

Санитарно - гигиенические мероприятия при передвижении войск по железной дороге



Передвижение войск железнодорожным транспортом – организованное перемещение войск в целях выхода к установленному времени в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению боевой задачи.



Мероприятия по медицинскому контролю железнодорожных перевозок, проводимые начальником медицинской службы подразделяются на 3 группы:

1. подготовительного периода
2. периода следования
3. периода выгрузки.



За организацию и осуществление санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий в эшелоне отвечают:

- начальник эшелона и его заместители;
- заместитель по тылу (снабжению);
- врач (фельдшер) эшелона;
- командиры подразделений;
- начальник команды службы РХБЗ;
- старшие по вагонам.

Задача войсковой медицинской службы и представителей санитарно – эпидемиологических учреждений и подразделений состоит в том, чтобы путем постоянного наблюдения за личным составом и условиями перевозок выявлять обстоятельства, которые могут оказывать неблагоприятное влияние на здоровье и боеспособность солдат и офицеров, и принимать меры для их устранения.

1. Мероприятия подготовительного периода

При передвижении войск железнодорожными путями формируются воинские эшелоны. В эшелонах предусматриваются вагоны для личного состава, изолятор, кухня, вагон для продовольствия (летом-изотермический вагон). Вагоны, подготовленные в санитарном отношении, очищенные от мусора, вымытые горячей водой и продезинфицированные, обеспеченные съемным воинским оборудованием, предоставляет железная дорога.

В случае необходимости производят дозиметрический контроль и дезактивацию.

Подготовленные вагоны проверяются комиссией и пломбируются. В состав комиссии по приемке воинского эшелона в обязательном порядке входит представитель органов санитарно-эпидемиологического надзора МО РФ либо врач части, для которой снаряжается данный эшелон.

Врач (фельдшер) эшелона в период подготовки к перевозке обязан:

- уяснить радиационную, химическую и эпидемическую обстановку в районе погрузки и на маршруте следования;
- проверить проведены ли помывка со сменой белья и медицинский осмотр личного состава;
- проверить доброкачественность продовольствия, получаемого на путь следования;



- организовать проведение медицинского осмотра и внеочередного бактериологического обследования лиц поварского состава и провести беседы с личным составом.

Средства, необходимые для проведения санитарно – профилактических мероприятий, он получает от начальника медицинской службы воинской части



Перед погрузкой в эшелон весь личный состав проходит помывку в бане, при необходимости проводят дезинфекцию, дезинсекцию (импрегнацию) белья, обмундирования и личных вещей.



2. Мероприятия в период следования эшелона по железной дороге

В пути врач (фельдшер):

- ежедневно обходит вагоны, проверяя их санитарное состояние и контролируя соблюдение правил личной гигиены;
- проверяет условия хранения и доброкачественность пищевых продуктов, выдаваемых на довольствие;
- ведет медицинский контроль за приготовлением и раздачей пищи, снабжением кипяченой водой;



- руководит санитарной обработкой личного состава (санитарные обработки в пути следования проводят через 7-8 суток в станционных санпропускниках, банно-прачечных поездах и гарнизонных банях);
- совместно со службой РХБЗ проводит бактериологическую разведку, организует забор проб и передачу их на анализ в санитарно-контрольные пункты;
- проводит гигиеническое воспитание личного состава по правилам безопасного поведения при передвижении в эшелоне.



Всех выявленных в ходе осмотра эшелона больных помещают в изолятор и госпитализируют на ближайшей остановке в больницы МЗ РФ либо в гарнизонный госпиталь, о чем врач (фельдшер) эшелона через начальника эшелона докладывает по команде.

Если в воинском эшелоне 2% личного состава заболевают однородными или 5% - разнородными инфекционными болезнями, а также при выявлении хотя бы одного больного особо опасными инфекциями (чумой, холерой и др.), воинский эшелон по указанию командования военного округа направляется в обсервационный пункт.

При выявлении хотя бы одного случая заболевания сыпным тифом или при подозрении на заболевание больного изолируют, личный состав вагона на ближайшей узловой станции подвергают полной санитарной обработке, а вагон подлежит дезинфекции или замене.



Водоснабжение войск

В пути следования снабжение эшелона холодной и горячей водой осуществляет администрация железной дороги из расчета не менее 6 – 10 л/сутки на 1 человека.

В эшелоне должен быть запас питьевой воды – в котлах, бачках для питьевой воды и флягах.

Питание войск

Горячую пищу готовят не реже 2 раз в сутки. Если в эшелоне нет кухонь, то питание производится не реже 1 раза в сутки на военно – продовольственных пунктах, где военнослужащие могут получать до 50% суточной нормы продовольствия. Остальное положенное по норме довольствие выдается сухим пайком. Дневную норму хлеба и сахара целесообразно выдавать по частям вместе с горячей пищей.



На военно – продовольственных пунктах пища должна быть приготовлена не ранее чем за 30 – 40 минут до прибытия эшелона. Горячую пищу личный состав может получать в свои котелки. В этом случае должна быть обеспечена возможность мытья горячей водой индивидуальной посуды – котелков, кружек и ложек.



В случае передвижения эшелона через зону заражения ОВ и РВ принимаются меры противохимической и радиационной защиты: окна и двери вагонов закрывают, в случае необходимости используют средства индивидуальной защиты кожи и органов дыхания.

3. Мероприятия в период выгрузки

По прибытии эшелона на место назначения производится санитарная обработка и медицинский осмотр всего личного состава, а также изоляция подозрительных на инфекционные заболевания людей.



Перевозка на тяжелых автопоездах является новым способом передвижения войск. Этим способом перевозятся на большегрузных прицепах, или трайлерах, те подразделения, которые имеют на вооружении тяжелую бронетанковую, инженерную и другую технику с малым запасом хода и низкой скоростью движения.



По мере повышения технической оснащённости войск перевозка на тяжёлых автопоездах находит все более широкое применение, особенно при перемещении войск на значительном удалении от линии боевого соприкосновения сторон.

