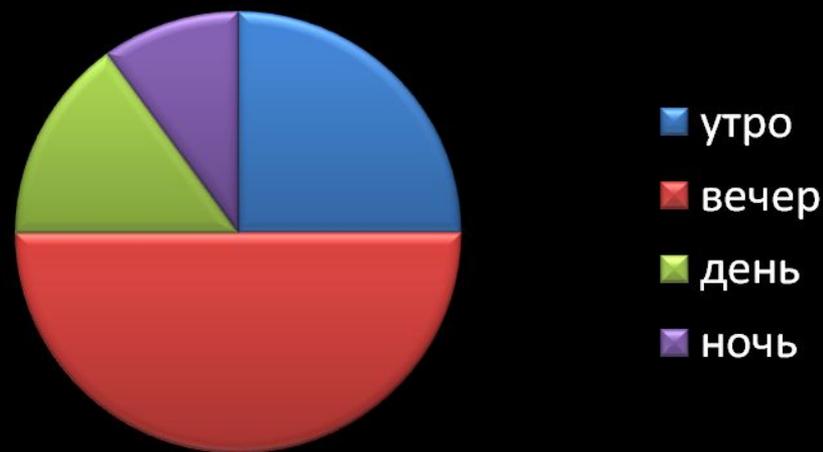


кирпичк  
а

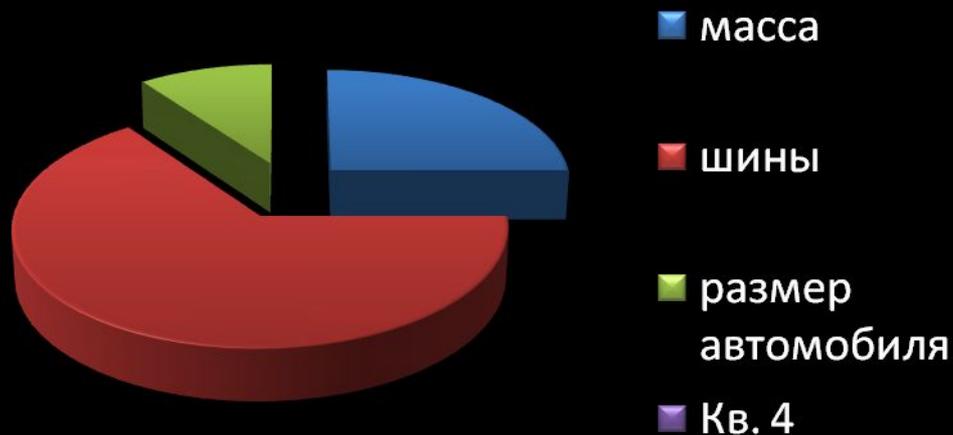
## Какое время года наиболее опасное?



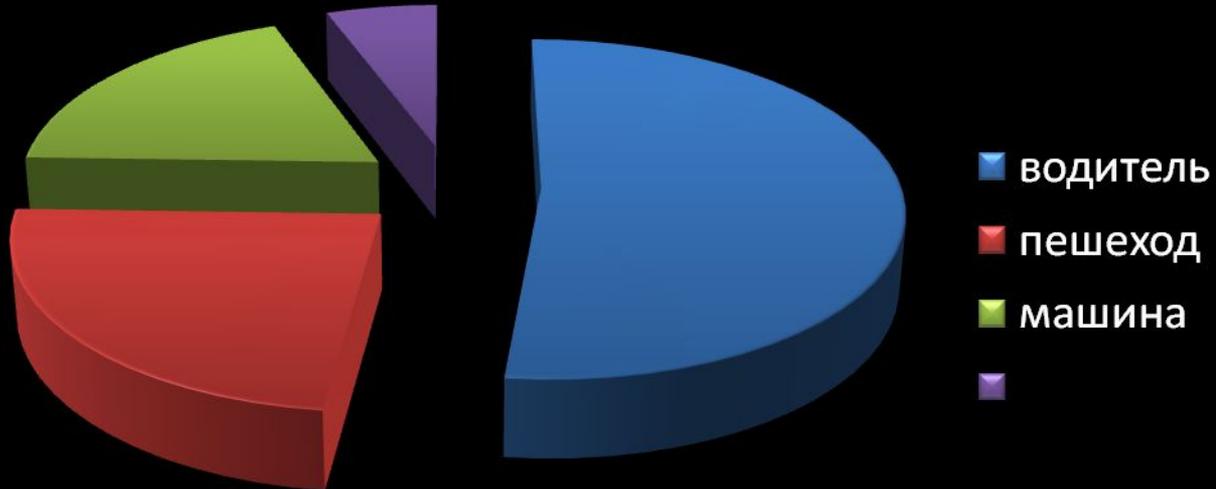
## Какое время суток наиболее опасно?



