



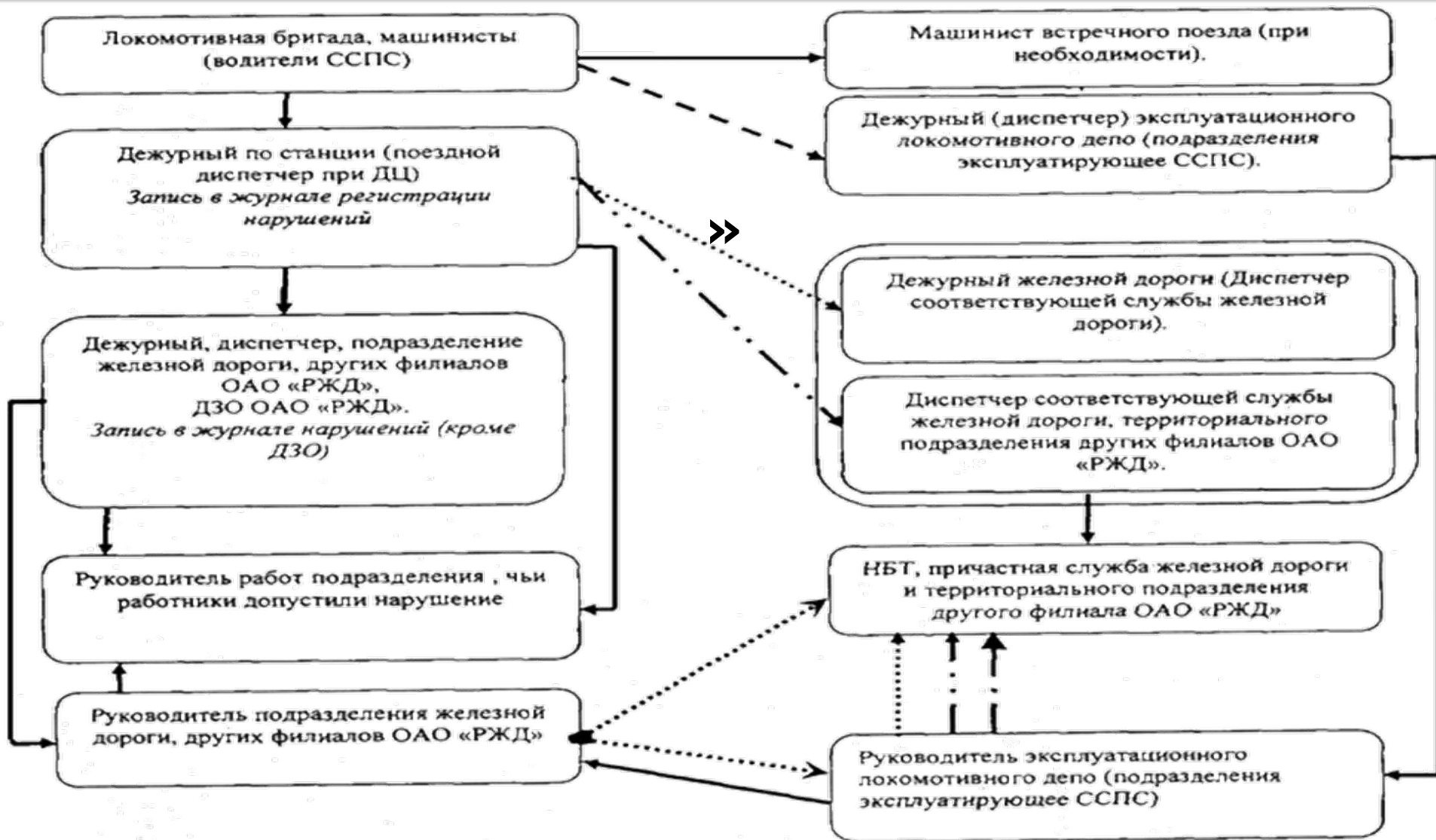
## **СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ «ЧЕЛОВЕК НА ПУТИ»**

# **СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ**

## **«Человек на пути»**

*Положение об организации  
работы по системе  
информации  
«Человек на пути»  
утверждено распоряжением  
№ 410р от 14 марта 2016  
года*

# Схема передачи информации по нарушениям требований безопасности в системе «Человек на пути»





# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « ЧЕЛОВЕК НА ПУТИ »



# Перечень нарушений требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях

1. Несвоевременный уход работающих с пути на безопасное расстояние ,в том числе и при проходе поезда по соседнему пути, если место работ не ограждено сигналами остановки (при применении экстренного торможения)

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

2. Расположение людей сидящих на рельсах, на концах шпал, напольных и наземных устройствах, пирамидах километровой запасе рельсов

3. Спрыгивание со стоящего подвижного состава в междупутье при проходе поезда по смежному пути

4. Передвижение внутри рельсовой колеи в попутном направлении движения поездов на перегоне (на двухпутном участке)

5. Нахождение в междупутье во время прохода поездов по смежным путям

6. Переход через путь перед близко идущим поездом на станции

7. Подлезание под вагоны стоящего состава

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

8.Протаскивание рабочих инструментов под вагонами (кроме осмотрщиков вагонов под огражденным поездом)

9.Работа людей на железнодорожном пути без сигнальных жилетов или в жилете, не отвечающем своему назначению (без светоотражающих вставок и обозначения принадлежности владельца к соответствующему структурному подразделению)

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

10. Нахождение в колее соседнего пути при проходе поезда (кроме случаев, когда место работ ограждено сигналами остановки или на пути находится бригада контактной сети, работающая с изолирующей съёмной вышкой)

11. Работа без выдачи предупреждений на поезда об особой бдительности локомотивных бригад в случаях предусмотренных ПТЭ



# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

12. Работа без ограждения места работ установленным порядком (отсутствие сигналистов, переносных сигналов и неполное или неправильное ограждение места работ)

13. Не прекращение работ на соседнем пути в "окно" при проходе поезда

14. Работа на пути в одно лицо (кроме путевых обходчиков, обходчиков искусственных сооружений, дежурных по переездам, бригадира пути или мастера, выполняющих промеры пути)

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

15. Отсутствие сигналиста в группе работающих на станции

16. Перевозка путевого инструмента и материалов на двухколесных однорельсовых или одноосных тележках без сопровождения монтерами пути в количестве, достаточном для заблаговременного, до подхода поезда, снятия с пути тележки (менее 2-х человек)

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

17. Не ограждение дефектоскопной тележки или тележки для перевозки инструмента и материалов с обеих сторон специально выделенными сигналистами с красными флажками

18. Отсутствие на сигналистах сигнальных нарукавников.

# СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ « РАБОТНИК НА ПУТИ »

