

Профессия «Шофёр»

С Новым годом, выпускники!
Мы в будущее смотрим смело:
в Новом году каждый найдет
по душе дело.

КЛАССНОЕ
АГЕНСТВО

10

ПРОФЕССИОНАЛЫ
БУДУЩЕГО

Достойный труд - достойное житье!
Вот новогоднее пожелание мое.

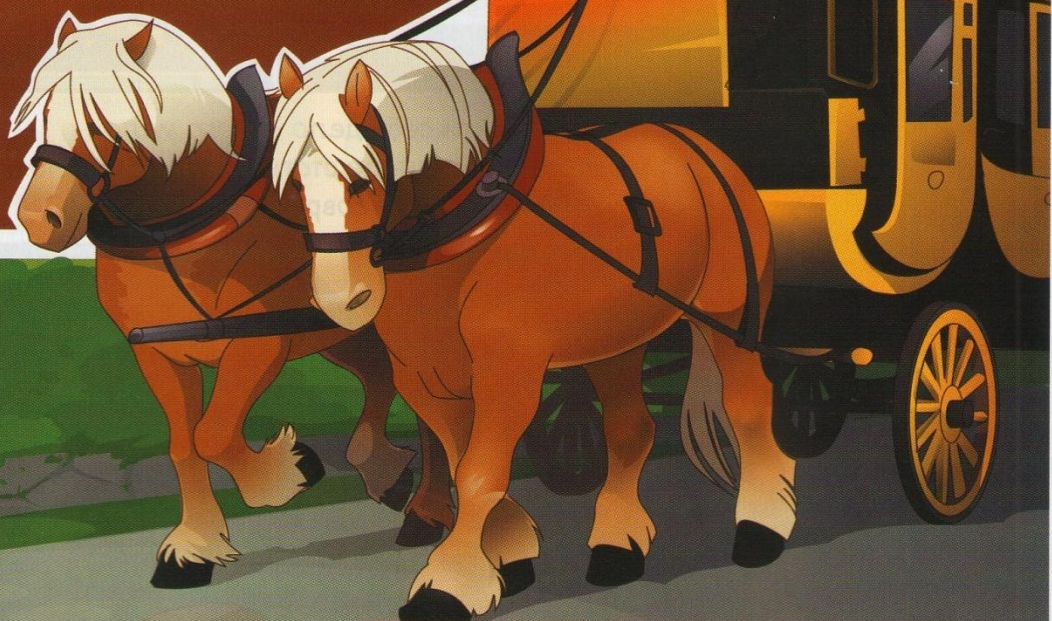
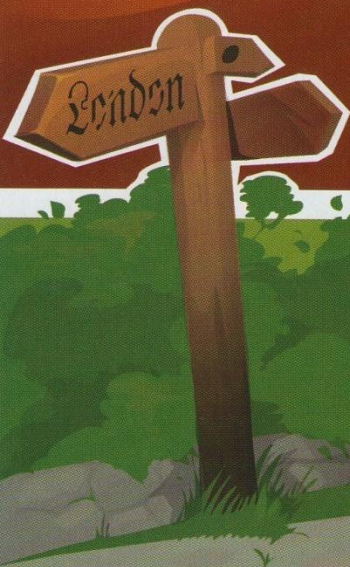
Найти себе дело - этого мало.
В деле любом надо стать профессионалом!
А что такое - современная работа?

Что-то динамичное, динамичное что-то!

Как наша жизнь! Лучше всего эта жизнь видна
из автомобильного окна!
Вот где азарт, ветер в лицо, простор!
На высокой скорости мчится по жизни шофер!

Чтоб торговать или просто встречаться,
люди издревле стремились перемещаться.

Пешком, на лошади, на осле – да как могли,
они осваивали новые пути, неизведанные
уголки земли.



