

ПРОФИЛАКТИКА И ЛИКВИДАЦИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Курсовой проект по специальности
280707 Защита в чрезвычайных
ситуациях

Выполнил: студент 3 курса
(Ф.И.О)

Научный руководитель: (Ф.И.О)

Цель работы: рассмотреть основные характеристики чрезвычайных ситуаций, связанных с авариями на железнодорожном транспорте.

Задачи работы:

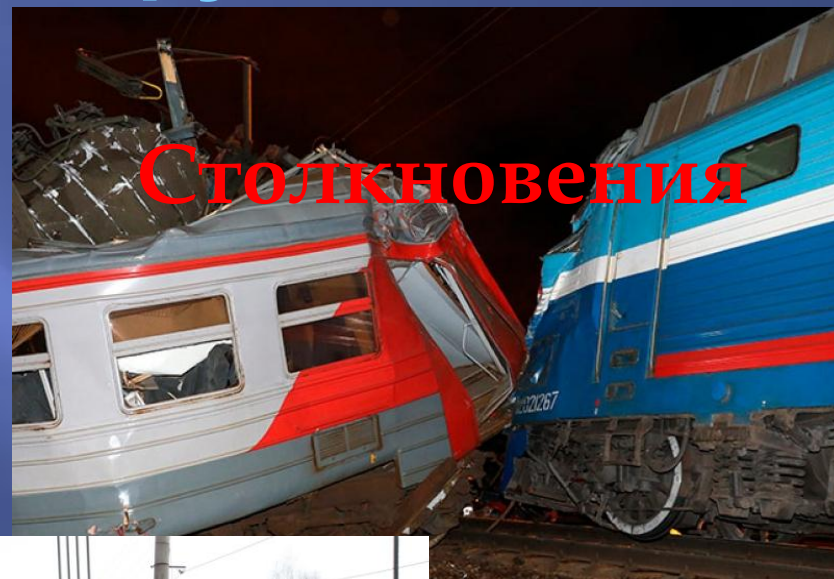
1. дать общую характеристику авариям на железнодорожном транспорте;
2. выявить причины возникновения аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
3. изучить основные мероприятия проведения аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте;
4. охарактеризовать правила оказания первой помощи при авариях на железнодорожном транспорте.

Основные причины аварий на железнодорожном транспорте

- естественный физический износ технических средств;
- нарушение правил эксплуатации,
- усложнение технологий;
- увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств;
- терроризм;
- рост плотности населения вблизи железнодорожных объектов;
- несоблюдение населением правил личной безопасности.



Нарушения безопасности движения на железных дорогах классифицируются:





Организация работ по спасению пострадавших при авариях на железнодорожном транспорте осуществляется с учетом характера повреждения железнодорожного состава (автомобильного транспорта), характера поражения людей, наличия вторичных поражающих факторов, имеющихся технических средств, а также пожарной, химической и другой опасности грузов.



При спасении пострадавших в аварии при перевозке опасных грузов проводятся:

