

Причины
и последствия
МОТОАВАРИЙ

ЗАДУМАЙТЕСЬ!!!

Около **75%** аварий случаются в
результате столкновения
мотоцикла с автомобилем





МОСКВА



07 18







VICES AUTHORITY

ANCE

30

0648

До **25%** аварий с участием
МОТОЦИКЛОВ происходят в
результате наезда на незамеченное
препятствие





В более чем **60%** случаев аварии без участия других транспортных средств происходят по вине водителя (**резкое торможение, вхождение в поворот на высокой скорости и т.п.**)



Главная причина мотоаварий с
участием других транспортных
средств – незаметность
мотоцикла для водителей
автомобилей



Почти в **60%** случаев
мотоаварий виновным бывает
водитель другого транспортного
средства, проигнорировавший
право мотоцикла на проезд



С наибольшей вероятностью
авария с участием мотоциклиста
МОЖЕТ СЛУЧИТЬСЯ
на перекрестке



Видимость мотоцикла критически важна для предотвращения аварии.■

Вероятность ДТП с участием ярко окрашенного мотоцикла с включенной фарой сравнительно невысокая



Аварии на высокой скорости случаются
реже, чем это может показаться.

Средняя предаварийная скорость
составляет **45** км/ч, на скорости **130**
км/ч попадают в аварию не чаще
одного случая на **1000** ДТП



Типичная картина мотоаварии с
участием автомобилей:
неожиданный поворот автомобиля
влево перед двигающимся с
опережением мотоциклом



От **16** до **24** лет – самый опасный
возраст для мотоциклиста с точки
зрения вероятности попасть в аварию.■
В возрасте **30-50** лет в мотоаварии
попадают значительно реже



АЛКОГОЛЬ В КРОВИ ОБНАРУЖИВАЮТ
ПОЧТИ В ПОЛОВИНЕ СЛУЧАЕВ
МОТОАВАРИЙ СО СМЕРТЕЛЬНЫМ
ИСХОДОМ!



Часто избежать аварии не удастся в силу того, что мотоциклист слишком сильно давит на задний тормоз, блокируя колесо, и при этом недостаточно использует передний тормоз, что негативно влияет на эффективность торможения



В большинстве случаев в распоряжении мотоциклиста **не более двух секунд** для принятия мер по предотвращению аварии



Мотоциклисты с пассажирами
попадают в аварии реже



Большие тяжелые мотоциклы
попадают в аварии реже других,
но в случае ДТП уровень
травматизма на них существенно
выше



Около половины всех травм приходится на голени, лодыжки, бедра и колени. Самые тяжелые травмы, полученные в мотоавариях, – травмы головы и груди



Мотошлем был и остается
единственным, что может
спасти голову мотоциклиста
(и, соответственно, его жизнь) в
аварии





IKP-087





WWW.OGRISH.COM: Biker crushed under wheels of truck in Italy



OGRISH.COM

















He Failed to Wear a Helmet



У мотоциклистов в шлемах
значительно ниже вероятность
травм нижней части головы и шеи.
Шлем-интеграл способен
существенно сократить вероятность
травмы лица



Более половины мотоциклистов,
попавших в аварию без шлема, не
использовали его потому, что не
предполагали возможности попасть
в аварию





Большинство факторов, провоцирующих
мотоаварию и тяжелые травмы
мотоциклиста, **МОЖНО**
предотвратить, получив необходимые
знания и навыки в мотошколе
контраварийного вождения, используя
защитную экипировку и соблюдая ПДД.