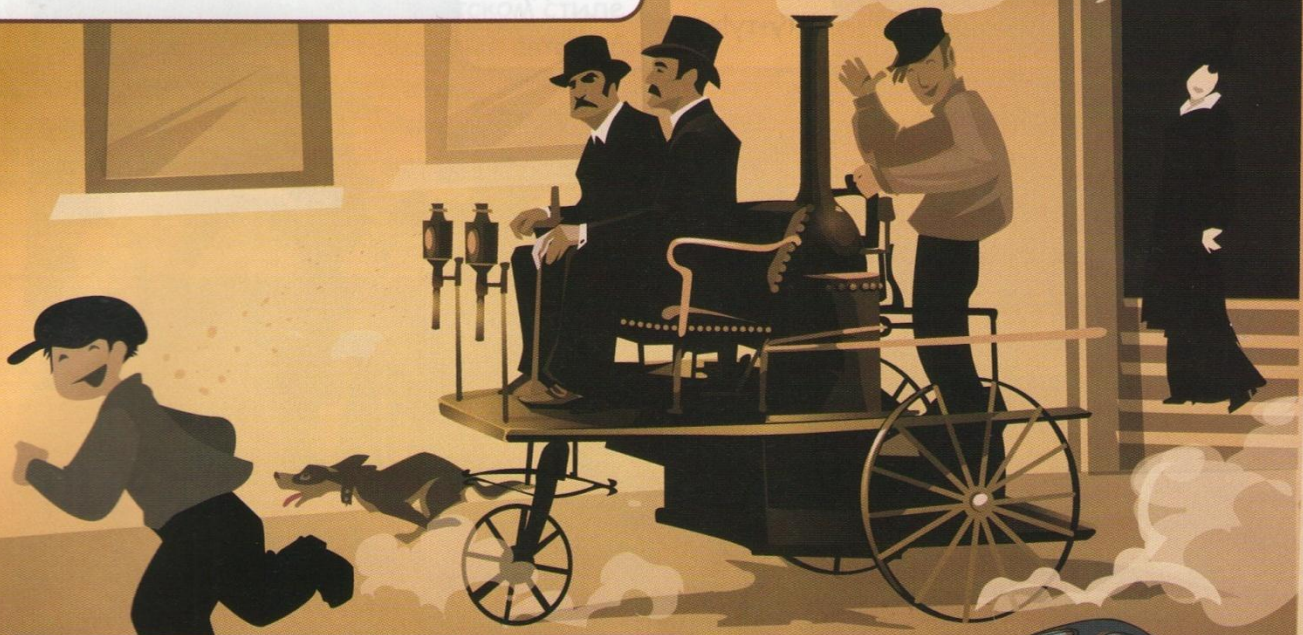
И вот уже, хвала судьбе,
из пункта А в пункт Б
карета мчится.
Кто лошадей погоняет? Конечно, возница!

В России сани по зимней дороге бегут, легки.
А кто правит? Известное дело – ямщики.



Уставший конь губами хлеб берет с ладони...
Много веков людей возили кони.

А теперь, господа, с коня слезьте,
поскольку прогресс не стоит на месте.



Вот Франция XIX века.
Видите за рулем сидящего человека?
Он подбрасывает в топку дрова,
машина ползет едва-едва.
Машину движет пар.