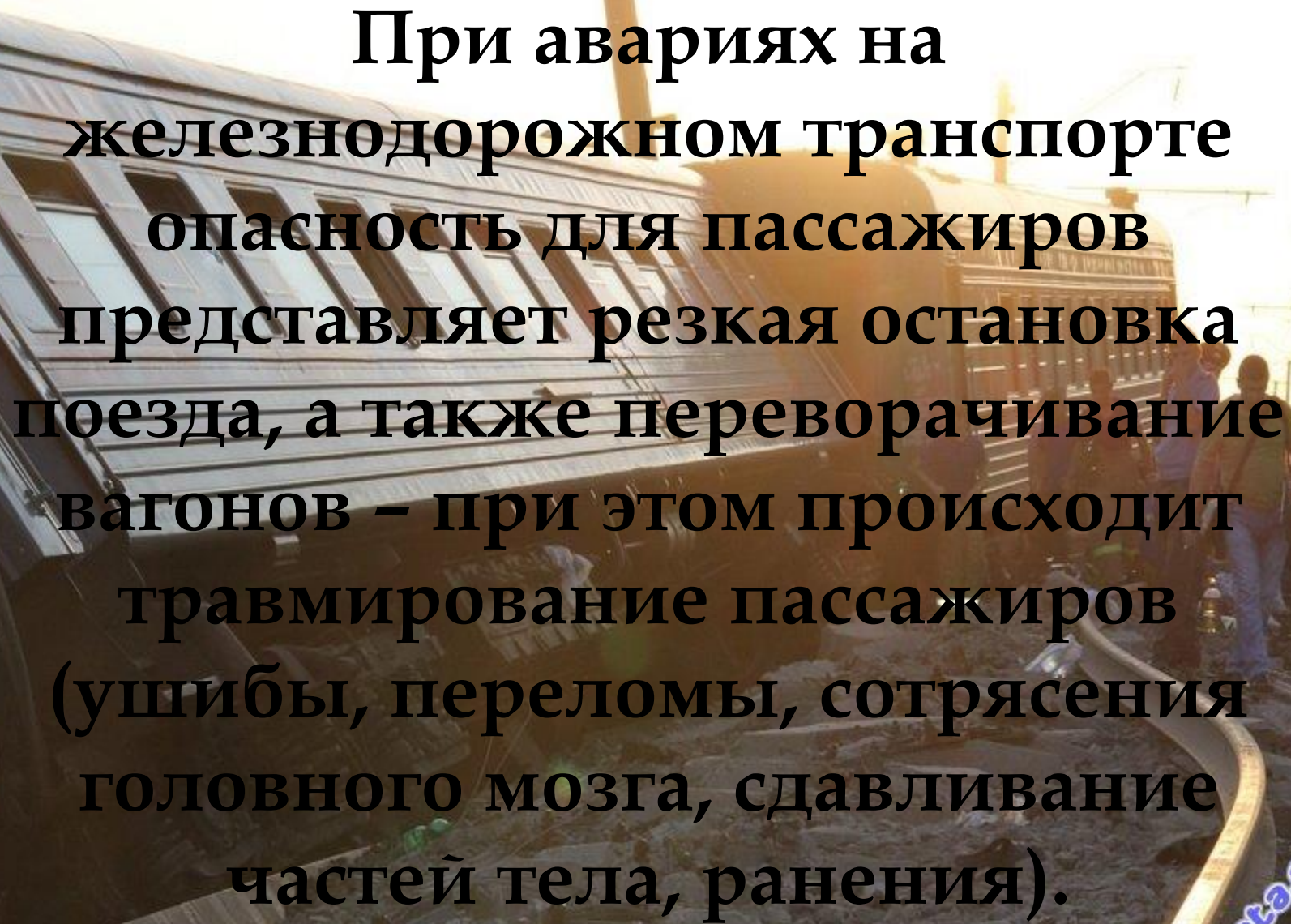
- ▣ разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и её ограждение;
- ▣ локализация и ликвидация последствий поражающих факторов;
- ▣ поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- ▣ оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- ▣ контроль содержания опасных веществ в воздухе, воде и почве.

К медицинским бригадам на месте аварий на железнодорожном транспорте относятся: хирургических и реанимационных, а также бригад специализированной медицинской помощи следующих профилей: хирургического, реанимационного, травматологического, нейрохирургического, кардиологического, токсикотерапевтического, комбустиологического.



Для оказания помощи пострадавшим, находящимся в вагоне, спасатели должны:

- ▣ проникнуть в вагон через двери, оконные проемы и специально проделанные люки;
- ▣ организовать поиск пострадавших, их освобождение и эвакуацию;
- ▣ оказать первую медицинскую помощь пострадавшим.



**При авариях на
железнодорожном транспорте
опасность для пассажиров
представляет резкая остановка
поезда, а также переворачивание
вагонов – при этом происходит
травмирование пассажиров
(ушибы, переломы, сотрясения
головного мозга, сдавливание
частей тела, ранения).**

Для освобождения попавших из под вагонов, при необходимости поднимают, используя для этого грузоподъемные краны или специальные домкраты большой грузоподъемности. Иногда извлекают пострадавших из-под вагона, проделав подкоп в земле или проем в конструкции.

Вывод

Для эффективности ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте необходимо применить следующие меры:

- 1) Проводить практические занятия, учения и тренировки по ликвидации аварий на железнодорожном транспорте.
- 2) Размещать мобильные спасательные группы на наиболее аварийно-опасных участках.
- 3) Организовать более плотное взаимодействие с участниками