

Презентация на тему : самый первый в мире танк

Подготовил: Гаузер Степан



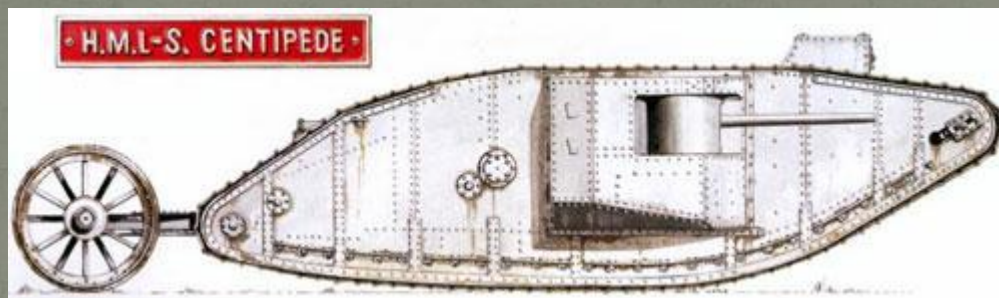
Э. Свинтон (Ernest Dunlop Swinton) обратился с письмом к командующему британскими войсками в Европе генералу Джорджу Френчу (George Arthur French), сообщив ему о проходящих экспериментах ("О необходимости истребителей пулеметов"). Генерал под впечатлением огромных потерь, которые несли его войска, сразу же откликнулся, а офицеры из штаба постарались изложить в деталях, какая машина им требуется. По их мнению, будущий "сухопутный броненосец" должен был иметь противопульную броню, преодолевать воронки диаметром до 4 метров и проволочные заграждения в несколько рядов, развивать скорость на местности не менее 4 км/ч. Вооружение должно было состоять из одной пушки и двух пулеметов, экипаж из 6 человек. У Комитета сухопутных кораблей были окончательно развязаны руки, и Д'Энкур вместе со Свинтоном вплотную занялись проектированием.



Опытный экземпляр на шасси трактора "Буллок" под руководством инженера У. Триттона, лейтенанта В. Вильсона и Г. Рикардо соорудили за 40 дней на машиностроительном предприятии У. Фостера в Линкольне. Они дали машине название "Маленький Вилли". При боевом весе около 18 тонн ее вооружение должно было состоять из 40-мм автоматической пушки Максима, расположенной в башне в центре корпуса. Но вооружение на ней так и не было установлено, и она испытывалась с фальшивой башней (ради веса). Нужно отметить, что сделана она была еще до того, как Комитет получил одобренную военными спецификацию Свинтона, поэтому, хотя испытания и закончились успешно, было решено, что для боя "Маленький Вилли" еще не годится.



Главным недостатком называли то, что он не мог преодолевать 4 метровые воронки из-за недостаточной длины опорной поверхности гусениц. У инженеров возникла мысль придать гусеницам танка ромбовидные очертания, а сам корпус и вооружение разместить между ними. Подобная конструкция позволяла преодолевать вертикальные препятствия, которых всегда много на поле боя, а при необходимости легко перевозить его по железной дороге, сделав бортовые отсеки для вооружения (спонсоны) съемными. Предполагались и экзотические способы для преодоления траншей вроде гусенично-шагающего механизма "ноги слона", на котором 6 шагающих опор могли бы использоваться в качестве опоры для гусениц трактора "Грипин-Грип", но собранный образец получился нелепым и громоздким.



Так что выбор был окончательно сделан в пользу машины с ромбическими гусеницами, получившей название [танк "Большой Вилли"](#), а затем "Мать", первый образец которой фирма Фостера выпустила в конце 1915 года, а уже 30 января 1916 года представила машину на испытания. 2 февраля 1916 года в парке Хатфильд неподалеку от Лондона его наблюдал министр вооружений Д. Ллойд Джордж, ставший вскоре премьер-министром Великобритании, а сэр Уинстон Черчилль сумел даже забраться в него через дверцу в спонсоне.



Машина успешно перебиралась через нарытые в парке рвы и воронки, однако Китченер (Horatio Herbert Kitchener, фельдмаршал), также присутствовавший на испытаниях, остался при своем мнении, что это не более чем "дорогая игрушка". **Первый танк**, конечно, имел немало недостатков, оказался и малоподвижным, и непрочным, но задачам, поставленным перед ним, вполне отвечал. В связи с чем было решено заказать сразу 100 таких "сухопутных броненосцев" и поскорее испытать их в боях Первой мировой войны.