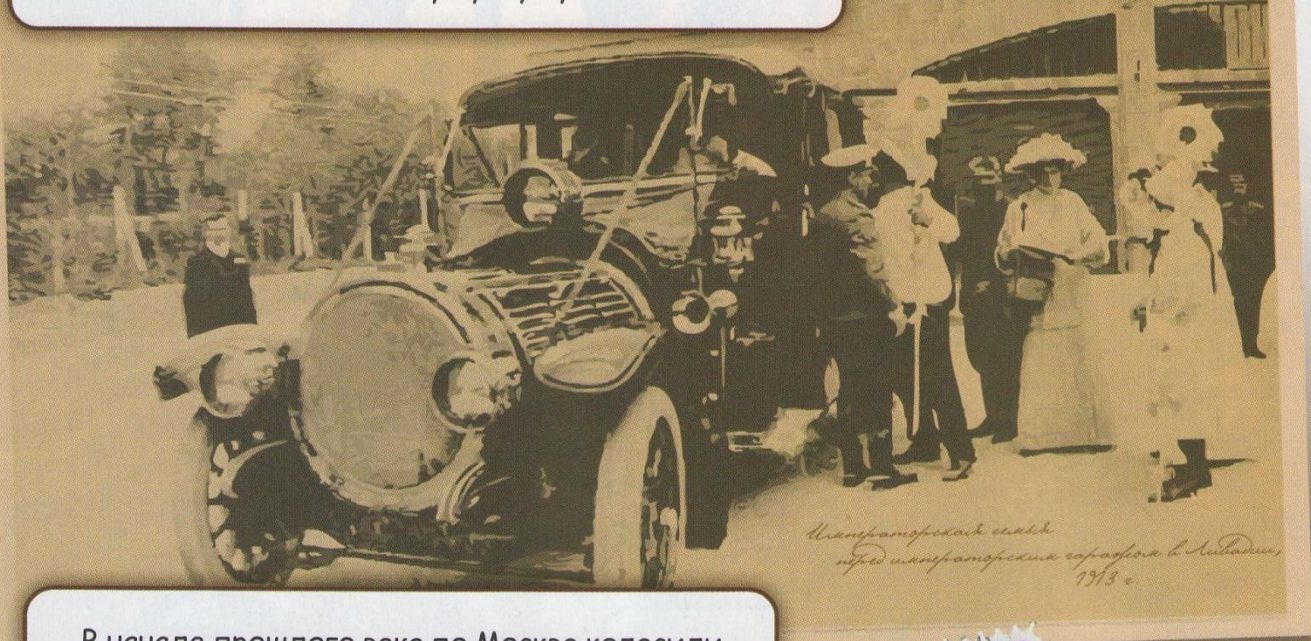
А человека называют «шоффер»,
что по-французски значит «кочегар».

Так, в паровой машине поддерживая огонь,
поскакал по Европе первый железный конь.
Сначала машин таких были единицы.
И могли гордо за руль садиться
шоферы в шлемах, крагах, защитных очках,
в высоких кожаных сапогах.

Толпа собиралась, стоило гудку раздаться,
шоферы были героями нации!



Первый автомобиль появился в России в 1891 году.
И пошло: «Ту-ту! Ту-ту!»



*Маньфранговак скарк
пфед маньфранговак скаркфрера в Милвадиди,
1913 е.*

В начале прошлого века по Москве колесили
целых две с половиной тысячи автомобилей.



Тогда было всем известно, что
сам император ездил на авто.
И сидеть за рулем всегда был готов
императорский шофер - князь Орлов.

Лучшие водители в то время возили
и других лиц императорской фамилии.



Появились первый гараж, первые шоферские права.
Бензин заменил дрова.
В специальных школах учили профессии.
И в книжках писали: «Культурный шофер - человек
без агрессии...»

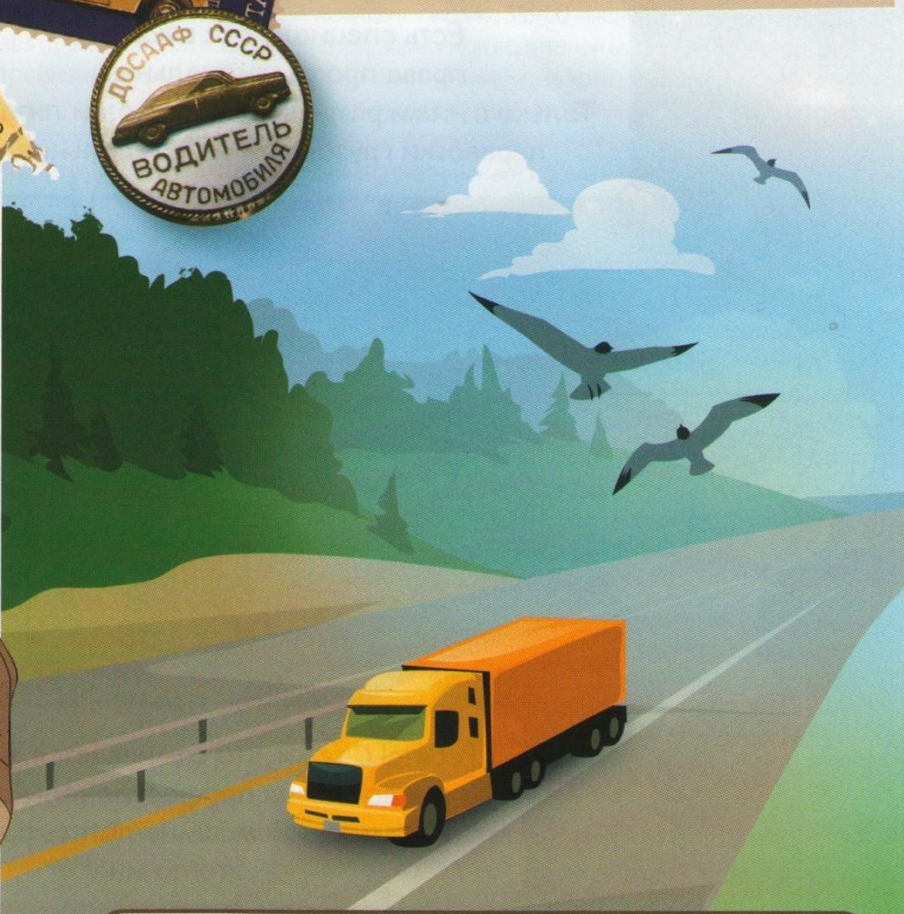
Время шло. Страна гордилась своими успехами.