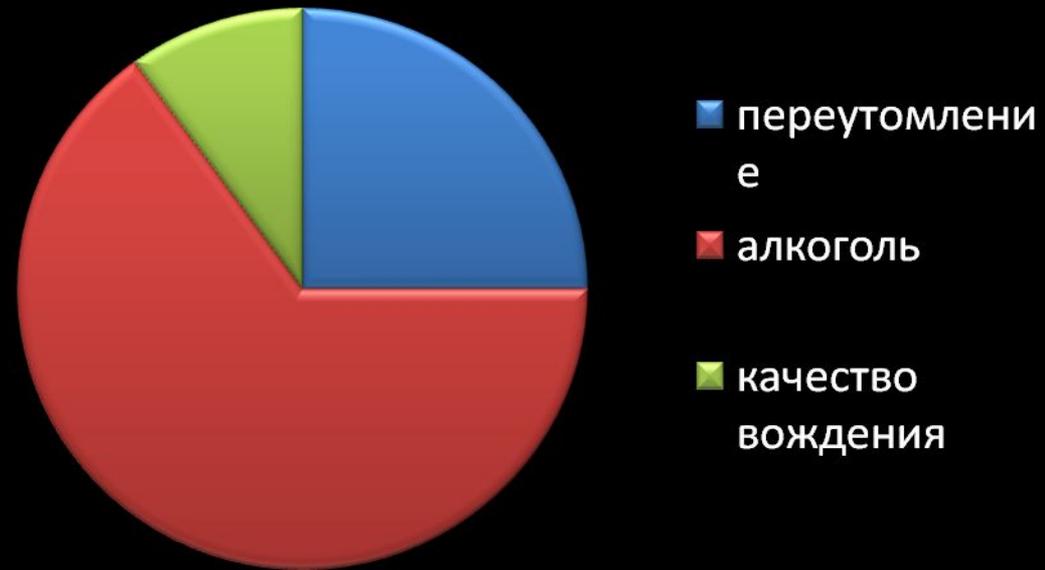
## Что влияет на тормозной путь?



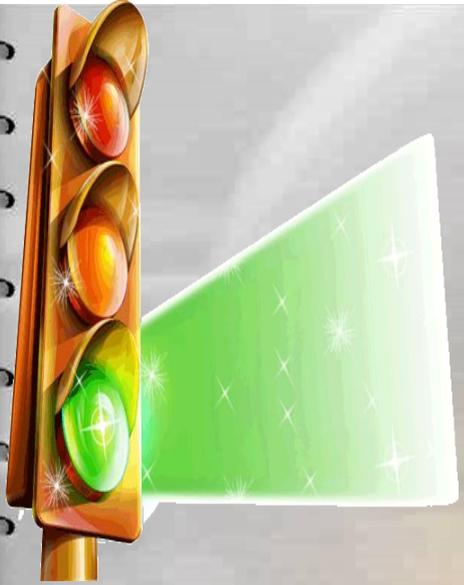
## КТО ЯВЛЯЕТСЯ ВИНОВНИКОМ?



## Причины аварий?



## Вывод



Проведя исследование субъективных и объективных причин ДТП, я пришла к выводу, что количество аварий напрямую зависит как от грамотного поведения водителей на дорогах, так и от соблюдения пешеходами ПДД. Количество аварий по вине водителей и пешеходов приблизительно равны.

В ходе выполнения работы я получила определенные знания по указанной теме и теперь смогла бы поделиться своими выводами с учащимися нашей школы, и с вами, тем самым, проводя пропаганду по соблюдению правил дорожного движения среди детей. Это может повлиять на уменьшение количества ДТП с участием детей, сберечь кого-то от травмы и несчастного случая.