По городам поехали
сделанные в советском стиле
новенькие отечественные автомобили.

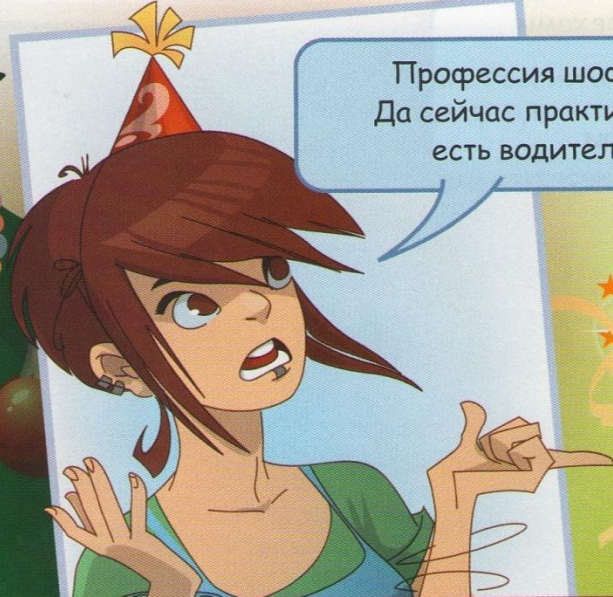
Уже не бежали за каждой машиной прохожие.

И стали машины одна на другую похожие.


О славе бывлой грустил слегка
пожилой водитель грузовика.




Но все же, но все же - из окна
видна шоферу вся страна.
Никуда не делись азарт, ветер в лицо, простор.
И уважаемым был и остался шофер.





Профессия шофера еще жива?
Да сейчас практически у каждого
есть водительские права!



Но не каждого обладателя прав и паспорта
посадят за руль пассажирского транспорта.




Есть специальные школы,
права профессиональные.
Только с ними разрешены перевозки людей,
перевозки грузов ближние и дальние.



Что за профессия! Сколько тряски
и неротрепки!
Водители сутки не спят за рулем.
В городах - вечные пробки!

Ребята! С теми, кто сомневается, не спорю я.
У каждого своя профессиональная история.
Но в мощной машине лететь по стране -
это по мне!



А я хочу у специалиста спросить:
сколько зарабатывают дальнбойщики,
водители транспорта и маршрутных такси?

Плюсы и минусы профессии

- **Плюсы:** высокая социальная защищенность сотрудников крупных парков и их семей.
- **Минусы:** повышенный шум, вибрация, необходимость сидеть часами, не меняя позы, загазованность. Работа посменная, возможна в праздничные и выходные дни, командировки.

Родственные профессии

- *Водитель*

мототранспортных

средств

- *Водитель погрузчика*

Рефлексия

- *Назовите самые важные, по вашему мнению, качества шофёра.*

**Презентация создана Галановой Еленой
Валерьевной, учителем начальных классов
ГБОУ №328 Невского района Санкт-
Петербурга
на основе материалов журнала «Здоровье
школьника» (№ 12, 2010 год)**